**Нетехническое резюме проекта**

Разработка проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» проводится для рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Кайнар" км 0-56».

«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу-Кайнар" км 0-56» включена в Государственную программу развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2050 года (далее-Программа) и утверждена Указом Президента Республики Казахстан 13 января 2014 года № 725. В свою очередь, данная Программа разработана для реализации Послания Президента Республики Казахстан – Лидера Нации Н.А. Назарбаева народу Казахстана «Стратегия «Казахстан – 2050»: новый политический курс состоявшегося государства».

Согласно Приказу и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 «Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования» проектируемый участок дороги относится к автомобильной дороге республиканского значения Р-30 «Шу - Кайнар».

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу - Кайнар" км 0-56» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Жамбылской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий.

Участок капитального ремонта автодороги "Шу - Кайнар" в административном отношении находится в пределах города Шу, Шуйского и Кордайского районов Жамбылской области Республики Казахстан.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения "Шу - Кайнар" км 0-56» это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Жамбылской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий.

В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен по нормам СН РК 3.01-01-2013, по нормам СН РК 3.01-101-2013, II технической категории.

В ходе проведения изысканий и визуального обследования дороги и сооружений на ней в 2021 г. было выявлено плохое состояние существующего покрытия и неудовлетворительное состояние искусственных сооружений. Также отмечено несоответствие элементов поперечного профиля требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» в части ширины и поперечных уклонов. Существующие параметры дороги не отвечают нормативным требованиям при существующей и прогнозируемой интенсивности движения, имеются и отклонения от типовых параметров существующих примыканий по категориям дорог.

Проектируемый участок капитального ремонта берет начало на территории г. Шу. Протяженность участка капитального ремонта по территории г. Шу составляет ориентировочно 4 км. Далее проектируемый участок проходит по территории Шуского района через населенные пункты с. Бельбасар и с. Коккайнар. За границей Шуского района проектируемый участок проходит по территории Кордайского района через с. Кайнар. Таким образом, участок охватывает Шуский район, в том числе г. Шу, с. Бельбасар, с. Коккайнар и Кордайский район, в том числе с. Кайнар.

Проектом предусматриваются строительство 4 мостовых сооружения. 3 моста через каналы. 1 мост через реку Шу.

Также, проектируемый участок капитального ремонта проходит вдоль р. Шу. На месте строительства моста через р. Шу идет пересечение с рекой. Таким образом работы будут проводиться в водоохранной зоне и полосе р. Шу.

Постановлением акимата Жамбылской области установлены водоохранная зона и полоса р. Шу.

1. Минимальная ширина водоохранных зон по каждому берегу принимается от уреза среднемноголетнего меженного уровня воды, включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки плюс дополнительные расcтояния. В соответствии с утвержденным проектам установления водоохранных зон и полос, для реки Шу принимается ширина водоохранной зоны – 500 м.

2. Минимальная ширина водоохранных полос определяется с учетом формы и типа речных долин, крутизны прилегающих склонов, прогноза переработки берегов и состава сельхозугодий и согласно проекта установления водоохранных зон и полос реки Шу, принимается в размерах:

|  |  |
| --- | --- |
| Виды угодий, прилегающих к берегам водных объектов | Минимальная ширина водоохранной полосы (в метрах) при крутизне склонов |
| Уклон от берега (нулевой уклон) | Уклон к берегу |
| до 3 градусов | более 3 градусов |
| Пашня | 35 | 55 | 100 |
| Луга, сенокосы | 35 | 50 | 75 |
| Лес, кустарник | 35 | 35 | 55 |
| Прочие (неудобья) | 35 | 55 | 100 |

Источники водоснабжения

Питьевое водоснабжение – привозная. Качество воды соответствует требованиям ГОСТ 2761.

Техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованный рыбозащитным устройством, с р. Шу.

Согласно Инструкции по согласованию и выдаче разрешений на специальное водопользование в РК Подрядчику следует при выполнении работ по реконструкции дороги получить разрешение на водопользование.

Земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Согласно письма РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», проектируемый участок находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Животный мир. Согласно письма РГУ «Жамбылская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», проектируемый участок находится вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Однако, проектируемый участок расположен на территории охотничьего хозяйства «Каккайнар». Кроме того, черерз территорию участка проходят пути миграции охотничьих видов животных и птиц, таких как лиса, заяц, фазан.

Необходимо отметить, что проектирумый участок не будет оказыать негативное влияние на пути перехода охотничьих видов животных указанных в письме Инспекции, ввиду того что будет проведен капитальный ремонт автомобильной дороги, что в свою очередь исключает изменение дорожного полотна и направления автомобильной дороги. Капитальный ремонт предусматривается по существующей автомобильной дороге. Таким образом, пути миграции охотничьих видов животных и птиц, таких как лиса, заяц, фазан полностью сохранятся в первозданном виде.

Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет увеличения числа полос движения с сохранением заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации.

С учетом кратковременности проведения ремонтных работ можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет.

Выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух происходит в результате проведения следующих работ: снятие почвенно-плодородного слоя, разработка грунта, рыхление грунта, уплотнение грунта, засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, маневрирование автотранспорта, пайка полиэтиленовых труб, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, газовая резка , работа передвижной электростанции, работа дизель-молотов, работа передвижной битумоплавильной установки, работа двигателей автотранспорта.

Производство строительных работ связано с выделением токсичных газов при работе двигателей строительной техники и транспорта, а также пыли при их движении, при производстве земляных и погрузо-разгрузочных работ, устройстве дорожной одежды.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. Основными мероприятиями по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции проектируемого объекта являются:

- изготовление сборных строительных конструкций, товарного бетона и раствора на производственной базе подрядной организации или предприятий стройиндустрии с последующей доставкой на строительную площадку спецавтотранспортом;

- максимальное сокращение сварочных работ при монтаже конструкций на местах их установки путем укрупненной сборки конструкций на стационарных производственных участках строительной организации;

- применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающими требованиям ГОСТ и параметрам заводов-изготовителей по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу;

- организация технического обслуживания и ремонта дорожно-строительной техники и автотранспорта на территории производственной базы подрядной организации;

- проведение большинства строительных работ за счет электрофицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;

- осуществление строительных работ с применением процесса увлажнения инертных материалов;

- организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием;

- заправка ГСМ автотранспорта на специализированных автозаправочных станциях;

- сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях,

- хранение производственных отходов в строго определенных местах.

В целях снижения выбросов пыли неорганической на строительной площадке планируется использовать поливомоечную машину.

Проектом предусмотрено, что хозяйственно-бытовые сточные воды в период проведения строительных работ по капитальному ремонту будут накапливаться в водонепроницаемые емкости, и по мере накопления будут вывозиться в сторонние организации по Договору. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод на рельеф местности или в открытые водоемы проектом не предусматриваются, а запрещаются. В период эксплуатации объекта хозяйственно-бытовые сточные воды не образуются.

Отходы производства и потребления на период строительных работ будут накапливаться в специально отведенных местах и будут вывозиться по мере накопления в сторонние организации по Договору. Захоронение отходов производства и потребления проектом не предусматриваются.

Проектом предусматриваются отвод земельных участков на постоянное и на временное землепользование.

В процессе строительства объекта Заказчик и Генеральный подрядчик проводимых строительных работ берет на себя обязательство перед Компетентными органами соблюдать Законодательство об охране окружающей среды, безопасности населения и персонала.