

**Нетехническое резюме к рабочему проекту
«Строительство (удлинение) железнодорожного пути № 4 АО «АК
Алтыналмас» ст. Алтынтау, в г. Степногорск, Акмолинской области»**

Инициатор намечаемой деятельности – АО «АК Алтыналмас», адрес: г. Алматы, пл. Республики, 15, телефон 8(7273) 500-200.

В настоящем рабочем проекте рассматривается путевое развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального склада по Акмолинской области АО «АК Алтыналмас». Существующее путевое развитие Центрального склада по Акмолинской области связано с магистральной железнодорожной сетью соединительным железнодорожным путем № 1, примыкающим к станции Алтынтау. В настоящий проект входит удлинение железнодорожного пути № 4 и строительство железнодорожного пути № 9.

Проектируемый участок железнодорожного пути № 4 предназначен для соединения погрузочно-выгрузочного пути № 4 с собственным погрузочно-выгрузочным путем № 3, что необходимо для увеличения скорости маневровой работы и уменьшения простоя вагонов на железнодорожных путях центрального склада по Акмолинской области АО «АК Алтыналмас».

Проектируемый разгрузочный железнодорожный путь № 9 предназначен для выгрузки техники и товарно-материальных ценностей из вагонов-платформ.

Таким образом, выбор места расположения проектируемых объектов, а также использования каких-либо других альтернативных вариантов реализации намечаемой деятельности не предусматривается.

Правоустанавливающие документы на земельные участки:

- акт на право временного возмездного землепользования (до 31.12.2029 года) № 02022039 от 30.03.2020 года, площадь – 20,5 га, целевое назначение – для строительства и обслуживания объектов;
- акт на право временного возмездного землепользования (на 49 лет) № 0201446 от 04.06.2015 года, площадь – 1,7724 га, целевое назначение – для обслуживания железнодорожных путей;
- акт на земельный участок № 2110071820240417 от 08.10.2021 года, площадь – 21,0409 га, целевое назначение – для обслуживания центральной базы материально-технического обслуживания;
- акт на земельный участок № 2106291820143778 от 30.06.2021 года, площадь – 9,5591 га, целевое назначение – для обслуживания центральной базы материально-технического обслуживания.

Удлинение железнодорожного пути № 4 начинается на расстоянии 31,8 м от ворот склада, с этого места начинается круговая кривая направленная в сторону пути № 3, в связи с чем демонтируется 25 п.м. рельсошпальной решетки пути № 4. Примыкание проектируемого железнодорожного пути № 4 выполняется в нецентрализованной зоне к собственному пути № 3, отступив 12,5 м от хвоста крестовины стрелочного перевода № 107 в сторону стрелочного перевода № 111. Полная длина пути составила – 76,96 м. Примыкание проектируемого железнодорожного пути № 9 выполняется в

нецентрализованной зоне к собственному соединительному пути № 1, отступив 30,2 м от стрелочного перевода № 103 в сторону станции Алтынтау. Полная длина пути составила – 188,36 м. На участке ПК01+28,86-ПК01+88,36 железнодорожный путь заходит в существующий открытый склад с цементобетонным покрытием, где будет производиться разгрузка вагонов при помощи автокрана. Грузовой фронт предусмотрен протяженностью 59,5 м, что позволяет разместить 4 вагона-платформы марки модели 13-6851, длиной 14,62 м, грузоподъемностью 77,5 т.

Продолжительность строительства: 2 месяца.

Начало строительства – 2 квартал 2024 года.

На период строительства источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу будут:

- выемочно-погрузочные работы;
- строительная техника;
- сварочные работы;
- шлифовальный станок;
- газовый резак;
- сверлильный станок;
- обмазка битумом;
- передвижной бензиновый генератор.

Валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу составят 0,297368821 т, из них нормируемых – 0,032028401 т.

Расчет рассеивания проводился на период проводимых работ с учетом идентичных загрязняющих веществ, выбрасываемых существующими источниками централизованной базы МТС АО «АК Алтыналмас».

Максимальные значения концентраций всех загрязняющих веществ, выбрасываемых источниками загрязнения атмосферы на период строительства не превышают 1 ПДК на границе жилой зоны.

Источник хозяйственного водоснабжения на период строительства – привозная вода. Для хозяйственного водоснабжения используется питьевая вода (15,5 м³), для строительных нужд – техническая вода (20,11 м³).

На период строительства хозяйственные сточные воды от рабочих будут отводиться в биотуалет.

Согласно отчету на инженерно-геологические изыскания, плодородный слой почвы на площадке строительства отсутствует.

Вынутый грунт, образующийся при строительстве, будет использован для обратной засыпки траншей, пазух и ям, а также для выравнивания рельефа.

Перечень отходов, образующихся в период строительства:

1. отходы бетона (образуются при разборке цементобетонного покрытия площадки склада и при демонтаже железобетонных шпал) – 87,38 т;

2. твердые бытовые отходы (коммунальные) (образуются в результате хозяйственной деятельности рабочих) – 0,1275 т;

3. огарки сварочных электродов (образуются в результате проведения сварочных работ) – 0,0000075 т;

4. промасленная ветошь (образуется в результате протирки рук рабочих) – 0,0127 т;

5. отходы и лом черных металлов (образуются в результате демонтажа металлических креплений, рельсовых стыков и тупикового рельсового упора) – 1,557 т;

6. отработанные рельсы (образуются при демонтаже рельс) – 4,931 т;

7. отработанные шпалы (образуются при демонтаже шпал) - 4,88 т.

Всего: 98,8882075 т.

Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, кузовы самосвалов и вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации, на базу АО «НК «КТЖ», ТБО будут вывозиться на городскую свалку.

Период эксплуатации: образование отходов не предусмотрено.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (1,2026 т) и бензина (0,0696 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергии.

Зеленые насаждения на участке строительства отсутствуют.

Благоустройство проектом не предусмотрено.