

ТОО "Трансстрой-Меркур"
Лицензия № 14006868

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ПРИМЫКАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ ТОО "ЭГОФОРМ"
ПО СТАНЦИИ ЖАНА КАРАГАНДЫ

025/21-ПЖ

ТОМ 4.

ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

г. Караганда, 2021 год

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

ТОО "Трансстрой-Меркур"
Лицензия № 14006868

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ
ПРИМЫКАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ ТОО "ЭГОФОРМ"
ПО СТАНЦИИ ЖАНА КАРАГАНДЫ

025/21-ПЖ
ТОМ 4.
ПУТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ

Директор

Главный инженер проекта



Лыков А.В.

Жакиянов Д.А

г. Караганда, 2021 год

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема. Технико-экономические показатели проекта	
3	План железнодорожного пути М 1:1000. Типовой поперечный профиль	
4	Продольный профиль и поперечные профили железнодорожного пути	
5	Железнодорожный путевой упор	

Ведомость комплектов рабочих чертежей

Обозначения	Наименование	Примечание
ПЖ	Пути железнодорожные	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначения	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
СН РК 3.03-22-2013 и СП РК 3.03-122-2013	Промышленный транспорт.	
СН РК 3.03-14-2014 и СП РК 3.03-114-2014	Железные дороги	
СН РК 3.01-01-2011 и СП РК 3.01-101-2012	Генеральные планы промышленных предприятий	
ГОСТ 21.702-2013	Правила выполнения рабочей документации железнодорожных путей.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
025/21-ПЖ-ВМ1	Сводная ведомость объемов работ	
025/21-ПЖ-ССМ1	Сводная спецификация материалов ВСП	

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Проект 025/21-ПЖ "Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды" выполнен на основании:

- Технических условий выданных АО "НК" "КТЖ" №1762-И от 25.05.2021г.
- Задания на проектирование от Заказчика
- Инженерных изысканий, выполненных в 2021г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Система высот - местная.
2. Система координат - местная.
3. Проектом предусматривается:
 - Демонтаж сущ. ж.д. путевого упора;
 - Укладка участка пути за существующим ж.д. упором (удлинение на 15,5 метров)
 - Устройство нового путевого упора.

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарных, гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами

Главный инженер проекта _____ Жакиянов Д.А



025/21-ПЖ

Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды

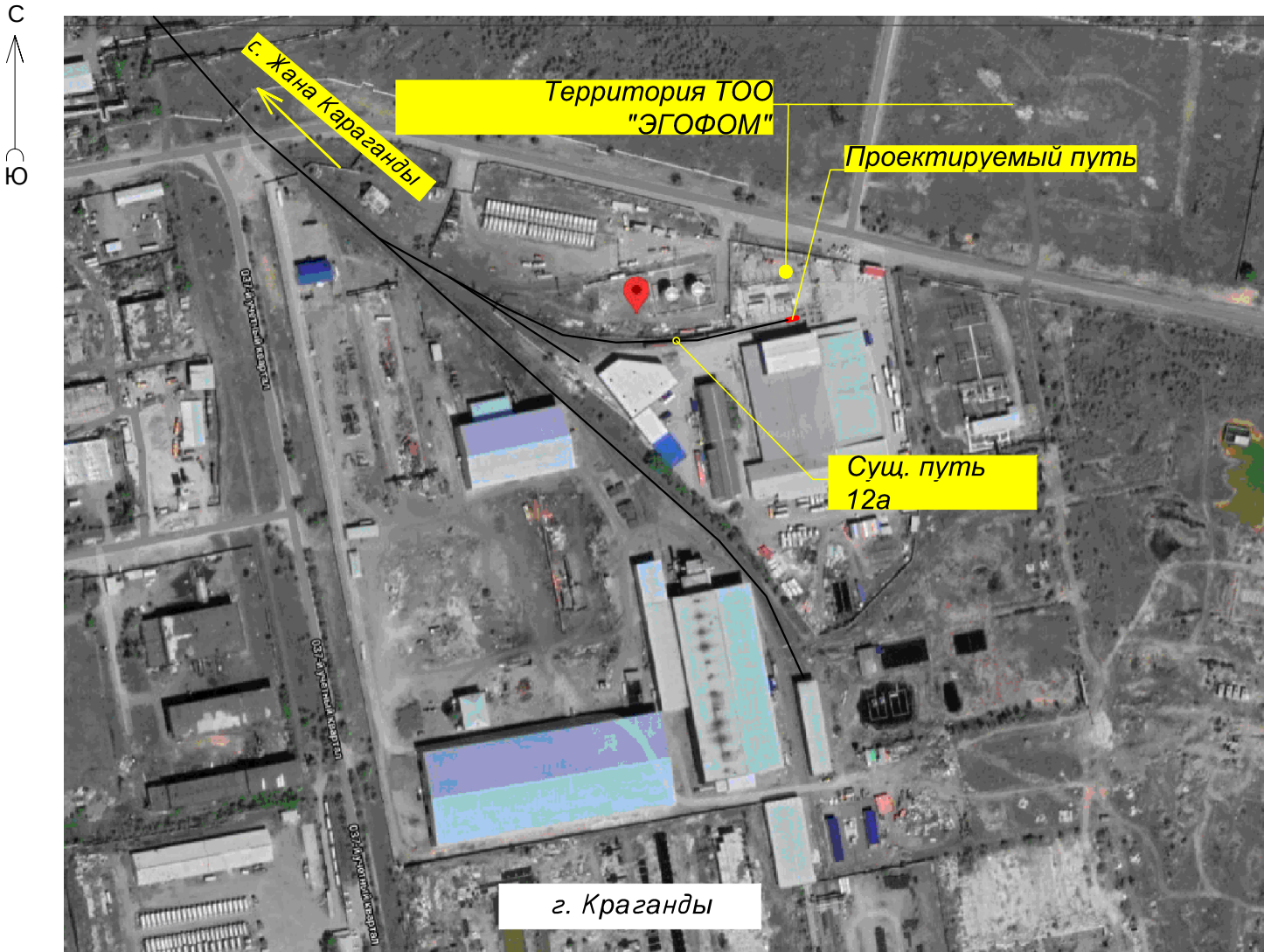
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Статус	Лист	Листов
Гип	Жакиянов				01.21	РП	1	5
Пути железнодорожные								
Общие данные						ТОО "Трансстрой-Меркур"		



