Краткое нетехническое резюме

1. Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ

Проектируемые улицы, как продолжение улицы Университетская, Безымянная №1 и Безымянная №2 находится в городе Караганды, южнее от существующих улиц Университетская-Муканова, на востоке до существующей улицы Гапеева. Данные улицы относятся к магистральным улицам районного значения и улицам в жилой застройке.

Проектируемые улицы осуществляют транспортную-пешеходную связь в юго-восточном планировочном районе города Караганды. На примыканиях и пересечениях красных линии проектируемых улиц имеются прилегающие дома, зданий и сооружений которые подлежат к сносу объекта.

Назначением проектируемой улицы является транспортнопешеходной связи между существующими улицами Университетская-Муканова с выходом на магистральных улиц.

В соответствии с техническим заданием, архитектурнопланировочным заданием категория улицы определены как улицы
магистральная районного значения и местного значения. См.
поперечный профиль улицы.

Основным назначением данной улицы является транспортные (с пропуском грузового транспорта) и пешеходные связи между районами, выходы на другие улицы.

Ближайшая жилая зона находится в северном направлении на расстоянии $10\ \mathrm{m}$ от участка строительства.

Ближайший водный объект – Фёдоровское водохранилище, находится на расстоянии 1768 м. в восточном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос.

Координаты места осуществления деятельности:

```
N49°45'59.2143" E73°08'13.6133",
N49°45'38.2485" E73°08'49.4562",
N49°45'44.3717" E73°08'38.3712",
N49°45'53.5286" E73°08'53.8979",
N49°45'37.7664" E73°08'48.6065",
N49°45'47.7243" E73°09'03.6698",
N49°45'52.1276" E73°09'35.6503".
```

В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

2. Описание затрагиваемой территории

Караганда (каз. Қарағанды (инф.)) — город в Казахстане, центр самой крупной области Казахстана Карагандинской области. Название города произошло от низкорослого кустарника с желтыми цветами караганы, который в огромных количествах растет в окрестностях города. В 1857 году на территории нынешней Караганды возник Ивановский разрез - горная выработка по добыче каменного угля. В 1931 году шахтерское поселение Караганда преобразовано в рабочий поселок, с 1934 года — город. Один из пластов угля, добываемого в Карагандинском угольном бассейне, назвали «Марианна». Есть версия, что это название дали в честь девушки по имени Мариам, дочери бая, которая еще до Аппака Байжанова открыла свойства чёрного камня. Статус города Караганда получила 10 февраля 1934 года. В центральной части Казахстана. Является находится крупным индустриально-промышленным, научным и культурным центром.

Территория городского акимата Караганды составляет 498 км², в том числе 279 км² собственно город Караганда; является 5-ым городом Казахстана по населению, уступив в начале 2000-х 2-е место после Алма-Аты: Шымкенту, новой столице Нур-Султану и городу Актобе. Административно город разделён на два района: им. Казыбек би и Алихана Бокейханова. Местными органами управления являются городской акимат и городской маслихат.

В Карагандинской области работают крупные предприятия по добыче угля, предприятия машиностроения, металлообработки и пищевой промышленности. В городе большое количество предприятий транспорта, образования, науки, культуры и связи. На сегодняшний день Караганда является одним из крупнейших промышленных, экономических, научных и культурных центров Казахстана.

Природная зона Караганды — юг сухостепной зоны. Этот город находится на территории Казахского мелкосопочника каз. Сары Арқа («жёлтый хребет»), регион в центральном Казахстане с характерными низкогорными или холмистыми массивами.

Численность населения в городе Караганда на 2021 год составляет 489 355 человек. Караганда является одним из 87 городов Казахстана и занимает 4 место по численности населения в Казахстане.

Реализация проекта позволит обеспечить временные и постоянные рабочие места.

Назначение строительства - обеспечение транспортной и пешеходной связи между жилыми районами и подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям и предприятиям и другим объектам городской застройки.

