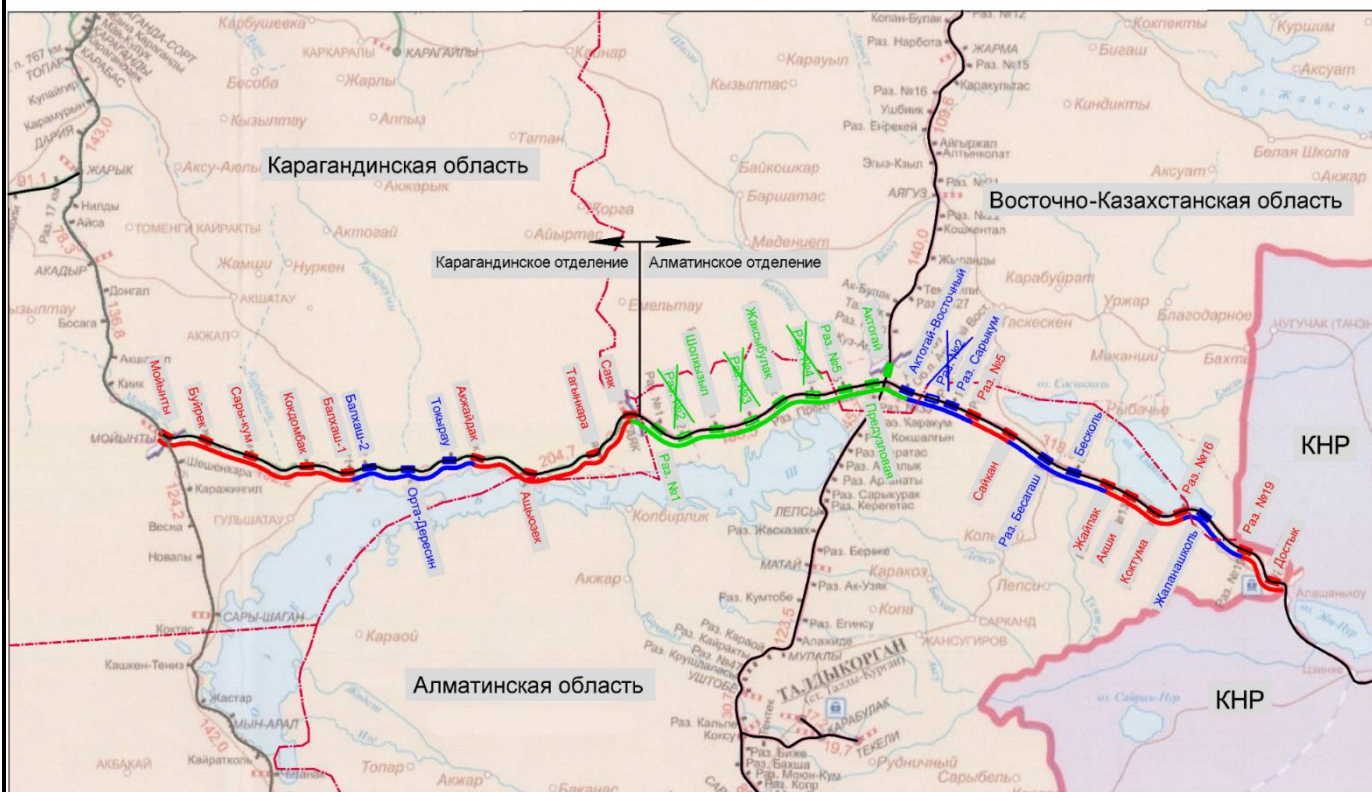


КРАТКОЕ НЕТЕХНИЧЕСКОЕ РЕЗЮМЕ

1) описание предполагаемого места осуществления намечаемой деятельности, план с изображением его границ

Объекты проектирования территориально принадлежат Шетскому и Актогайскому районам и г. Балхаш Карагандинской области, Аягозскому и Урджарскому районам Восточно-Казахстанской области, Саркандскому и Алакольскому районам Алматинской области.

По схеме геолого-географического районирования территории Казахстана регион проектирования расположен в Атасу-Моинтинском, Северо-Балхашском и Алакульском районах.



Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
| Проектируемые ж.д. пути и сооружения (1-я очередь 1-й пусковой) | Существующие ж.д. пути (однопутная линия) |
| Проектируемые ж.д. пути и сооружения (1-я очередь 2-й пусковой) | Существующие ж.д. пути (двухпутная линия) |
| Проектируемые ж.д. пути и сооружения (1-я очередь 3-й пусковой) | Граница области |
| | Закрываемые раздельные пункты |

2) описание затрагиваемой территории с указанием численности ее населения, участков, на которых могут быть обнаружены выбросы, сбросы и иные негативные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, с учетом их характеристик и способности переноса в окружающую среду; участков извлечения природных ресурсов и захоронения отходов

Намечаемая деятельность затрагивает территории трех областей: Алматинской, Восточно-Казахстанской и Карагандинской.

Численность населения по областям по состоянию на 2021 г.:

- Алматинская – 2 077 967 чел;
- Восточно-Казахстанская – 1 363 797 чел;
- Карагандинская – 1 375 938 чел.

Воздействие на атмосферный воздух

Основными видами работ при строительстве являются отсыпка земляного полотна, балластировка, укладка магистральных и станционных путей, также строительство зданий и сооружений. Движение поездов во время строительства не останавливается.

Работы на путях и отдельных пунктах аналогичны друг другу и ведутся поточным методом. По завершению определенного этапа строительная бригада перемещается на следующий участок.

Принципиальной схемой организации строительства предусматривается выполнение основных специальных работ укрупненными комплексными потоками по строительству:

1. Прокладка магистральных ж/д путей на участке от ст. Достык до ст. Мойынты, включая устройство земляного полотна, укладку и балластировку верхнего строения ж/д путей, искусственных сооружений;
2. Удлинение существующих ж.д путей;
3. Устройств автоматики и телемеханики;
4. Объектов электроснабжения;
5. Производственных и служебных зданий и сооружений.

Характеристика существующего уровня загрязнения воздушного бассейна

На существующее положение источниками загрязнения атмосферы на участке проектирования являются проходящие по ж/д пути тепловозы грузовых и пассажирских поездов, которые относятся к кратко действующим, непостоянным источникам выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (только во время прохождения тепловозов на данном участке).

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Генподрядная строительная организация будет определена по итогам тендера. Проектом организации строительства рекомендуется создание производственной и складской базы строительства на основе существующих в данном регионе мощностей предприятий, имеющих опыт строительства железных дорог.

