

**Нетехническое резюме
по материалам Раздела «Охрана окружающей среды»
к рабочему проекту:
«Капитальный ремонт Флотатора №1»
для ТОО «Ертыс сервис».**

1. Месторасположение объекта

Проектируемый объект расположен на территории действующего предприятия ТОО «Ертыс Сервис». Предприятие расположено в промышленной зоне Северная г. Павлодара. С северо-востока от предприятия на расстоянии около 2 км находится водоем-накопитель; с северной стороны – пустыри; с северо-западной стороны на расстоянии более 2 км Павлодарская ТЭЦ-3; с южной стороны – ТОО «Кастинг», с юго-западной стороны – ТЭЦ-2. Ближайшая жилая зона города Павлодара расположена на расстоянии 2,8 км от предприятия в юго-западном направлении.



2. Назначение объекта проектирования

Основная деятельность предприятия ТОО «Ертыс Сервис» связана с выполнением работ по подготовке 4-х и 8-ми осных цистерн и битумных полувагонов к наливу нефтепродуктов и нефтебитума, текущий ремонт цистерн и битумных полувагонов, обеспечивающих безопасное проследование цистерн и вагонов для нефтебитума от пункта налива до пункта слива и сохранность грузов.

Объект проектирования относится к цеху очистных сооружений предприятия и предназначен для очистки промывочной воды с остатками нефтепродуктов, удаленных со стенок котлов цистерн в депо промывки.

3. Проектные решения

Проектными решениями по капитальному ремонту флотатора №1 предусмотрено выполнить:

- демонтаж сборных железобетонных плит, установленных по окружности;

- демонтаж бетонной заделки нижней части плит;
- демонтаж выравнивающего слоя из цементно-песчаного раствора;
- пескоструйную очистку всех бетонных и железобетонных поверхностей, общей площадью 220 м³.
- восстановление слоя бетона, стен резервуара;
- очистку от грязи металлических элементов опорной конструкции механизма сгребания пены, обезжирить и окрасить эмалью;
- монтаж плит, стен резервуара;
- установку лестницы и ограждения.

Продолжительность строительно-монтажных работ 2 месяца.

4. Охрана окружающей среды

Строительно-монтажные работы сопровождаются выбросами загрязняющих веществ. Источниками выбросов являются работа двигателей автостроительной техники, работа технологического оборудования, выполнение сварочных, лакокрасочных и других работ. Общее количество выбросов с учетом работы автостроительной техники составит 0,221 тонн:

Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества	Класс опасности ЗВ	Выброс вещества, г/с	Выброс вещества, т/год
0123	Железо (II, III) оксиды	3	0.00407	0.00011606
0143	Марганец и его соединения	2	0.000721	0.00001422
0301	Азота (IV) диоксид	2	0.051485222	0.013267025
0304	Азот (II) оксид	3	0.008366362	0.0021558916
0328	Углерод	3	0.004325	0.001144053
0330	Сера диоксид	3	0.006987222	0.001807799
0337	Углерод оксид	4	0.05525	0.014566462
0342	Фтористые газообразные соединения	2	0.0001667	0.000001423
0616	Диметилбензол	3	0.125	0.06209
0621	Метилбензол	3	0.01226	0.000044
0703	Бенз/а/пирен	1	0.000000071	0.000000018
1210	Бутилацетат	4	0.00237	0.00000852
1325	Формальдегид	2	0.000820833	0.000197261
1401	Пропан-2-он	4	0.02083	0.00150446
2732	Керосин		0.002527778	0.000832967
2752	Уайт-спирит		0.139	0.0455
2754	Алканы C12-19	4	0.0197	0.004931514
2902	Взвешенные частицы	3	0.0728	0.029939061
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20	3	0.252035086	0.042530245
2909	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20	3	0.032453568	0.000016927
2930	Пыль абразивная		0.0026	0.00026589
	В С Е Г О :		0.813768842	0.2209337966

Максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период проведения строительно-монтажных работ с учетом фоновых концентраций и с учетом существующих источников выбросов предприятия **не превышают установленные гигиенические**

нормативы для атмосферного воздуха населенных мест.

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства является локальным, кратковременным и незначительным по интенсивности.

Реализация проектных решений не приведет к образованию новых источников выбросов.

Источники воздействия на поверхностные водные объекты отсутствуют, площадка проведения работ находится вне водоохранных зон и полос.

Проектом предусматриваются мероприятия, направленные на предотвращение загрязнения почв и подземных вод. Сброс сточных вод не предусматривается.

В процессе строительства образуются отходы: твердые бытовые отходы, металлолом черный, огарки сварочных электродов, строительные отходы, тара из-под лакокрасочных материалов. Всего образуется 12,393295 тонн отходов:

Наименование отходов	Уровень опасности	Количество образования, тонн
Твердые бытовые отходы	Неопасные	0,054
Металлолом черный	Неопасные	0,42
Огарки сварочных электродов	Неопасные	0,000195
Строительные отходы	Неопасные	11,9168
Тара из-под лакокрасочных материалов	Опасные	0,0023
ИТОГО		12,393295

Сбор отходов предусмотрен в контейнера на специально отведенной площадке с последующим вывозом на специализированные предприятия организацией, выполняющей строительно-монтажные работы.

После реализации проектных решений новые источники и виды отходов не образуются.

Проектируемые объекты размещаются на территории действующего предприятия ТОО «Ертыс сервис», на землях, выделенных для размещения и обслуживания производственных объектов.

Снятие плодородного грунта и снос зеленых насаждений не предусматривается.

По результатам проведенной экологической оценки установлено, что в период проведения строительно-монтажных работ воздействие намечаемой деятельности на все компоненты окружающей среды является локальным, кратковременным и незначительным по интенсивности. По категории значимости строительно-монтажные работы относятся к «низкой» категории.

После реализации проектных решений новые источники выбросов загрязняющих веществ, сбросов сточных вод и образования отходов отсутствуют.

Реализация проекта позволит восстановить флотатор №1 и, тем самым, обеспечить дальнейшую его эксплуатацию.