

**Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний
по теме «Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему
проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-
гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок : "от
моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621
Этап –V»**

1. Наименование местного исполнительного органа административно-территориальной единицы (областей, городов республиканского значения, столицы), на территории которого осуществляется деятельность, или на территорию которого будет оказано влияние: *ГУ «Аппарат акима района Туран, города Шымкент», г.Шымкент, ул.Байтулы Баба, 12а.*

2. Предмет общественных слушаний: *«Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок : "от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап –V»*

(полное, точное, наименование рассматриваемых проектных материалов).

3. Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды или местного исполнительного органа области, городов республиканского значения, столицы, в адрес которого направлены материалы, выносимые на общественные слушания: *ГУ «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»*

4. Местонахождение намечаемой деятельности: *г.Шымкент, район Туран*
Координаты точек: 42.33081075278229 СШ, 69.5148365510977 ВД; 42.33087032905911 СШ, 69.51463824586614 ВД; 42.32777594393072 СШ, 69.51352439654102 ВД; 42.32778881071191 СШ, 69.5136897335358 ВД; 42.32350402698833 СШ, 69.51526478616532 ВД; 42.323536196120735 СШ, 69.51547363289556 ВД; 42.290701625732474 СШ, 69.56143217982876 ВД; 42.29084544540175 СШ, 69.56156677783382 ВД.

(полный, точный адрес, географические координаты территории участка намечаемой деятельности)

5. Наименование всех административно-территориальных единиц, затронутых возможным воздействием намечаемой деятельности: *г.Шымкент, район Туран, мкр.Казыгурт* (перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности и на территории которых будут проведены общественные слушания)

б. Реквизиты и контактные данные инициатора намечаемой деятельности:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН: 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Н.Назарбаева, 10. Директор – Ибрагимов Р.Б.. ТЕЛ. +7 7252 24 75 17 SHYMDOR.KZ@MAIL.RU
(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

7. Реквизиты и контактные данные составителей отчетов о возможных воздействиях, или внешних привлеченных экспертов по подготовке отчетов по стратегической экологической оценке, или разработчик документации объектов государственной

экологической экспертизы «ИП Мурзина», ИИН 600316402918, г.Шымкент, ул.Желтоксан, 20Б, оф.314. Телефон: 87017267056. Эл. Почта: murzina.60@mail.ru.

(в том числе точное название, юридический и фактический адрес, БИН, ИИН, телефоны, факсы, электронные почты, сайты)

8. Дата, время, место проведения общественных слушаний (даты (-ы) и время открытого собрания общественных слушаний): 10.11.2023г. в 10:00 часов по адресу: г.Шымкент, ул.Байтулы Баба, 12а

(дата, время начала регистрации участников, время начала общественных слушаний, полный и точный адрес места проведения слушаний. В случае продления общественных слушаний указываются все даты)

9. Копия письма-запроса от инициатора намечаемой деятельности и копия письма-ответа местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), о согласовании условий проведения общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. Приложение 1 к протоколу общественных слушаний. Копия письма ответа МИО.

10. Регистрационный лист участников общественных слушаний прилагается к настоящему протоколу общественных слушаний. Приложение 2 к протоколу общественных слушаний.

11. Информация о проведении общественных слушаний распространена на казахском и русском языках следующими способами:

1) на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: ГУ «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент». <http://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigi-resurstar>

3) в средствах массовой информации, в том числе, не менее чем в одной газете, и посредством не менее чем одного теле- или радиоканала, распространяемых на территории соответствующих административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы), полностью или частично расположенных в пределах затрагиваемой территории, не позднее чем за двадцать рабочих дней до даты начала проведения общественных слушаний - Приложение 4

Областная газета «Южный Казахстан» № 114 (стр.7) от 29.09.2023г.

(название, номер и дата публикации объявления в газете, с приложением сканированного объявления: сканированные титульная страница газеты и страница с объявлением о проведении общественных слушаний)

Бегущая строка. Эфирная справка Телекомпания «Айгақ» - №178 от 29.09.2023г.

(название теле или радиоканала, дата объявления: электронный носитель с видео-и аудиозаписью объявления о проведении общественных слушаний на теле или радиоканале подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний)

4) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц (областей, городов республиканского значения, столицы, районов, городов областного и районного значения, сел, поселков, сельских округов) и в местах, специально предназначенных для размещения объявлений в количестве 2-х объявление по адресу: №1. Здание акимата района Туран, г.Шымкент, ул.Байтулы Баба, 12а

Фотоматериалы прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний.