Согласовано

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N

Ситуационная схема



Технико-экономические показатели

№ п.п.	Наименование	Ед.изм.	Показатели
1	Категория пути (согласно табл.10 СП РК 3.03-122-2013)	катег.	III-п2
	- объем перевозок	млн. т. брутто в год	0,010000
	- осевая нагрузка	кН	до 265
2	Длина общая*	м	15,00
3	Протяженность: прямых	м	15,00
4	Тип рельсов	тип	P65 (С/з, 1гр)
5	Длина рельсов	м	25,0
6	Экюра и тип шпал:		
	- шпалы дерев. III б	шт/км	1600
7	Тип скрепления	тип	смешанное
8	Род балласта	род	щебень
9	Ширина основной площадки земполотна	м	5,80
10	Ширина балластной призмы по верху	м	3,20
11	Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,25
12	Ширина балластного корыта понизу	м	3,20
13	Максимальный уклон пути	‰	0
14	Путевой упор	компл	1
15	Количество грузовых фронтов, в т.ч.:	фронт	1
	- Грузовой фронт N1 (продолжение сущ. груз.фронта)	м/ваг.	15.5 / 1

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						025/21-ПЖ			
						Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОН" по станции Жана Караганды			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
							РП	2	-
Проверил	Жакиянов				01.21	Ситуационная схема. Техничко-экономические показатели проекта		ТОО "Трансстрой-Меркур"	
Разраб.	Балацкий				01.21				