Обеспечение нужд строительства в местных материалах, конструкциях и изделиях предусматривается осуществлять из существующих карьеров, щебзаводов, заводов ЖБИ. Для поставки привозных материалов могут привлекаться малые частные фирмы.

Сборку путевой решетки и блоков стрелочных переводов предполагается выполнять на местах их установки на отдельных пунктах. Доставка материалов для изготовления звеньев рельсошпальной решетки будет осуществляться железнодорожным транспортом.

Балластные материалы для железной дороги, такие как щебеночный балласт планируется получать с существующих щебзаводов.

Доставку материалов, конструкций и изделий к отдельным пунктам предусматривается осуществлять железнодорожным транспортом или автотранспортом по существующей сети автодорог.

Проведение строительных работ сопровождается неизбежным техногенным воздействием на основные компоненты окружающей природной среды.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу, при проведении строительно-монтажных работ будут следующие виды работ:

- земляные работы;
- погрузка, разгрузка грунта, щебня, ПГС;
- планировочные работы;
- сварочные работы;
- грунтовка, шпаклевка и окраска труб, конструкций.

Характеристика выбросов загрязняющих веществ на период строительно-монтажных работ на участке ст. Достык – ст. Мойынты приводится в таблице.

Приведены величины выбросов ЗВ в атмосферу в целом по областям и по всему участку строительства ст. Достык – ст. Мойынты

№пп	Наименование	Выбросы в атмосферу
-----	--------------	---------------------

		г/с	т/год
1	По строительству на участке ст.Достык – ст.Мойынты		
	Всего	797,1782314	2857,799234
	В т.ч.		
1.1	по Алматинской области	362,5947424	1417,34866
1.2	по ВКО	50,477972	218,204364
1.3	по Карагандинской области	384,105517	1222,24621

Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период эксплуатации

На период эксплуатации новых источников выбросов загрязняющих веществ не появится, при реализации варианта на электротяге. При варианте на тепловозной тяге новыми источниками загрязнения будут тепловозы на втором ж.д. пути.

В виду того, что вес поездов (существующих и проектируемых) за счет удлинения приемо-отправочных путей существенно увеличится, увеличится вес поездов перевозимых одним тепловозом. Снижение негативного воздействия на атмосферу произойдет за счет применения новых современных, мощных, более экологических тепловозов.

Моделирование процессов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе

Наибольшее влияние при реализации проектных решений будет происходить при строительстве отдельных пунктов, в связи тем, что строительных работы происходят на ограниченной территории.

Исходные данные для оценки возможного воздействия при строительстве отдельных пунктов приняты по проектам аналогам:

- РП «Удлинение приемоотправочных путей на трёх отдельных пунктах (Акжайдак, Ащюзек, Тагынкара) на участке Балхаш – Саяк», 421473/2020/1-2;
- РП «Строительство двух отдельных пунктов на перегонах Акжайдак - Ащюзек, Ащюзек – Тагынкара», 421473/2020/1-1;
- РП «Строительство второго пути на перегоне разъезд № 19 - Достык и трёх приемоотправочных путей на Разъезде № 19№. 424068/2020/1-1-2.

Всего на период строительства обычно образуется до 45 стационарных источников вредных выбросов, в том числе: неорганизованных 44 (ист.6001-6044) и один организованный источник (ист.0001). В атмосферу выбрасывается загрязняющие вещества 31 наименования, из них твердых – 8, газообразных – 23.

Анализ результатов расчета уровня загрязнения атмосферы.

Результаты расчетов рассеивания ЗВ на перспективу от строящихся и проектируемых ИЗА, представлены в табличном виде в проекте и в графическом в виде зоны загрязнения на рисунках в проекте. Зона загрязнения - территория вокруг источника загрязнения, в пределах которой приземной слой атмосферы может быть загрязнен вредными веществами в концентрациях, превышающих предельно-допустимые уровни.

Максимальная концентрация загрязнения на границе нормативной СР (СЗЗ) получилась для лета на период строительства по ингредиенту:

Максимальная концентрация получилась при проведении земляных работ.

- 0,579 ПДК по ингредиенту Пыль неорганическая: до 20% SiO₂.

Анализ результатов расчета рассеивания выбросов ЗВ при производстве строительных работ показал следующее:

Во-первых, расчетный уровень загрязнения атмосферного воздуха по всем ингредиентам, входящим в состав выбросов проектируемых объектов и их суммациям, на границе нормативной СР (СЗЗ) находится в пределах установленных нормативов качества воздуха.

2.3.	Карагандинская область	1147,56		1147,56		1147,56		1147,56	
------	------------------------	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

Водоотведение на период проведения строительных работ будет предусмотрено в биотуалеты. После окончания работ хозяйственно-бытовые сточные воды из биотуалетов будут вывезены специализированной организацией по договору.

Водоотведение на период эксплуатации будет предусмотрено в существующие септики на станциях и будут вывозиться специализированными организациями по договору с АО «НК «КТЖ».

Оценка воздействия на поверхностные воды

Для сохранения естественных водотоков на всех реках предусмотрено строительство мостов.

Перечень предлагаемых к строительству мостов приведен в таблице ниже.

№ п/п	Водоток	Тип ИССО	Длина существующего сооружения, м
1	4	5	6
1.		Ст. Жаналашколь – ст. Коктума	
2.	р. Ырғайты	ММ 3х27,0	94,68
3.		Ст. Коктума – раз.Акши	
4.	канал Актоган	ММ 6,0+3х23,6+6,0	87,30
5.	р. Жаманты	ММ 3х27,6	94,68
6.		Раз.Акши – ст. Жайпак	
7.	р. Еспенбет	ЖБМ 11,5+3х16,5+11,5	79,26
8.	р. Жайпак	ММ 11,5+66,94+11,5	96,40
9.		Ст. Бескол – раз.8	
10.	р. Тентек	ЖБМ 8х27,6	230,06
11.		Ст. Предузловая – раз.5	
12.	р. Аягуз	ЖБМ 9,3+20х15,8+9,3	355,78
13.		Раз.5 – ст. Жаксыбулак	
14.	р. Баканас	ЖБМ 9,3+12х15,8+9,3	223,35
15.		Ст. Ащюзек – ст. Акжайдак	
16.	р. Ащюзек	ЖБМ 6х16,5	107,35
17.		Ст. Токырау – ст. Орта-Дересин	
18.	р. Токрау	ЖБМ 5х23,6	128,3
19.		Ст. Буйрек – ст. Мойынты.	
20.	р. Мойынты	ЖБМ 3х16,5	60,92

Примечание:

- ММ – металлический мост

- ЖБМ – железобетонный мост

Полный перечень запроектированных искусственных сооружений приведен в разделе ОВОС.