В процессе проведения строительства дороги будут предсмотрены следующие виды работы: земляные работы, пересыпка строительных материалов, буровые работы, сварочные и газосварочные работы, сварка полиэтиленовых труб, медницкие работы, лакокрасочные работы, битумоплавильная установка и металлобработка, в связи с тем, что выбросы от источников носят временный характер и существенного влияния на атмосферный воздух, почвенный покров и водные ресурсы не окажут.

Сброса вредных веществ, извлечение природных ресурсов и захоронение отходов рабочим проектом не предусмотрено.

3. Наименование инициатора намечаемой деятельности

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Караганды»

Карагандинская область, г. Караганда, район им. Казыбек би,

ул. Поспелова, 16

БИН 130940019782

BUK KKMFKZ2A

ИИК KZ63070103KSN3004000

РГУ «КОМИТЕТ КАЗНАЧЕЙСТВА МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РК»

Тел.: 41 44 11

4. Краткое описание намечаемой деятельности Таблица основных технических нормативов

Nº	Наименование показателей	Ед.изм.	Показатели		
п/п			по СП РК 3.01-	по проекту	
			1012013		
1	2	3	4	5	
1	Общая протяженность улиц	KM	2,432	2,432	
2	Строительная длина улиц	KM	2,382	2,382	
3	Категория улицы		магистральная улица районного		
			вначения		
4	Количество полос движения	шт.	4	4	
5	Ширина полосы движения	М	3,5; 4,0	3,5; 4,0	
6	Ширина проезжей части	М	15,0	15,0	

7	Ширина пешеходных тротуаров	М	2,25	2,25	
	Ширина технических				
8	тротуаров	М	0,8	0,8	
9	Ширина велодорожки	М	1,5	1,5	
10	Тип дорожной одежды		капитальный, не жесткого типа		
11	Вид покрытия		асфальтобетон (ЩМА)		
12	Категория улицы		улица местного значения		
13	Количество полос движения	шт.	2	2	
14	Ширина полосы движения	М	3 , 5	3,5	
15	Ширина проезжей части	М	7,0	7,0	
16	Ширина пешеходных тротуаров	М	1,5	1,5	
17	Тип дорожной одежды		капитальный, не жесткого типа		
18	Вид покрытия		асфальтобетон (ЩМА)		

Продолжительность строительства объекта: T = 12 месяцев, 365 дней. Начало строительства объекта – 01.05.2024 г., окончание – 30.04.2025 г.

5. Краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Строительство улицы будет осуществляться в полосе отвода. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги.

Воздействие намечаемой деятельности на компоненты окружающей среды будет минимальным и не вызовет техногенных изменений территории.

Намечаемая деятельность не отразится на жизни и здоровье людей, ввиду кратковременности воздействия.

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. При стабильной работе оборудования и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный мир оснований нет.

Изъятия земель не предусмотрено.

Воздействие на поверхностные водные объекты возможно только в виду пыления от колес автотранспорта и от осуществления земляных работ.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха является строительная техника. Строительные работы осуществляются на участках по всей протяженности проектируемой автомобильной

дороги, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы. На период эксплуатации выбросы отсутствуют. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения средств пылеподавления при осуществлении земляных работ.

6. Информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности

Выбросы в атмосферный воздух будут производиться при пересыпке инертных материалов, лакокрасочных работах, сварочных работах и работе механизмов.

Валовый выброс на период строительства составит -4,539344904 тонн.

0123 Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (274) Класс опасности 3 0,040204 г/с 0,05015756 т/год, 0128 Кальций оксид (635*) Без класса опасности 0,143 г/с 0,000206 т/год