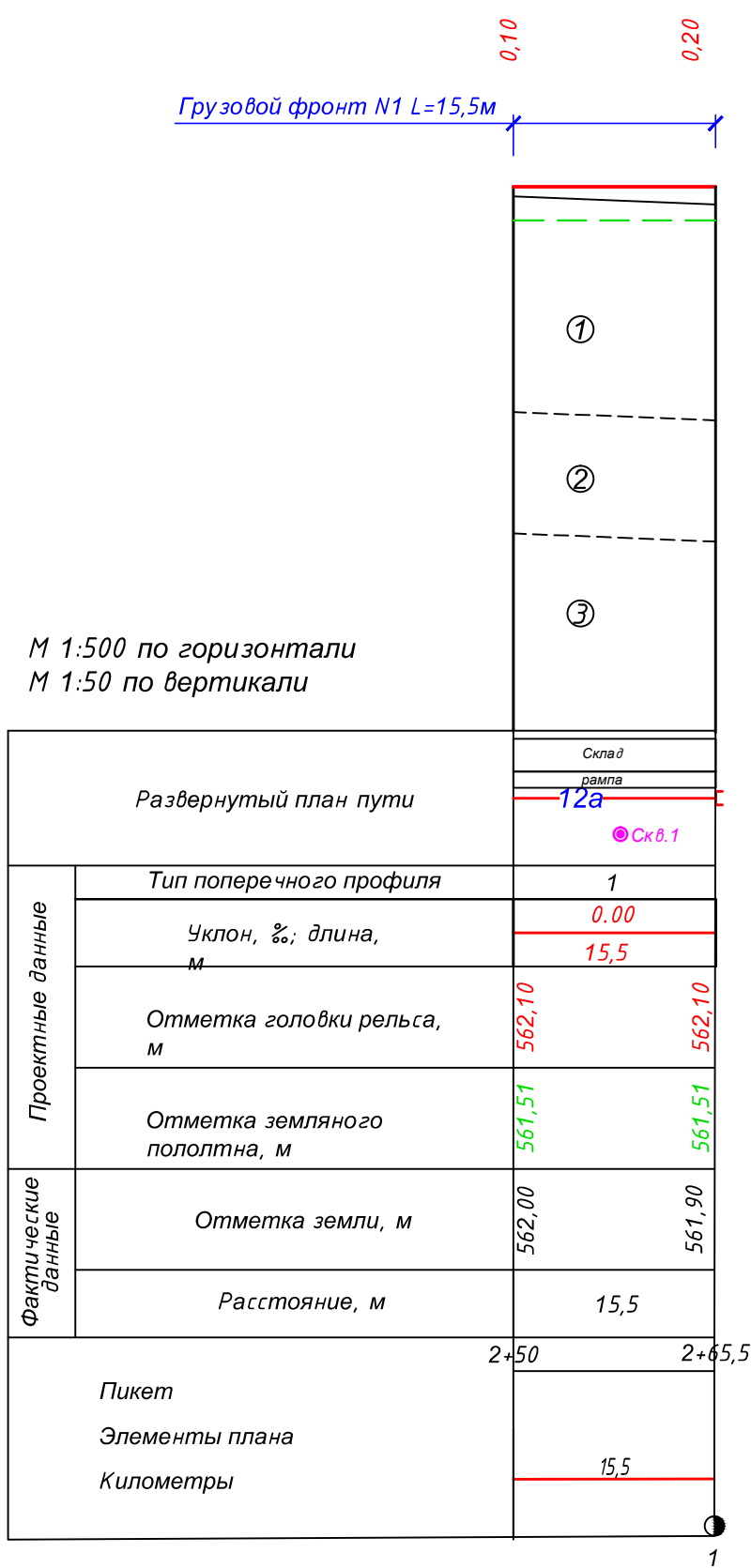


ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ЭЛЕМЕНТОВ ПЛАНА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ δ/н												
№ пути	Обозначение	Координаты точки		Расстояние между точками, м	Элементы кривой					Пикет		Прямая вставка, м
		Х	У		угл. ° (лево, право, -)	радиус, м	тангенс, м	кривая, м	длина переходно й кривой, м	НК	КК	
δ/н	к.р.									ПК 2+50		
	Упор 1			15,50						ПК 2+65.5	15,50	
	Итого			15,50	0	0,00					15,50	

Туп 1
Путь 1 - ПК2+50 - ПК2+65.5

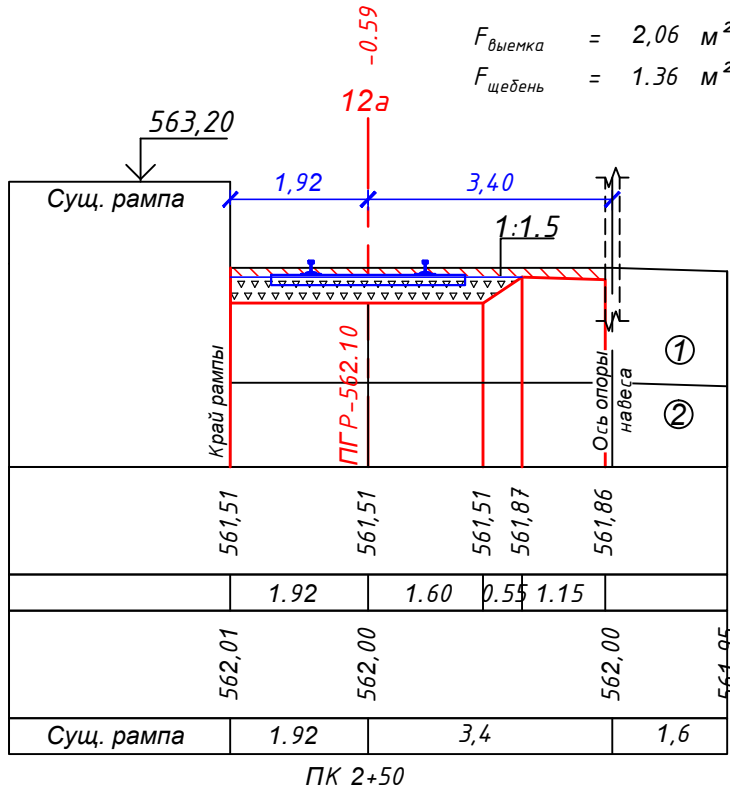
Рельс Р65 (с/з) по СТ РК 2432-2013 с подкл.	0.20м
Шпала деревянные IIIБ типа по ГОСТ 78-2004	0.14м
Балласт щебеночный М1000 фракц. 25-70 мм ГОСТ 7394-85	0.25м
Грунт основания	
Мощность конструкции	0.59м