Согласно постановлению акимата Карагандинской области №09/10 от 15 марта 2011 год, для северной части оз.Балхаш установлен режим хозяйственного использования водоохранных зон и полос. Размер охранной полосы для озера установлен в интервале 35-100м. Размер охранной зоны установлен в интервале 500-2300м.

Согласно постановлению Алматинского областного акимата от 12 мая 2009 года № 93 «Об установлении водоохранных зон и полос, режима их хозяйственного использования в пределах административных границ Алматинской области на озерах Балхаш, Алаколь, Капчагайском водохранилище, реки Или, реки Каратал на участках строительства гидроэлектростанции - 2, гидроэлектростанции - 3, гидроэлектростанции – 4» (с изменениями и дополнениями от 31.12.2013 г.), для оз.Алаколь установлен режим хозяйственного использования водоохранных зон и полос. Размер охранной полосы для озера установлен в интервале 35-100м. Размер охранной зоны установлен в интервале 300-1000м.

Все работы производятся за пределами водоохранных зон и полос озер.

Воздействие на почвы

Рельеф и геоморфология

По характеру рельефа на рассматриваемой территории выделяются следующие физико-географические области: южная оконечность мелкосопочника и низкоегорье Казахской складчатой страны, и равнина Балхаш – Алакольской впадины.

Мелкосопочник Казахской складчатой страны (или Центрально – Казахстанский мелкосопочник), занимающий большую часть северного Прибалхашья – это остаток некогда мощной горной системы, превратившийся в результате длительных денудационных процессов в пенеплен-равнины с останцовыми горами и холмами (сопками). Сопки с куполовидными вершинами и увалами поднимаются на 30-40 м, иногда до 100 – 200 м над прилегающей равниной. Одиночные сопки часто группируются в небольшие гряды, вытянутые обычно в меридиональном направлении.

Склоны сопок и гряд расчленяются многочисленными ложбинами (саями): являются характерными формами рельефа Северного Прибалхашья.

Равнинные плато Северного Прибалхашья окаймляют котловину озера Балхаш. Средняя высота 400 – 450 м. Рельеф Северного Прибалхашья в некоторых местах представлен обособленными холмами и короткими невысокими горными цепями. К отрицательным формам поверхности относятся широкие (до 10-20 км) долины рек, к которым приурочены кое-где озера, такыры, солончаки и хаки (скопление паводковых вод на такырах).

В геоморфологическом отношении территория участка от Жаланашколя до ст. Достык расположен в широкой депрессии, ограниченной с запада восточным крылом Джунгарского Алатау и с востока западными склонами системы хребтов Майли, Джаир и Барлик.

Восточное крыло Джунгарского Алатау широкой полосой шлейфа конусов выноса и предгорных равнин спускается на правый борт долины Ланкол.

Восточная часть депрессии примыкает к широкой полосе предгорных равнин, опоясывающих западную оконечность массива хребтов Майли, Джаир и Барлык.

Объект изысканий в районе станции Достык расположен на поверхности предгорной наклонной равнины, постепенно переходящей в правобережный склон комплекса пролювиальных отложений долины Ланкол.

В северном направлении перегон через водораздел между долинами Ланкол и Джунгарские ворота располагается в приосевой (притальвеговой) части долины Джунгарские ворота и переходит на правый борт долины в районе разъезда 19, а долина Джунгарские ворота заканчивается гигантским мокрым солончаком Кызылаин с урочищем Каракум на юго-восточной окраине его.

Предгорная равнина и борта долин Ланкол и Джунгарские ворота прорезаются суходолами и долинами временных водотоков, нормальными к тальвегу долин. Являются продолжением горных речных долин рек и ручьев, водотоки которых теряются при выходе на предгорные равнины.

Долины Ланкол и в большей мере - Джунгарские ворота широко распластаны и полого наклонены в направлении тальвегов долин.

Вдоль тальвегов суходолов и русел временных водотоков россыпь дресвяно-щебеночного и гравийно-галечного материала небольших мощностей.

Воздействие на недра

В связи с отсутствием потребности объекта в минеральных и сырьевых ресурсах в период строительства и эксплуатации, вопросы добычи и переработки полезных ископаемых в настоящем проекте не рассматриваются.

Для отсыпки земляного полотна и устройства балластной призмы будут использованы карьеры строительного грунта и щебня. Размещение на право недропользования и их координаты будет оформлено по другому проекту непосредственно на генерального подрядчика или по договору, их координаты:

Алматинская область

№ 2 – 45°21'32,58" северная широта (СШ)

82°25'27,80" восточная долгота (ВД)

№ 1 – 45°26'19,73" СШ

82°22'17,25" ВД

№ 3 – 45°18'49,50" СШ

82°27'00,40" ВД

Карагандинская область

- карьер Тагынкара – 46°43'43,41" СШ 77°06'22,66" ВД
- карьер Ащыюзек – 46°43'01,69" СШ 76°26'53,57" ВД;
- карьер Ақжал-5 – 47°28'19,40" СШ 74°35'50,73" ВД.

Негативное влияние на недра отсутствует.

Физические воздействия

Оценка воздействия физических факторов разработана согласно требованиям санитарным правилам «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 169.

Вибрации и шумовые воздействия

В соответствии с «Гигиеническими нормативами к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека», утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №169 и ГОСТ 12.1.003-83 «СС БТ. Шум. Общие требования безопасности» уровни шумов не должны превышать допустимых значений, а именно:

- постоянные рабочие места в производственных помещениях на расстоянии 1 м от рабочего оборудования <80дб;
- рабочая комната <60дб.

Основными источниками шума являются котлы и насосы.

Для снижения уровня шума предусматриваются следующие мероприятия:

- применяемые установки имеют уровни шумов, не превышающие допустимых значений;
- оборудование покрывается тепловой изоляцией, снижающей уровень шума;
- использование персоналом СИЗ, в том числе вкладышей «Беруши».

Снижение звукового давления от оборудования помимо этих мероприятий осуществляется путем повышения звукоизоляционных свойств ограждающих конструкций.

Для исключения передачи возможной вибрации работающего оборудования фундаменты под насосы отделяются от фундаментов здания.

Электромагнитные и тепловые воздействия

В процессе строительства и эксплуатации объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается.