0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327) Класс опасности 2 0,0024322 г/с 0,00570546 т/год, 0168 Олово оксид /в пересчете на олово/ (446) Класс опасности 0,0000777 г/с 0,0000043 т/год, 0184 Свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/ (513) Класс опасности 0,0001417 r/c 0,00000784 r/rog, 0203 Xpom /B nepecyere ha xpom (VI)оксид/ (647) Класс опасности 1 0,00000833 г/с 9,00Е-08 т/год, 0301 Азота (IV) диоксид (4) Класс опасности 2 0,0600528 г/с 0,2411155 т/год, 0304 Азот (II) оксид (6) Класс опасности 3 0,06514414 г/с 0,31218126 т/год, 0328 Углерод (583) Класс опасности 3 0,00811961 г/с 0,040002909 т/год, 0330 Сера диоксид (516) Класс опасности г/с 0,0802117 т/год, 0333 Сероводород (518)опасности 2 5,106E-07 г/с 1,03E-09 т/год, 0337 Углерод оксид (584) Класс опасности 4 0,124558 г/с 0,2510104 т/год, 0342 Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) Класс опасности 2 0,0005776 г/с 0,00008957 т/год, 0344 Фториды неорганические плохо растворимые (алюминия фторид, кальция фторид, гексафторалюминат) (615) Класс опасности 2 0,001195 г/с 0,0002254 т/год, 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) Класс опасности 3 0,069056 г/с 0,03928672 т/год, 0621 Метилбензол (349) Класс опасности 3 0,17725 г/с 0,003798576 т/год, 0827 Хлорэтилен (646) Класс опасности 1 0,00002167 г/с 0,00001122 т/год, 1042

Бутан-1-ол (102) Класс опасности 3 0,0004 г/с 0,000002576 т/год, 1061 Этанол (667) Класс опасности 4 0,0002 г/с 0,000001288 т/год, 1119 2-Этоксиэтанол (1497*) Без класса опасности 0,001167 r/c 0,00000504 т/год, 1210 Бутилацетат (110) Класс опасности 4 0,0352 г/с 0,00074104 т/год, 1301 Проп-2-ен-1-аль (474) Класс опасности 2 0,001947 г/с 0,0096 т/год, 1325 Формальдегид (609) Класс опасности 2 0,001947 г/с 0,0096 т/год, 1401 Пропан-2-он (470) Класс опасности 0,075317 r/c 0,00159704 т/год, 2704 Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/ (60) Класс опасности 0,005 г/с 0,004536 т/год, 2732 Керосин (654*) Без класса опасности 0,000305 г/с 0,00000053 т/год, 2752 Уайт-спирит (1294*) Без класса опасности 0,34272 г/с 0,14268 т/год, 2754 Алканы С12-19 /в пересчете (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете Растворитель РПК-265П) (10) Класс опасности 4 0,4086307 r/c 2,642298114 т/год, 2902 Взвешенные частицы (116) Класс опасности 3 0,00451 г/с 0,00451877 т/год, 2907 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (493) Класс опасности 3 0,04375 r/c 0,0328 т/год, 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Класс опасности 3 0,507967 г/с 0,6643987 т/год, 2930 Пыль абразивная (1027*) Без класса опасности 0,0027 г/с 0,0025513 т/год.

На период строительства будет 13 (6001-6013) неорганизованных источника выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и 6 организованных (0001-0006). Общая масса выбросов составит – 4,731146368 т/год.

На период эксплуатации улицы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предвидится.

Основными отходами, образующимися в период проведения работ, являются:

- Твердые бытовые отходы (ТБО)
- Пустая тара ЛКМ
- > Огарки электродов
- Строительные отходы

На период эксплуатации отходов не образуется.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является

эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия.

7. Информация: о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления

Одним из основных направлений мероприятий по снижению риска возникновения аварийных ситуаций является внедрение систем контроля и строгое соблюдение последовательности технологических процессов. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций все взрывчатые вещества и оборудование, связанное с этим, хранятся в отведенных местах, за пределами территории строительства.

Применение химических реагентов, размещение складов ГСМ на территории строительства не предусматривается.

Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство улицы в строгом соответствии проектным решениям;
- для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования;
 - орошение водой пылящих поверхностей;
- информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах;
 - соблюдение правил промышленной безопасности.

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

8. краткое описание:

мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям

Потери биоразнообразия от намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на

окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается.

способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

Необратимого техногенного изменения окружающей среды не ожидается.