						025/21-П.Ж			
						Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОР" по станции Жана Караганды			
Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
							РП	3	-
Проверил	Жакыянов	Аманжол	01.21			План железнодорожного пути №1 М 1:1000	ТОО "Трансстрой-Меркур"		
Разраб.	Балацкий	Александр	01.21						
						Формат А4х3 (297х841)			

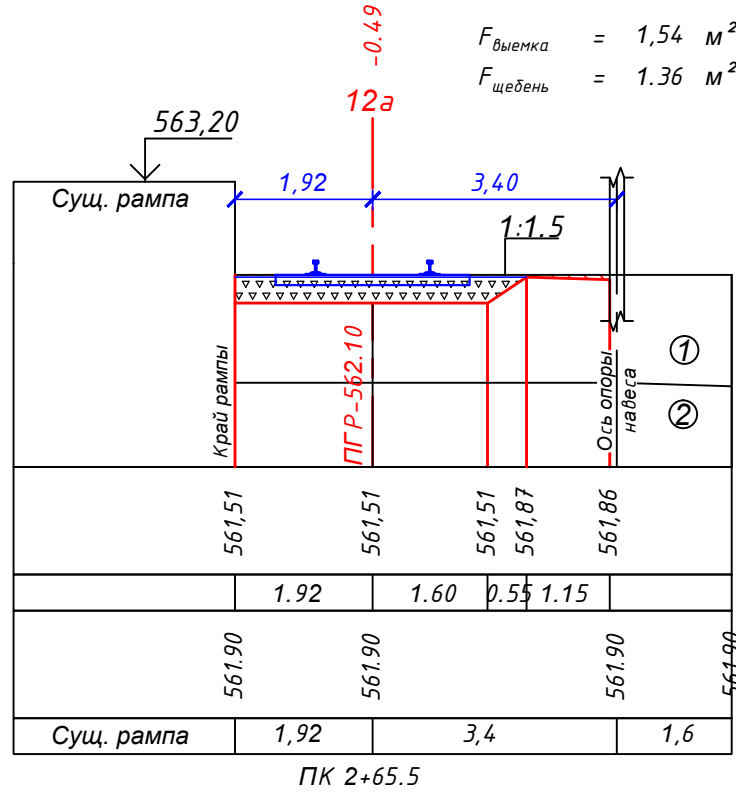


М 1:100 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Проектные данные	Отметка, м
	Расстояние, м
Фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



$F_{\text{выемка}} = 2,06 \text{ м}^2$
 $F_{\text{щебень}} = 1,36 \text{ м}^2$



$F_{\text{выемка}} = 1,54 \text{ м}^2$
 $F_{\text{щебень}} = 1,36 \text{ м}^2$

Характеристики грунтов

Номер грунта	Группа грунта	Наименование грунта
1	2	Насыпной грунт - дресва, строительный мусор, слежавшиеся.
2	2	Дресвяно-щебенистый грунт с суглинистым заполнителем до 48%.
3	2	Скальный грунт - песчаник.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Насыпь
- Выемка
- Срезка насыпного грунта

Объемы земляных работ и объем балласта, м³

Пикет	Расстоя ние	Площадь		Полусумма		Объем земляных работ	
		выемка	щебень	выемка	щебень	выемка	щебень
2+50		2,06	1,36				
2+65.5	15,50	1,54	1,36	1,80	1,36	28	21
ИТОГО	15,50					28	21