При строительстве и эксплуатации объекта должны предусматриваться меры по максимальному ограничению ультразвука, передающегося контактным путем, как в источнике его образования (конструктивными и технологическими мерами), так и по пути распространения (средствами виброизоляции и вибропоглощения). При этом рекомендуется применять:

- дистанционное управление для исключения воздействия на работающих при контактной передаче;
- блокировку, т.е. автоматическое отключение оборудования, приборов при выполнении вспомогательных операций;
- приспособления для удержания источника ультразвука или обрабатываемой детали.

Ультразвуковые указатели и датчики, удерживаемые руками оператора, должны иметь форму, обеспечивающую минимальное напряжение мышц, удобное для работы расположение и соответствовать требованиям технической эстетики. Следует исключить возможность контактной передачи ультразвука другим частям тела, кроме ног. Конструкция оборудования должна исключать возможность охлаждения рук работающего. Поверхность оборудования и приборов в местах контакта с руками должна иметь коэффициент теплопроводности не более 0,5 Вт/м град.

Радиационные воздействия

Радиоактивным загрязнением считается превышение концентраций природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов предельно-допустимых концентраций (ПДК) в окружающей среде (почве, воде, воздухе) или предельно-допустимых уровней (ПДУ) излучения, а также сверхнормативное содержание радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Радиационная безопасность обеспечивается соблюдением действующих Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155), Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» (утверждены приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 261), Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационно-опасным объектам» (утверждены приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 260), ОСП-72/87 «Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений» и других республиканских и отраслевых нормативных документов.

Основные требования радиационной безопасности предусматривают:

- исключение всякого необоснованного облучения населения и производственного персонала предприятий;
- непревышение установленных предельных доз радиоактивного облучения;
- снижение дозы облучения до возможно низкого уровня.
- В настоящее время используются следующие единицы измерения радиоактивности:
- мкР/Час - микрорентген в час, мощность экспозиционной дозы (МЭД) рентгеновского или гамма-излучения, миллионная доля единицы радиоактивности - 1 Рентген в час; за 1 час облучения с МЭД равной 1000 мкР/час человек получает дозу, равную 1000 мкР или 1 миллирентгену;
- мЗв - миллизиверт; эквивалентная доза поглощенного излучения, тысячная доля Зиверта. 1 Зиверт = 1 Джоуль на 1 кг биологической ткани и условно сопоставим с дозой, равной 100 Рентген в час;
- Бк - Беккерель; единица активности источника излучения, равная 1 распаду в секунду;
- Кюри - единица активности, равная $3,7 \cdot 10^{10}$ распадов в секунду (эквивалентно активности 1 грамма радия, создающего на расстоянии 1 см мощность дозы 8400 Рентген в час.
- при оценке радиационной ситуации использованы существующие нормативные документы:
- ГН «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 февраля 2015 года № 155);
- СП «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности» (утверждены приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 261);

- СП «Санитарно-эпидемиологические требования к радиационно-опасным объектам» (утверждены приказом и.о. Министра национальной экономики Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 260);
- ОСП-72/87 «Основные санитарные правила работы с радиоактивными веществами и другими источниками ионизирующих излучений».

В качестве основного критерия оценки радиозэкологического состояния принят уровень мощности экспозиционной дозы (МЭД) гамма-излучения 60 мкР/Час, создающий дозовые нагрузки более 5 мЗв/год. Дозовая нагрузка на население не более 5 мЗв/год регламентирована также.

При выявлении природных радиоактивных аномалий, обусловленных породными комплексами геологических образований с повышенными концентрациями естественных радионуклидов, необходимо также учитывать возможность использования их как местные строительные материалы, содержание радионуклидов в которых регламентируется соответствующими санитарно-гигиеническими нормативами.

Информация об ожидаемых видах, характеристиках и количестве отходов, которые будут образованы в ходе строительства и эксплуатации объектов в рамках намечаемой деятельности

Одним из видов воздействия на окружающую среду является воздействие отходов производства. Не утилизированные отходы требуют изъятия территорий под их складирование. Токсичные и химически опасные отходы при неправильном хранении загрязняют почву и водные источники. Потенциальная возможность негативного воздействия отходов может проявляться в результате непредвиденных ситуаций на отдельных стадиях сбора, хранения либо утилизации отходов производства и потребления или при несоблюдении надлежащих требований, заложенных в проектных решениях.

Основными моментами экологической безопасности, соблюдения которых следует придерживаться при любом производстве, являются:

- исключение образования экологически опасных видов отходов путем перехода на использование других веществ, материалов, технологий;
- предупреждение образования отдельных видов отходов и уменьшение объемов образования других;
- организация максимально возможного вторичного использования образующихся отходов по прямому назначению и других целей;
- снижение негативного воздействия отходов на компоненты окружающей среды при хранении, транспортировке и захоронении отходов.

В случае неправильного сбора, хранения, транспортировки всех видов планируемых отходов может наблюдаться негативное влияние на все компоненты экологической системы:

- почвенно-растительный покров;
- животный и растительный мир;
- атмосферный воздух;
- поверхностные и подземные воды.

При неправильном расположении временных накопителей отходов, а также при несвоевременном вывозе отходов на свалку хранения и утилизации их воздействие на окружающую среду будет значительным.

Однако при соблюдении экологических требований по обращению с отходами направленные на минимизацию возможного влияния промышленных отходов на окружающую среду, воздействие отходов ПИП на окружающую природную среду, в том числе на почвенно-растительный покров, животный и растительный мир, воздушную и водные среды будет не значительным.

Степень воздействия отходов производства и потребления на окружающую среду по принятым критериям оценивается:

- пространственный масштаб воздействия - точечный;

- продолжительность воздействия - многолетнее;
- интенсивность воздействия - незначительная.

Определение уровня опасности и кодировка отходов производятся на основании Классификатора отходов.

Сведения о классификации отходов

Для рассматриваемого предприятия классы опасности отходов приняты в соответствии с Классификатором отходов, утвержденным Приказом и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314.

Расчет объемов отходов производится по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления. Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04 2008г. № 100-п».

На период строительства образуются следующие отходы:

1. Тара лакокрасочных материалов
2. Промасленная ветошь
3. Отходы электродов (огарки сварочных электродов)
4. Твердо-бытовые отходы (коммунальные)
5. Строительные отходы

На период эксплуатации образуются коммунальные отходы ТБО от обслуживающего персонала. Обслуживание подвижного состава будет производиться на существующих ремонтных предприятиях.

