

Нетехническое резюме

1) Описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности

Местоположение объекта: участок трассы протяженностью 6,9 км расположен в юго-западной части г. Астана, район улиц 1-Жагалау, Е-549 и моста через реку Есиль, участок приурочен к левобережной пойменной долине реки Ишим.

2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Описание затрагиваемой территории

Проектируемая спецтрасса расположена в городе Астана, район улиц 1-Жагалау, Е-549 участок приурочен к левобережной пойменной долине реки Ишим. Численность населения в пределах административных границ территории города составляет 1 184,4 тыс. человек.

В рамках Стратегии развития города Астаны до 2050 года определены перспективы развития столицы и в том числе развитие транспортной инфраструктуры. Генеральным планом города Астаны определено поэтапное формирование каркаса улично-дорожной сети города.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий города, безопасность внутригородских транспортных связей в условиях прогнозируемого роста демографических и социально-экономических показателей.

Участки, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности

Воздействие намечаемой деятельности по строительству специальной трассы ограничено участком проведения работ. Так, по результатам проведенного расчета рассеивания концентрации загрязняющих веществ на границе жилой зоны составляют менее 1ПДК, образующиеся отходы производства и потребления передаются специализированным организациям по договору, сброс сточных вод на рельеф местности и в водный объект отсутствует. Воздействие является ограниченным.

Участки извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Намечаемая деятельность не является объектом недропользования. Все материалы и ресурсы в период строительства (щебень, песок) привозные. Полигон для захоронения отходов не предусматривается. Все виды отходов, образующихся в период СМР временно накапливаются на территории

проведения работ с последующей передачей специализированным организациям по договору.

3) Наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Инициатор намечаемой деятельности - ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Астаны»

Адрес: 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарка», улица Бейбітшілік, здание № 11.

БИН: 151140001473

Тел.: +77017587646

e-mail: UAD550@MAIL.RU.

4) Краткое описание намечаемой деятельности

Функциональным назначением проектируемой спец.трассы является транспортная связь между районами, а также выход на другие улицы.

На всем протяжении улиц запроектированы:

- пересечения в одном уровне с существующими улицами и проездами;
- полоса озеленения с покрытием из газона;
- транзитные тротуары на участке пересечения с существующими тротуарами бульварной части вдоль реки Ишим;
- обочины с щебеночным покрытием.

Общая протяженность улицы составляет 3427,3 метра.

Проезжая часть улицы состоит из двух полос шириной по 3,5 метра. Учитывая отсутствие бортового камня на большей части улицы и наличие обочины, улицу следует относить к III категории дорог общего пользования (проезжая часть - 2 полосы движения по 3,5 метра, обочины – 2 полосы по 2,5 метра с учетом 2-х полос укрепленной части обочины по 0,5 метра). Тип покрытия – капитальный.

К сооружению принят мост разрезной балочной системы, с применением балок, объединенных в две неразрезные плети по два пролета в каждой.

Габарит моста Г-9.0+ 2х1.5 (м)

Схема моста – 24+33+33+24 (м)

Длина моста - 115.36 (м)

Мост запроектирован на свайном из БНС основании.

5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты

Здоровье людей

Возможным существенным воздействием на здоровье людей является

воздействие выбросов загрязняющих веществ, поступающих в атмосферный воздух от источников выбросов, определенных периодом строительно-монтажных работ. Вредное воздействие возможно при ежедневном поступлении веществ в течение жизни.

В период строительно-монтажных работ, учитывая их кратковременность и неодновременность проводимых строительных операций, а так же отсутствие превышения ПДК выбросов загрязняющих веществ на границе жилой зоны, воздействие на здоровье населения будет отсутствовать.

Земельные ресурсы и почвы

Существенными воздействиями на земельные ресурсы и почвы являются отчуждение земель под размещение временных объектов (бытовки, площадки сбора отходов), срезка растительного грунта.

Водные ресурсы

Существенными воздействиями на водные ресурсы являются: проведение работ в водоохраных зонах и полосах, сброс сточных вод на рельеф местности и в водный объект.

Атмосферный воздух

Существенным воздействием на атмосферный воздух являются выбросы загрязняющих веществ. Согласно проведенному расчету рассеивания максимальные приземные концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе не превышают ПДК. Учитывая это, существенные воздействия являются допустимыми.

б) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.

Предполагаемое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период СМР составит с учетом работы автостроительной техники 93,619591 тонн;

Предполагаемое количество образования отходов 3186,7242 тонн;

7) Вероятность возникновения аварий и опасных природных явлений

Проектируемая специальная трасса находится на площадке, не подверженной чрезвычайным ситуациям природного характера, таким как наводнения, оползни, обвалы, сильные дожди, снежные лавины, ураган. Район не сейсмоактивен.

Возможными аварийными ситуациями в период строительно-монтажных работ могут являться: пожар, техногенные аварии при работе с

автостроительной техникой.

8) Меры по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Проектом предусмотрены следующие мероприятия, направленные на снижение и предотвращение существенных воздействий:

Период строительно-монтажных работ

- применение автостроительной техники с исправными двигателями для исключения протечек горючесмазочных материалов;
- применение тентов при перевозке и хранении инертных материалов;
- накопление отходов на спец.площадках в контейнерах;
- не допускать сжигание на строительной площадке отходов;
- при проведении работ увлажнять автодороги;
- не допускать сброс сточных вод на рельеф местности и в водный объект путем организации сбора хоз-бытовых стоков в устройство биотуалетов с последующим вывозом специализированной организацией по договору;
- содержать территорию участка проведения работ в санитарно-чистом состоянии согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды;
- исключить размещение и строительство складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания, мойки транспортных средств, механических мастерских;
- применение почвенно-плодородного слоя почвы на устройство газонов.