Площадь балластного корыта и откосов, м²

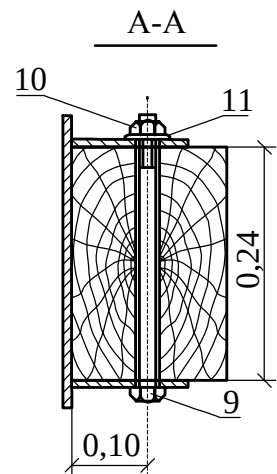
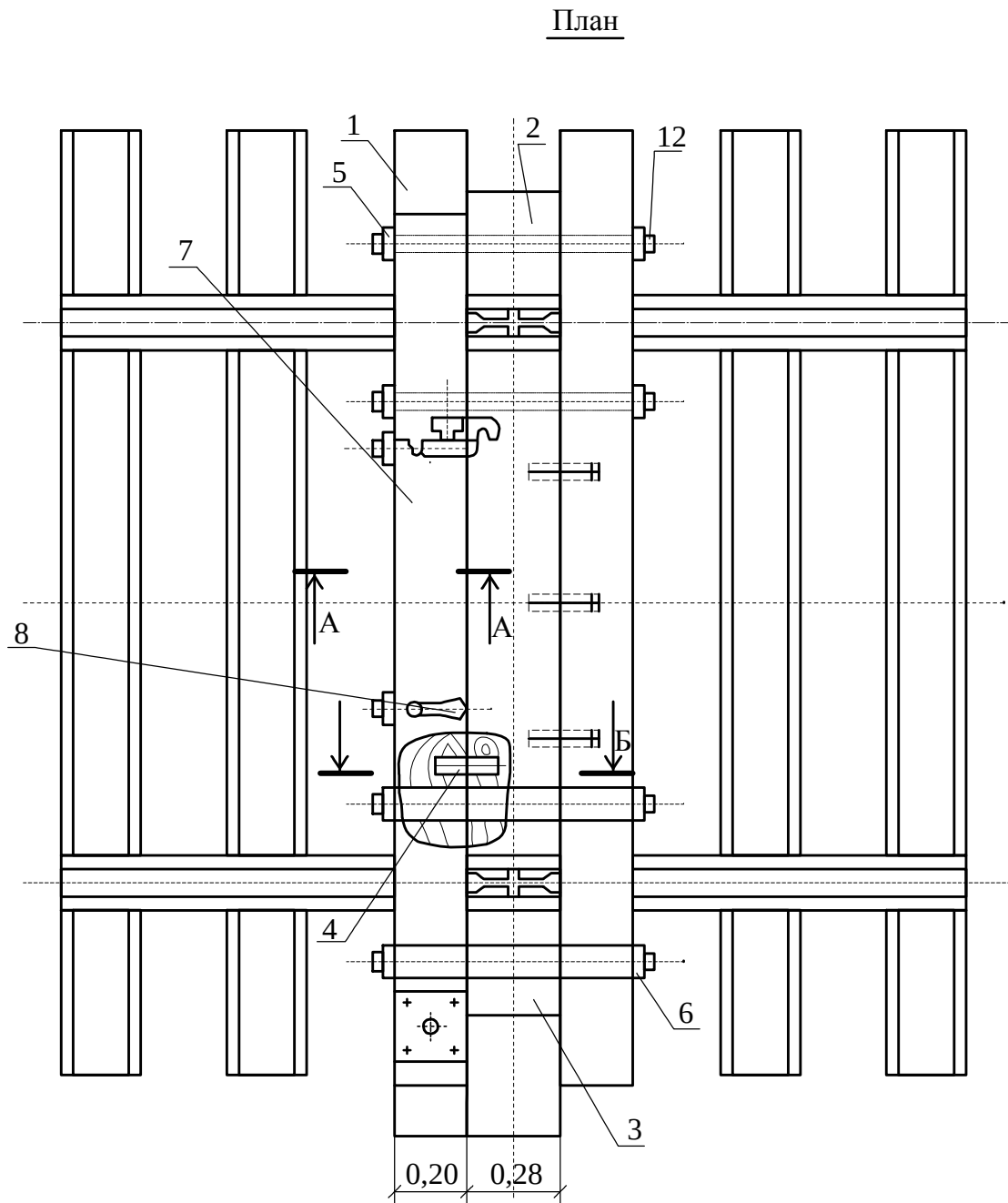
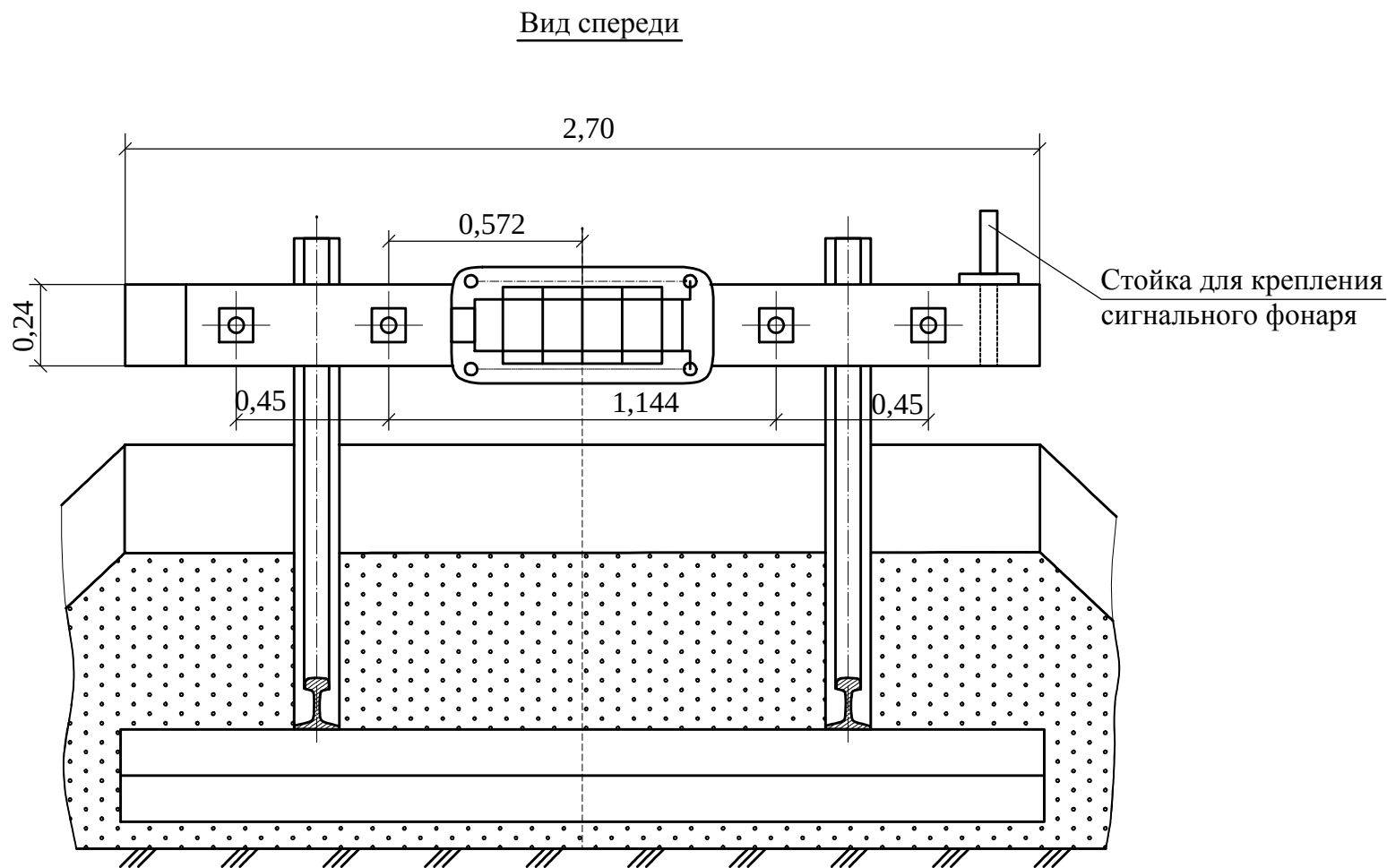
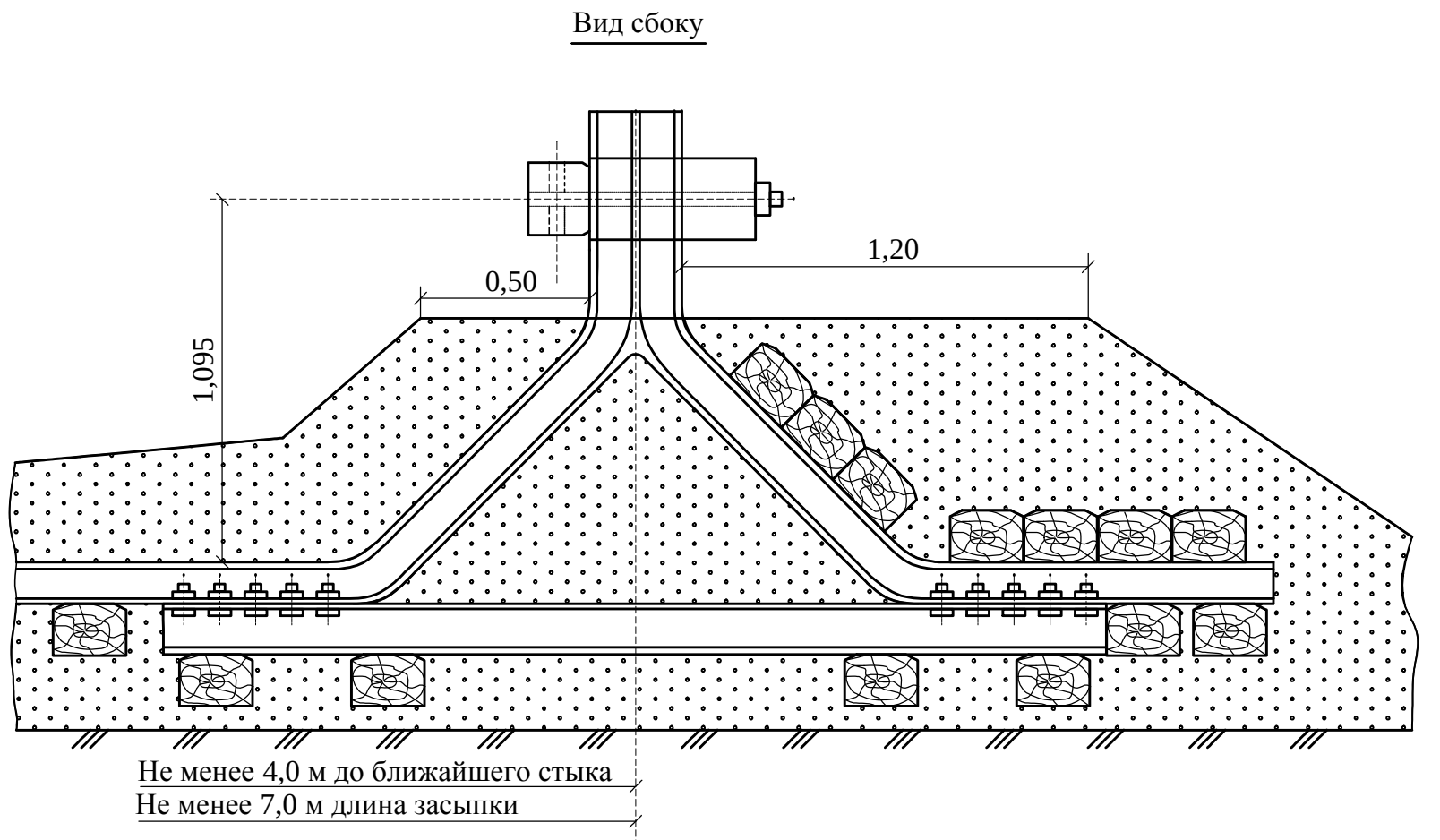
Пикет	Расстоя ние	Ширина, м			Площадь откосов/ основной площадки, м2		
		Откос левый	Откос правый	Осн. площ.	Откос левый	Откос правый	Осн. площ.
2+50		0,00	0,65	3,52			
2+65.5	15,50	0,00	0,65	3,52	0	10	55
ИТОГО	15,50				0	10	55

