

Республика Казахстан
ТОО "Жолағаш-ПВ"

Строительство причала для принятия груза

Том 1. Общая пояснительная записка

г.Павлодар, 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Пояснительная записка	
1.1. Исходные данные для проектирования.....	3
2. Генеральный план.....	3
3. Охрана труда и техника безопасности.....	4
4. Мероприятия по охране окружающей среды.....	5
5. Приложение.....	7

1. Пояснительная записка

1.1. Исходные данные для проектирования

Рабочий проект «Строительство причала для принятия груза» разработан на основании перечисленных в паспорте проекта исходных документов, действующих в РК законов, постановлений Правительства РК, ГОСТов, строительных норм и правил.

При разработке проекта приняты следующие исходные данные:

- климатический подрайон - ША;
- расчетная зимняя температура наружного воздуха -38 С, согласно СНиП РК 2.04-01-2001;
- расчетное значение ветрового давления - 38 кг/м², согласно СНиП РК 2.04-01 -2001 для III района по скоростному напору ветра,
- расчетный вес снегового покрова - 120 кг/м², согласно СНиП РК 2.4- 01-2001 для III района по весу снегового покрова.

Нормативная глубина промерзания - 2,6 м.

Рельеф территории ровный, зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют. Грунты непросадочные.

Основанием под фундаменты служит песок.

Грунтовые воды вскрыты на глубине - 8,4 м.

Климатическая характеристика принята согласно СНиП РК 2.04-01-2001 "Строительная климатология".

2. Генеральный план

Рабочий проект " Строительство причала для принятия груза" разработан ТОО "Жолағаш-ПВ" в соответствии с заданием на проектирование и в соответствии с требованиями СН РК и СТ РК.

Существующий причал в настоящий момент не оборудован, и требует проведения следующих работ:

- устройство асфальтобетонного покрытия площадки для складирования щебня,
- организация подъезда к площадке шириной 7 м
- укрепление берега георешеткой с заполнением ячеек щебнем фр. 10-20 мм.

Оборудованный причал, после проведения работ будет принимать баржи типа 260А. Согласно технических характеристик баржи, полное водоизмещение составляет 1240 тонн. Габаритные размеры корпуса баржи составляет 68,25x14,20 метров.

Исходя из технологического регламента, на участке реки Иртыш от Павлодара, до границы с Российской Федерацией, гарантированный габарит пути составляет 160 см на 50 метров, то есть глубина судового хода предполагает

использование барж грузоподъемностью 1000 тонн, преимущественно проекта 260А, с полной осадкой 160 см.

Так же устраивается водоотводная канава для перехвата и отвода воды шириной 0,5 м и длиной 30,7 м.

Вертикальная планировка решена с учетом разработки минимального объема земляных работ, обеспечения водоотвода исходя из условий рельефа участка. Проект выполнен методом проектных горизонталей в увязке с прилегающей территорией.

Прилегающая территория объекта содержится в чистоте. Для сбора мусора используются специальный контейнер установленный на бетонированной площадке с твердым покрытием. Площадка ограждается с трех сторон на высоту 1,5 м. Мусор и пищевые отходы вывозятся по мере заполнения контейнеров, с последующей обработкой и дезинфекцией. Подъездные пути и пешеходные дорожки предусмотрены с твердым покрытием с отводом атмосферных осадков к газонам.

Вертикальная планировка разработана с учетом обеспечения отвода поверхностных вод с территории участка на проезжую часть.

Горизонтальная привязка участка выполнена к координатной сетке.

Все размеры и высотные отметки даны в метрах.

Ситуационная схема



Условные обозначения

— - Граница отвода земли

Объект относится к 4-ому классу согласно Приказа №237 от 20 марта 2015 года МНЭ РК.

3. Охрана труда и техника безопасности

При строительстве следует выполнять нормы и правила СНиП РК 1,03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Согласно требованиям безопасности при строительстве следует предусмотреть:

1. Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2. Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3. При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

4. При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

5. При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

Принятые в проекте технические решения призваны обеспечить безопасные условия работы эксплуатационного персонала и безопасность маневровых передвижений.

4. Мероприятия по охране окружающей среды.

Земельные ресурсы

В процессе выполнения строительных работ, образующиеся строительные отходы (в том числе лом металла, огарки сварочных электродов) и мусор будут собираться в герметически закрытые контейнеры на временных открытых складах и своевременно вывозится на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период строительства будут собираться в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозится на свалку. Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

Водные ресурсы

Водоснабжение – не требуется.

Атмосферный воздух

При выполнении работ строительных работ будет происходить загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочным работам. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их

работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не будет.

Физические воздействия

Источником шума при эксплуатации данного объекта будет являться процесс работы оборудования, но, учитывая факт удаленности от жилого массива, и временность проводимых работ, то превышений по шуму происходить не будет.

Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается.

В целом, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта строительства на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду будет являться допустимым.

5. Приложение