Общий объем образующихся отходов производства и потребления

На период строительства

Участок Достык – Мойынты 19209,8399 т, в т.ч.:

- Алматинская область 9778,388322 т
- Восточно-Казахстанская область 703,378601 т
- Карагандинская область 8728,072978 т

На период эксплуатации

Участок Достык – Мойынты 51,75 т, в т.ч.:

- Алматинская область 32,1 т
- Карагандинская область 19,65 т

Предложения по управлению отходами

Весь объем отходов, образующийся при строительстве и эксплуатации, будет передан на основе договоров в специализированные организации, имеющие разрешительные документы на их захоронение, переработку и утилизацию.

В соответствии с Приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», на производственных объектах сбор и временное хранение отходов производства проводится на специальных площадках (местах), соответствующих классу опасности отходов. Отходы по мере их накопления собирают раздельно для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности.

Согласно п. 2 Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»:

временное хранение отходов – это складирование отходов производства и потребления лицами, в результате деятельности которых они образуются, в местах временного хранения и

на сроки, определенные проектной документацией (но не более шести месяцев), для их последующей передачи организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации;

размещение отходов – хранение или захоронение отходов производства и потребления;

хранение отходов – складирование отходов в специально установленных местах для последующей утилизации, переработки и (или) удаления

захоронение отходов – складирование отходов в местах, специально установленных для их безопасного хранения в течение неограниченного срока.

Согласно ст 317 Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI Экологический кодекс Республики Казахстан, под отходами понимаются любые вещества, материалы или предметы, образовавшиеся в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления (в том числе товары, утратившие свои потребительские свойства), которые их владелец прямо признает отходами либо должен направить на удаление или восстановление в силу требований закона или намеревается подвергнуть либо подвергает операциям по удалению или восстановлению.

Согласно ст 319 Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI Экологический кодекс Республики Казахстан, под управлением отходами понимаются операции, осуществляемые в отношении отходов с момента их образования до окончательного удаления.

К операциям по управлению отходами относятся:

- 1) накопление отходов на месте их образования;
- 2) сбор отходов;
- 3) транспортировка отходов;
- 4) восстановление отходов;
- 5) удаление отходов;
- 6) вспомогательные операции, выполняемые в процессе осуществления операций, предусмотренных подпунктами 1), 2), 4) и 5) настоящего пункта;
- 7) проведение наблюдений за операциями по сбору, транспортировке, восстановлению и (или) удалению отходов;
- 8) деятельность по обслуживанию ликвидированных (закрытых, выведенных из эксплуатации) объектов удаления отходов.

Твердо-бытовые отходы

В соответствии п.56 и п.58 Приказа и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0°С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Площадку для размещения контейнеров для сбора ТБО устраивают с твердым покрытием. ТБО образуются в непромышленной сфере деятельности персонала, а также при уборке помещений цехов и территории.

Тара ЛКМ накапливается в контейнере для временного хранения в течение 6-и месяцев (период строительства) до вывоза на переработку (утилизацию) специализированной организацией.

Промасленная ветошь накапливается в контейнере для временного хранения в течение 6-и месяцев (период строительства) до вывоза на переработку (утилизацию) специализированной организацией.

Огарки сварочных электродов хранятся на площадке временного складирования в течение 6-и месяцев до вывоза на переработку специализированной организацией.

Строительные отходы включают отходы бетона, обрывки и лом пластмассы, отходы древесины, отходы металла, которые отдельно накапливаются на площадке временного хранения с твердым покрытием в течение 6-ти месяцев (до вывоза на переработку (утилизацию)) специализированной организацией.

Мероприятия по охране компонентов окружающей среды от загрязнения отходами производства и потребления

Ввиду того, что все образующиеся отходы во время строительства планируется передавать специализированным предприятиям для дальнейшей утилизации или переработки, влияние отходов на окружающую среду следует рассматривать только от мест временного хранения отходов на строительной площадке.

Оборудованные на территории контейнеры для хранения отходов имеют все необходимые технические приспособления для предотвращения возможного загрязнения отходами окружающей среды. На площадках установлено достаточное количество контейнеров, специально приспособленных для тех или иных видов отходов. Большинство контейнеров имеют крышки, что исключает разнос отходов ветром, их переполнение и попадание атмосферных осадков.

Выводы:

При условии соблюдения правил экологической безопасности при сборе, временном хранении, передачи сторонним организациям для дальнейшей утилизации отходов, воздействие отходов в местах временного хранения на окружающую среду незначительно. Выполнение соответствующих санитарно-гигиенических и экологических норм при сборе, временном хранении отходов на территории промплощадки полностью исключает их негативное влияние на окружающую среду.

Извлечение природных ресурсов не производится.

Захоронение отходов не планируется. Все виды отходов образующиеся на объектах на период строительства и эксплуатации подлежат передаче сторонним организациям по договору.

3) наименование инициатора намечаемой деятельности, его контактные данные

Заказчик – Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»

БИН 020540003431

г.Нур-Султан, ул. Кунаева, 6

тел. 8 (7172) 60-68-39

4) краткое описание намечаемой деятельности:

вид деятельности – перевозка пассажиров и грузов

объект, необходимый для ее осуществления, его мощность, габариты (площадь занимаемых земель, высота), производительность, физические и технические характеристики, влияющие на воздействия на окружающую среду

Для обеспечения потребной пропускной способности в рамках корректировки ТЭО первой очереди (линия Достык – Актогай – Мойынты) модернизации транспортного коридора Достык – Илецк предусматривается:

- строительство второго железнодорожного пути на участках перегонов;
- удлинение полезной длины основных парков приемоотправочных путей станций до 1350 метров, на некоторых станциях до 1650 метров (формирование длинно составных поездов), с передвижкой горловин и переносом сигналов на новое место согласно схемам планам СЦБ;
- увеличение веса и длины состава;
- на месте намечаемой деятельности предполагается строительство тяговых подстанций 110(220)/25/10кВ, контактной сети 25 кВ, устройств внешнего электроснабжения 110 и 220кВ, трансформаторных и кабельных линий 10 кВ и 0,4 кВ, устройств электроосвещения объектов.

Для управления и контроля светофорами, стрелочными электроприводами и другими напольными объектами железнодорожной автоматики и телемеханики принята система микропроцессорной централизации МПЦ на базе центрального процессора «EVIlock-950» по типовым материалам для проектирования 121029-ТМП.

Система сертифицирована. Декларация о соответствии ЕАЭС №ВУ/112 11/01/ ТР003 064 00139 от 05.08.2019 года на продукцию «Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ- EVIlock-950».