						025/21-ПЖ			
						Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
							РП	4	-
Проверил	Жакиянов	01.21				Продольный профиль и поперечные профили железнодорожного пути		ТОО "Трансстрой-Меркур"	
Разраб.	Балацкий	01.21							

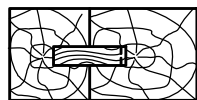
Инв. N подл.

Подпись и дата

Взам. инв. N



Б-Б



СПЕЦИФИКАЦИЯ

№ п/п	Обозначения	Наименование	Кол.	Матер.	1 шт.	общ.	Примеч.
					вес	в кг	
1		Брус	1	Сосна	0.1296	0.1296	м³
2		Брус	1	Сосна	0.091	0.091	м³
3		Распорка	2	Сосна	0.025	0.05	м³
4		Шип	5	Дуб	0.0005	0.0025	
5		Болт М24х750	4	Ст.3	2.795	11.18	
6		Шайба Квадратная	8	Ст.0	0.3	2.40	
7		Упор-уловитель	1	Св.узел	30.94	30.94	
8		Хомут	2	Св.узел	1.75	3.50	
9	ГОСТ 7798-70	Болт М18х280	3	Ст.3	0.52	1.56	
10	ГОСТ 5915-70	Гайка М18	11	Ст.3	0.07	0.77	
11	ГОСТ 6958-78	Шайба 18	7	Ст.0	0.05	0.35	
12	ГОСТ 5915-70	Гайка М18	4	Ст.3	0.10	0.40	

1. В плане засыпки путевогоупора и головок рельсов
условно не показана.
Рельсы Р50-1,08т;шпалы-1,96м³;брусья-0,2733м³;засыпка грунтом-12м³.
3.Брусья(поз.1,2,3)-антисептировать и окрасить в черный цвет.На
брусе(поз.1) и упоре-уловителе(поз.7) нанести попере чные полосы.
4.Все размеры даны в метрах.