Внедрение микропроцессорной централизации системы МПЦ на базе центрального процессора «EVIlock-950» позволяет оптимально решить вопросы по повышению пропускной способности.

Предусматривается строительство новых постов ЭЦ на базе транспортабельных модулей, строительство контейнерного модуля ДГА, модулей блоке-постов.

Прокладка волоконно-оптической линии связи в грунт вдоль ж.д. линии.

Реконструкция устройств парковой связи громкоговорящего оповещения и поездной радиосвязи.

Установка модульных зданий для размещения оборудования и бытовых устройств.

сведения о производственном процессе, в том числе об ожидаемой производительности предприятия, его потребности в энергии, природных ресурсах, сырье и материалах

для осуществления намечаемой деятельности потребуется электрическая энергия расчётной мощностью 260 МВт и планируемым объёмом электропотребления 370 млн. кВтч,

источники приобретения электроэнергии АО «КТГОС», ТОО «Корпорация Казахмыс», АО «НК «КТЖ».

Основными необходимыми ресурсами при строительстве и удлинении железнодорожного пути являются:

- рельс Р-65 ДТ350 по СТ РК 2432-2013;
- железобетонные шпалы по ГОСТ 33320-2015;
- щебеночный балласт по ГОСТ 7392-2014 (главные пути);
- гравийно-песчаный балласт по ГОСТ 7394-85 (прочие пути);
- железобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по типовому проекту серии 3.501.1-146;
- сталежелезобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по серии 3.501.9-151.1 инв. № 1341;
- железобетонные блоки круглых и прямоугольных труб по сериям 3.501.1-144 инв. № 1313/2 и 3.501-177.98 соответственно;
- железобетонные пролетные строения для автомобильных мостов по Заказу № 01-08 ТОО «Каздорпроект»;
- опорные части металлические по серии 3.501.1-129 инв. № 1263;
- блоки опор пролетных строений по типовому проекту серии инв. № 828/12 по серии 3.501-79;
- блоки опор пролетных строений по типовому приказ № 537-РЧ;

Блоки опор и пролетных строений изготавливаются на специализированных заводах мостовых конструкций Казахстана.

Готовые модульные здания постов ЭЦ, пунктов обогрева, блок-постов, стрелочных постов.

Используемые ресурсы СЦБ и связи: кабели с гидрофобным заполнением марки СБЗПУ и экранированные СБЗПуЭ, кабели с несгораемой оболочкой марки СБВГнг, СБВГнгЭ, ВВГнг, волоконно-оптический кабель.

Устройства ввода питания фидеров (ВУФ), щит автоматического включения резерва (АВР), устройство бесперебойного питания (УБП), распределительные щиты (РЩ), изолирующие трансформаторы (ИТ).

Цифровой модуль контроля рельсовых цепей (ЦМ КРЦ), стивы релейные и кроссовые, управляющая и контролирующая системы (автоматизированное рабочее место дежурного по станции – АРМ ДСП, электромеханика АРМ ШН), система обработки зависимостей централизации (центральное процессорное устройство – ЦП), система объектных контроллеров (ОК) и концентраторы связи.

Эксплуатационная длина	827 км
Железнодорожные рельсы	2096 км
Искусственные сооружения:	
– мосты	91/3770,58 шт/пог.м
– путепроводы а/д	12/693,72 шт/пог.м
– путепроводы ж.д.	2/114,44 шт/пог.м
– трубы (новые)	58/1274,3 шт/пог.м
– трубы (удлинение)	221/2404,3 шт/пог.м
ВЛ 10Кв АБ иПЭ	1560,0 км
ВОЛС	850 км
Устройство СЦБ:	
– станций МПЦ	30 шт.
– стрелок ЭЦ	841 шт.
– кабели СЦБ (напольные)	7724,3 км
– кабели СЦБ (внутрипостовые)	466,12 км
– КТСМ-03 с указателем перегрева	23 шт.
Бензин	5228,6054 т
Дизельное топливо	11026,54 т
Масло	1240,288 т

примерная площадь земельного участка, необходимого для осуществления намечаемой деятельности

Всего 1951 га, в т.ч.:

- Постоянный отвод – 1316 га
- Временный отвод – 635 га

краткое описание возможных рациональных вариантов осуществления намечаемой деятельности и обоснование выбранного варианта

Инициатором намечаемой деятельности для применения был выбран первый вариант по следующим причинам:

- В РК отсутствует резерв электрической энергии;
- Для получения электроэнергии на ТЭЦ в РК используется каменный уголь.

Таким образом, эффект снижения загрязнения окружающей среды отсутствует при варианте электрификации.

5) краткое описание существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду, включая воздействия на следующие природные компоненты и иные объекты:

жизнь и (или) здоровье людей, условия их проживания и деятельности

Положительным эффектом для населения будет улучшение снабжения продуктами и товарами.

Строительство второго пути приведет к снижению воздействия на окружающую среду за счет увеличения веса поездов и, следовательно, уменьшения количества пар поездов.

Строительство второго пути увеличит пропускную способность железной дороги.

Внедрение новых устройств автоматики и телемеханики обеспечат безаварийное движение поездов.

Приведет к созданию новых рабочих мест на период СМР и эксплуатации.

биоразнообразии (в том числе растительный и животный мир, генетические ресурсы, природные ареалы растений и диких животных, пути миграции диких животных, экосистемы)

Трасса вторых путей проходит параллельно существующей железной дороге, за пределами особо охраняемых природных территорий, и государственного лесного фонда.

земли (в том числе изъятие земель), почвы (в том числе включая органический состав, эрозию, уплотнение, иные формы деградации)

Отвод земель

Земельные участки для железных дорог предоставляются:

- в постоянное землепользование;
- во временное землепользование.

Постоянный отвод предусмотрен для строительства полотна железнодорожной линии, продольных инженерных коммуникаций и снегозащитных заборов.

Временный отвод предусматривается на используемые в период строительства земли открытых строительных площадок, баз складирования материалов, подъездов, временных устройств, сосредоточенных грунтовых резервов и резервов местных строительных материалов, которые после обработки будут рекультивированы и возвращены владельцам.

Рельеф и геоморфология

По характеру рельефа на рассматриваемой территории выделяются следующие физико-географические области: южная оконечность мелкосопочника и низгорье Казахской складчатой страны, и равнина Балхаш – Алакольской впадины.