						025/21- ПЖ		
						Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды		
Изм	Кол.и	Лист	№ док	Подпись	Дата	Путь железнодорожный	Стадия	Лист
ГИП	Жакиянов	01.21					РП	5
Проверил	Жакиянов	01.21				Путевой металлический упор М 1:20	ТОО "Трансстрой-Меркур"	
Разраб.	Балатский	01.21						

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5
	<u>I. Земляные работы</u>			
1	Разработка грунта в выемке бульдозером	м3	28	
	мощн. 79 кВт с перемещением в насыпь		0е+00	
2	Погрузка и вывоз разработанного грунта	м3	28	уд. вес 1,85 т/м3
		т	0,05	
3	Планировка дна и откосов балласт. корыта	м2	65	
4	Уплотнение дна балластного корыта	м3	28	
	пневмокатами 10т 8-ми проходами по	м3	30	Купл=0,92
	по одному следу, толщина слоя 0,15м			
	<u>II. Верхнее строение пути</u>			
1	Демонтаж суц. путевого упора	соор	1	
2	Погрузка и транспортировка авто- транспортом элементов пути к месту укладки	км	0,0155	Строительная длина
3	Укладка пути поэлементно с применением стрелового крана, мех.инструмента.	км	0,01550	
	Рельс Р65 с/г длина 12,5м, шпалы дер. тип IIб – в прямой и кривой R>350, 1600 шт/км	км	0,01550	По строительной длине
4	Балластировка пути с применением балластировочных машин; на деревянных	м3	19	
	шпалах, щебень фр.25-70мм, h=0,25м	м3	21	Купл=1,1
	– в прямой и кривой R>350, 1600 шт/км	м3	19	За вычетом объема шпал
5	Устройство путевого упора	соор	1	
6	Установка противоугонов П65	пар	10	14 пар на звено 25,0м
	<u>III. Отделочные работы</u>			
1	Обкатка путей поездной нагрузкой 25 тыс.т. брутто	км	0,01550	
2	Выправка пути (послеосадоочный ремонт), в т.ч.	км	0,01550	
	а) в прямых	км	0,01550	
			0,00000	
			0,00000	
			0,00000	
			0,00000	

Взам. инв.Н							0,00000			
							0,00000			
							0,00000			
							0,00000			
Подпись и дата										
							025/21-ПЖ-ВМ1			
							Примыкание железнодорожного подъездного пути ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды			
	Изм.	Кол.	Лист	Ндок	Подп.	Дата				
Инв.Н орг.							Пути железнодорожные	Стадия	Лист	Листов
								РП	2	2
	Проверил	Жакиянов				01.21	Сводная ведомость объемов работ	ТОО "Трансстрой-Меркур"		
	Разраб.	Балацкий				01.21				

ТОО "Трансстрой-Меркур"

№ 14006868

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ
Примыкание железнодорожного подъездного пути
ТОО "ЭГОФОМ" по станции Жана Караганды

к общим данным 025/21-ПЖ

Арх. N 025/21-ПЖ-ВМ1

Шифр ****

Главный инженер проекта



Жакыянов Д.А

2020г.

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Объем	Примечание
1	2	3	4	5
	<u>I. Земляные работы</u>			
1	Разработка грунта в выемке бульдозером	м3	28	
	мощн. 79 кВт с перемещением в насыпь		0е+00	
2	Погрузка и вывоз разработанного грунта	м3	28	уд. вес 1,85 т/м3
		т	0,05	
3	Планировка дна и откосов балласт. корыта	м2	65	
4	Уплотнение дна балластного корыта	м3	28	
	пневмокатками 10т 8-ми проходами по	м3	30	Купл=0,92
	по одному следу, толщина слоя 0,15м			
	<u>II. Верхнее строение пути</u>			
1	Демонтаж суц. путевого упора	соор	1	
2	Погрузка и транспортировка авто- транспортом элементов пути к месту укладки	км	0,0155	Строительная длина
3	Укладка пути поэлементно с применением стрелового крана, мех.инструмента.	км	0,01550	
	Рельс Р65 с/г длина 12,5м, шпалы дер. тип IIб – в прямой и кривой R>350, 1600 шт/км	км	0,01550	По строительной длине
4	Балластировка пути с применением балластировочных машин; на деревянных	м3	19	
	шпалах, щебень фр.25-70мм, h=0,25м	м3	21	Купл=1,1
	– в прямой и кривой R>350, 1600 шт/км			За вычетом объема шпал
		м3	19	
5	Устройство путевого упора	соор	1	
6	Установка противоугонов П65	пар	10	14 пар на звено 25,0м
	<u>III. Отделочные работы</u>			
1	Обкатка путей поездной нагрузкой 25 тыс.т. брутто	км	0,01550	
2	Выправка пути (послеосадоочный ремонт), в т.ч.	км	0,01550	
	а) в прямых	км	0,01550	
			0,00000	
			0,00000	
			0,00000	
			0,00000	

[illegible]

(Продолжение)

						025/21-ПЖ-ВМ1	Лист
Изм.	Колич.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата		3

Формат А4