Мелкосопочник Казахской складчатой страны (или Центрально – Казахстанский мелкосопочник), занимающий большую часть северного Прибалхашья – это остаток некогда мощной горной системы, превратившийся в результате длительных денудационных процессов в пенеплен-равнины с останцовыми горами и холмами (сопками). Сопки с куполовидными вершинами и увалами поднимаются на 30-40 м, иногда до 100 – 200 м над прилегающей равниной. Одиночные сопки часто группируются в небольшие гряды, вытянутые обычно в меридиональном направлении.

Склоны сопок и гряд расчленяются многочисленными ложбинами (саями): являются характерными формами рельефа Северного Прибалхашья.

Равнинные плато Северного Прибалхашья окаймляют котловину озера Балхаш. Средняя высота 400 – 450 м. Рельеф Северного Прибалхашья в некоторых местах представлен обособленными холмами и короткими невысокими горными цепями. К отрицательным формам поверхности относятся широкие (до 10-20 км) долины рек, к которым приурочены кое-где озера, такыры, солончаки и хаки (скопление паводковых вод на такырах).

В геоморфологическом отношении территория участок от Жаланашколя до ст. Достык расположен в широкой депрессии, ограниченной с запада восточным крылом Джунгарского Алатау и с востока западными склонами системы хребтов Майли, Джаир и Барлик.

Восточное крыло Джунгарского Алатау широкой полосой шлейфа конусов выноса и предгорных равнин спускается на правый борт долины Ланкол.

Восточная часть депрессии примыкает к широкой полосе предгорных равнин, опоясывающих западную оконечность массива хребтов Майли, Джаир и Барлык.

Объект изысканий в районе станции Достык расположен на поверхности предгорной наклонной равнины, постепенно переходящей в правобережный склон комплекса пролювиальных отложений долины Ланкол.

В северном направлении перегон через водораздел между долинами Ланкол и Джунгарские ворота располагается в приосевой (притальвеговой) части долины Джунгарские ворота и переходит на правый борт долины в районе разъезда 19, а долина Джунгарские ворота заканчивается гигантским мокрым солончаком Кызылаин с урочищем Каракум на юго-восточной окраине его.

Предгорная равнина и борта долин Ланкол и Джунгарские ворота прорезаются суходолами и долинами временных водотоков, нормальными к тальвегу долин. Являются продолжением горных речных долин рек и ручьев, водотоки которых теряются при выходе на предгорные равнины.

Долины Ланкол и в большей мере - Джунгарские ворота широко распластаны и полого наклонены в направлении тальвегов долин.

Вдоль тальвегов суходолов и русел временных водотоков россыпь дресвяно-щебеночного и гравийно-галечного материала небольших мощностей.

воды (в том числе гидроморфологические изменения, количество и качество вод)

Гидрография

Гидрографическая сеть представлена в виде постоянно действующих и временных водотоков. Существенным элементом в гидрографии рассматриваемой территории являются оросительные каналы, а также небольшие русла, образовавшиеся в местах выклинивания подземных и оросительных вод.

Участок модернизации ж.д. линии Достык-Актогай-Моинты в гидрографическом отношении по бассейнам можно разделить на две части- бассейны оз. Балхаш и системы озер Алаколь.

Значительная часть ж.д. линии Актогай - Достык проходит по дну Алакольской впадины, расположенной между горными системами Саур - Тарбагатай на севере и Джунгарского Алатау на юге.

Наличие низкогорного рельефа на южной окраине Центрально – Казахстанского мелкосопочника (Северное Прибалхашье) определяет основное направление стока от окраинных районов к его центру. Многие реки, не доходя до акватории озера Балхаш, теряются в песках.

Характерной чертой гидрографии является редкая речная сеть в Северном Прибалхашье (0,20 – 0,5 км/км²) и, особенно, в центральной равнинной части территории (до 0,01 км/км²).

В предгорных районах гидрографическая сеть представлена транзитными участками русел горных рек, небольшими по протяженности реками Карасу, наличием русел временных водотоков, функционирующих лишь в паводковый период: весеннего снеготаяния и периоды дождей.

В гидрографическом отношении в благоприятных условиях находится восточное крыло Джунгарского Алатау с системой гор Кендырсакал, хребтов Сарыгура и Терскей, расчлененных глубокими ущелевидными долинами в пределах коренного склона и горными реками: Дурная балка, Кендырсапал, Чиндалы, Байсиреу, Керкень, Тасты и серией безымянных ручьев в понижениях рельефа на склонах, обращенных к долинам Ланкол и Джунгарские ворота.

Большинство рек и все ручьи теряются на просторах шлейфа конусов выноса и предгорных равнинах, где превращаются в суходолы и русла временных водотоков в направлении тальвега депрессии.

Более подробное описание гидрографии предоставлено в разделе 1.8.1 ОВОС.

атмосферный воздух

На период строительства вторых путей основными источниками загрязнения является строительная техника. Строительные работы осуществляются на участках большой протяженности, поэтому на единицу площади будут минимальные выбросы.

На период эксплуатации основными источниками будут являться тепловозы. Негативное влияние на атмосферный воздух снижается за счет применения более современных и эффективных тепловозов (электровозов).

материальные активы, объекты историко-культурного наследия (в том числе архитектурные и археологические), ландшафты

Экологическая оценка базируется на проведении покомпонентного экологического анализа окружающей среды, учитывающего все факторы и источники, взаимодействующие в районе предполагаемой антропогенной деятельности.

Одной из основных задач экологической оценки на стадии проектирования намечаемой хозяйственной деятельности является определение природноресурсного потенциала района предполагаемого строительства и устойчивости экосистемы к потенциальному воздействию.

Выполненная оценка позволяет сделать вывод о том, что рассматриваемая территория обладает достаточным природно-ресурсным потенциалом, позволяющим при реализации намечаемой деятельности обеспечить потребности строительства всеми необходимыми видами ресурсов (земельными, водными, энергетическими, сырьевыми).

Антропогенные нагрузки до определенного предела переносятся экосистемой и не ведут к нарушению экологического равновесия, благодаря способности экосистемы к саморегулированию и самовосстановлению. Поэтому, исходя из уровня существующей антропогенной нагрузки на компоненты окружающей среды, особенностей сложившейся экосистемы рассматриваемой территории прохождения второго ж.д. пути, можно сделать вывод о принципиальной допустимости реализации данного проекта на территории Алматинской, Восточно-Казахстанской и Карагандинской областей.

При этом следует учитывать, что реализация настоящего проекта не предполагает появления новых видов внешнего воздействия на биоценозы, допустимое увеличение воздействия на компоненты окружающей среды будут носить кратковременный характер на этапе строительства.

Понимая экологический риск как вероятность нанесения экологического вреда, который в свою очередь может быть определен как любое ухудшение состояния окружающей среды, произошедшее вследствие негативного воздействия намечаемой деятельности, выполненный анализ позволяет сделать вывод о том, что при нормальном функционировании проектируемых объектов негативного воздействия на окружающую среду не будет.

Опасности для особо ценных природных комплексов (особо охраняемые объекты) в районе намечаемой деятельности нет.

6) информация о предельных количественных и качественных показателях эмиссий, физических воздействий на окружающую среду, предельном количестве накопления отходов, а также их захоронения, если оно планируется в рамках намечаемой деятельности.

Строительство вторых путей железной дороги будет осуществляться в полосе отвода существующих железнодорожных путей.

Все компоненты природной среды адаптировались к существованию в условиях работы железнодорожного транспорта, поэтому воздействие намечаемой деятельности на компоненты окружающей среды будет минимальным и не вызовет техногенных изменений территории.

7) информация о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений, характерных соответственно для намечаемой деятельности и предполагаемого места ее осуществления; о возможных существенных вредных воздействиях на окружающую среду, связанных с рисками возникновения аварий и опасных природных явлений; о мерах по предотвращению аварий и опасных природных явлений и ликвидации их последствий, включая оповещение населения

Аварийная ситуация на железной дороге возможна в основном в момент возникновения пожара при столкновении или сходе с путей поездов.

Вероятность аварийного столкновения поездов сведена к нулю благодаря мероприятиям по СЦБ и автоматики. Подобраны типы автоблокировки, регулирующие пропускную способность линии, оборудованы системами автоматической светофорной сигнализации поездов.

Кроме того, безопасность движения достигается за счет высококачественного обслуживания пути, стрелочных переводов, искусственных сооружений с применением дефектоскопов и путеизмерительной лаборатории.

Вместе с тем, безопасность движения поездов также существенно зависит от выдачи на линию исправного подвижного состава, и состояния машинистов, отправляющихся в рейс.

Существенную угрозу для безопасности движения представляют пересечения железной дороги и автомобильной дороги в одном уровне с организацией переездов. Как показывает статистика, на переезды приходится наибольшее количество аварийных ситуаций, связанных с нарушением водителями автотранспорта правил движения по переезду.

Исключение аварийной ситуации при перевозке взрывчатых, химически опасных и пожароопасных веществ достигается соблюдением разработанных и утвержденных Министерством транспорта нормативных требований по перевозке таких грузов (гл.28 Правил перевозки грузов пр.№ 429-1 от 23 ноября 2004г.).

В целях обеспечения бесперебойности движения поездов в период снегопада и метелей предусматривается строительство снегозащитного ж.б. забора.

Период строительства

При строительстве к опасным производственным объектам относятся:

- работы с использованием горючих и взрывчатых веществ;
- работы по перегрузке крупнотоннажных материалов;
- эксплуатация электроустановок всех типов;
- использование грузоподъемных механизмов и оборудование, работающее под давлением более 0,07 МПа (система сжатого воздуха).

Одним из основных направлений мероприятий по снижению риска возникновения аварийных ситуаций является внедрение систем контроля и строгое соблюдение последовательности технологических процессов.

Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций все взрывчатые вещества и оборудование, связанное с этим, хранятся в отведенных местах, за пределами территории строительства.

Применение химических реагентов, размещение складов ГСМ на территории строительства не предусматривается.

Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- строительство ж.д путей в строгом соответствии проектным решениям;
- для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования;
- орошение водой и водными связующими растворами пылящих поверхностей;
- информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах;
- соблюдение правил промышленной безопасности.

Залповые выбросы на период строительства и эксплуатации объекта отсутствуют.

8) краткое описание:

мер по предотвращению, сокращению, смягчению выявленных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду

Существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

мер по компенсации потерь биоразнообразия, если намечаемая деятельность может привести к таким потерям

Потери биоразнообразия от намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду и причин, по которым инициатором принято решение о выполнении операций, влекущих таких воздействия

Возможных необратимых воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду не ожидается

способов и мер восстановления окружающей среды в случаях прекращения намечаемой деятельности

Необратимого техногенного изменения окружающей среды не ожидается

9) список источников информации, полученной в ходе выполнения оценки воздействия на окружающую среду

Исходные данные для оценки возможного воздействия при строительстве отдельных пунктов приняты по проектам аналогам:

- РП «Удлинение приёмоправочных путей на трёх отдельных пунктах (Акжайдак, Ащыозек, Тагынкара) на участке Балхаш – Саяк», 421473/2020/1-2
- РП «Строительство двух отдельных пунктов на перегонах Акжайдак - Ащыозек, Ащыозек – Тагынкара», 421473/2020/1-1
- РП «Строительство второго пути на перегоне разъезд № 19 - Достык и трёх приёмоправочных путей на Разъезде № 19» №. 424068/2020/1-1-2.

Так для подготовки проекта отчета о возможных воздействиях использованы следующие НПА:

- Кодекс Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI Экологический кодекс Республики Казахстан
- Водный кодекс Республики Казахстан от 9 июля 2003 года № 481-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.)
- Земельный кодекс Республики Казахстан от 20 июня 2003 года № 442-II (с изменениями и дополнениями по состоянию на 06.07.2021 г.)
- Кодекс Республики Казахстан от 27 декабря 2017 года № 125-VI «О недрах и недропользовании» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 01.07.2021 г.)
- Кодекс Республики Казахстан от 7 июля 2020 года № 360-VI «О здоровье народа и системе здравоохранения» (с изменениями и дополнениями по состоянию на 24.06.2021 г.)
- Закон Республики Казахстан от 26 декабря 2019 года № 288-VI «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия»
- Приказ Министра национальной экономики РК №168 от 28.02.2015 г. «Об утверждении Гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах».
- Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемным источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов»;
- Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (утверждены приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237)
- Приказ и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020 «Об утверждении Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»

- Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (с изменениями и дополнениями от 26.10.2021 г.)
- Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314 «Об утверждении Классификатора отходов»
- Информационный бюллетень РГП «Казгидромет»
- РНД 211.2.01.01-97 Методика расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий»
- Методика расчета выбросов ЗВ в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов. Приложение №11 к Приказу Министра ООС РК от 18.04.2008г. №100-п
- Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. РНД 211.2.02.04-2004. Астана, 2005.
- Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выделений). Астана, 2005, 27 с.