Приложение 5

12. Решение участников общественных слушаний:

Выбран секретарь собрания – специалист - Бирман Б. Томир

Общее число участников открытого собрания 12 человек, из них:

за положительное решение проголосовали "за" 12 чел., «воздержавшихся» 0 чел. «против» - «0».

Регламент утвержден единогласно. Рассмотрение материалов проекта в форме докладов -10-15 мин. Вопросы-ответы. Все желающие могут задавать вопросы докладчикам и высказывать свое мнение по проекту. Предлагаемый регламент – 5-10 мин. Подведение итогов и закрытие общественных слушаний . Предлагаемый регламент – 5 мин.

Об утверждении регламента проголосовали «за» 12 чел., «против»- 0 чел., «воздержавшихся» - 0 чел.

(об утверждении регламента. Указать количество участников общественных слушаний "за", "против", "воздержались")

общественные слушания состоялись в срок и признаны состоявшимися

(о признании общественных слушаний несостоявшимися с указанием причин в соответствии с пунктом 23 настоящих Правил. Указать количество участников общественных слушаний-чел. "за" 12 чел., "против"- 0 чел., "воздержались"- 0 чел.)

13. Сведения о всех заслушанных докладах:

Доклад № 1 – специалист Каздорпроект - ознакомил с предстоящими работами, кратко разъяснил технологический процесс реконструкции автодороги.

Доклад №2. Осипов С. ознакомил с презентацией «Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан 674-705+621 км (объезд города Шымкент)". Участок : "от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V»

Тексты докладов по документам, выносимым на общественные слушания, прилагаются к настоящему протоколу общественных слушаний. **Приложение 6.**

14. Сводная таблица, которая является неотъемлемой частью протокола общественных слушаний и содержит замечания и предложения, полученные до и во время проведения общественных слушаний. Замечания и предложения, явно не имеющие связи с предметом общественных слушаний, вносятся в таблицу с отметкой "не имеют отношения к предмету общественных слушаний". **Приложение 3.**

15. Мнение участников общественных слушаний о качестве рассматриваемых документов и заслушанных докладов на предмет полноты и доступности понимания, рекомендации по их улучшению.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование представляемой организации, мнения и рекомендации).

Все участники общественных слушаний единогласно одобрили доклады по обсуждению «Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр. Республики Узбекистан 674-705+621 км (объезд города Шымкент)". Участок : "от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V»

Проголосовали -« за»- 12 чел., воздержавшиеся 0 чел., против – 0 чел..

16. Обжалование протокола общественных слушаний возможно в судебном порядке.

17. Председатель общественных слушаний – Мурадаб В.С.
В.С. Мурадаб 10.11.2023 г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации, представителем которой является, подпись, дата).

18. Секретарь общественных слушаний – Бирман Б.
Б. Бирман 10.11.2023 г.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации, представителем которой является, подпись, дата).

Регламент проведения общественных слушаний посредством открытых собраний

Регистрация участников общественных слушаний -15 мин
Открытие общественных слушаний в согласованное время -10 час
Выступления докладчиков (продолжительность устанавливается отдельно в каждом конкретном случае) – от 15 мин до 10мин
Обсуждение докладов (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае). По докладам заслушиваются замечания и предложения участников общественных слушаний. Докладчики, в свою очередь, отвечают участникам общественных слушаний на их замечания и предложения 5-10 мин.
Подведение итогов общественных слушаний (продолжительность устанавливается в каждом конкретном случае) – 5 мин.

Приложение 3.1.
к Правилам проведения
общественных слушаний

Форма письма-запроса от инициатора общественных слушаний на проведение общественных слушаний в местные исполнительные органы административно-территориальных единиц (района, города)

исходящий номер: 23250217001, Дата: 02/10/2023

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

Информируем Вас о: Проведение оценки воздействия на окружающую среду (в том числе сопровождаемой оценкой трансграничных воздействий)

(наименование в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил)

Будет осуществляться на следующей территории: (мкр.Казыгурт на расстоянии 20-50 м)

(территория воздействия, географические координаты участка)

Предоставляем перечень административно-территориальных единиц, на территорию которых может быть оказано воздействие, и на территории которых будут проведены общественные слушания:

Предмет общественных слушаний: Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республика Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап - V. Отчет о возможных воздействиях.

(тема, название общественных слушаний, предмет общественных слушаний в обязательном случае должен содержать точное наименование, место осуществления, срок намечаемой деятельности и наименование инициатора намечаемой деятельности)

Просим согласовать нижеуказанные условия проведения общественных слушаний: г.Шымкент, район Туран, улица Байтулы Баба, 12а, Аппарат аймака района Туран, 10/11/2023 10:00

(место, дата и время начала проведения общественных слушаний)

Место проведения общественных слушаний в населенном (-ых) пункте (-ах) обосновано их ближайшим расположением к территории намечаемой деятельности (2.2 км).

Объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках будет распространено следующими способами:

Онтустік Қазақстан, Южный Казахстан; Айғақ

(наименование газеты, теле- и радиоканала, где будет размещено объявление)

Аппарат аймака района Туран

(расположение мест, специально предназначенных для размещения печатных объявлений (доски объявлений))

Просим также подтвердить наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан и Правилами проведения общественных слушаний, общественные слушания проводятся под председательством представителя местного исполнительного органа соответствующей административно-территориальной единицы (района, города). Местный исполнительный орган обеспечивает видео- и аудиозапись открытого собрания общественных слушаний. Электронный носитель с видео- и аудиозаписью всего хода открытого собрания общественных слушаний с начала регистрации до закрытия общественных слушаний и подведением итогов слушаний, подлежит приобщению (публикации) к протоколу общественных слушаний.

В соответствии с требованиями законодательства просим обеспечить регистрацию участников общественных слушаний и видео- и аудиозапись общественных слушаний.»

ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІП ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ (БИН: 130940007729), 8-725-224-7517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

**Форма письма-ответа инициатору общественных слушаний от местных исполнительных органов
административно-территориальных единиц (района, города) на проведение общественных
слушаний**

исходящий номер: 23250217001, Дата: 02/10/2023

(регистрационные данные письма, исходящий номер, дата)

«В ответ на Ваше письмо (исх. №23250217001, от 02/10/2023 (дата)) о согласовании предлагаемых Вами условий проведения общественных слушаний, сообщаем следующее:

«Согласовываем проведение общественных слушаний по предмету Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621 км (объезд города Шымкент)". Участок: от моста через реку Балам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V. Отчет о возможных воздействиях, в предлагаемую Вами 10/11/2023 10:00, г.Шымкент, район Туран, улица Байтулы Баба, 12а, Аппарат акима района Туран(дату, место, время начала проведения общественных слушаний)»

(к причинам несогласования относятся: место проведения не относится к территории административно-территориальных единиц, на которую может быть оказано воздействие в результате осуществления намечаемой деятельности; дата и время проведения выпадает на выходные и/или праздничные дни, нерабочее время. "Поддерживаем, предложенные Вами способы распространения объявлений о проведении общественных слушаний", или "Предлагаем дополнить (заменить) следующими способами, для более эффективного информирования общественности").

«Подтверждаем наличие технической возможности организации видеоконференцсвязи в ходе проведения общественных слушаний».

«Перечень заинтересованных государственных органов: 1, 2.»

"ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ" МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ (БИН: 130940007729), 8-725-224-7517, SHYMDOR.KZ@MAIL.RU.

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, наименование организации представителем которой является, подпись, контактные данные инициатора общественных слушаний).

Протокол

Сводная таблица замечаний и предложений по проекту отчета о возможных воздействиях
 Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду разработан
 для «Реконструкция автомобильной дороги А-2 «Хоргас-Алматы-Шымкент-Граница Республики Узбекистан»

Дата составления сводной таблицы: 03.11.2023 г.

Место составления сводной таблицы: Департамент экологии по г.Шымкент КЭРК МЭПР РК

Наименование уполномоченного органа в области охраны окружающей среды: Комитет экологического регулирования и контроля МЭПР РК

Дата извещения о сборе замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 06.10.2023 г.

Срок предоставления замечаний и предложений заинтересованных государственных органов: 06.10. - 30.10.2023 г.

Замечания и предложения заинтересованных государственных органов:

№	Замечания и предложения	Ответы на замечания и предложения	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	Управление архитектуры, градостроительства и земельных отношений города Шымкент: Шымкент қаласы әкімдігінің 25.04.2018 жылғы №200 қаулысымен бекітілген «Шымкент қаласының бас жоспарын жандандыру бойынша кешенді егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына» сәйкес, «А-2 «Қорғас-Алматы-Шымкент-Өзбекстан республикасының шекарасы» автомобиль жолы қарастырылғандығы хабарланған.	-	-
2	Управление развития комфортной городской среды города Шымкент: Аталған жоба бойынша автомобиль жолын қайта құру кезінде ирригациялық жүйелерді қарастыру туралы	Для сброса воды с проезжей ча-сти устраиваются железобетонные арычные лотки Б-3, изготовитель ЗАО "Железобетон-АЗМК", а затем вода сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места. Для пропуска	Замечание снято

	ұсыныс жолданған.	воды через примыкания устраивается переездной мостик. Железобетонные лотки, предназначенные для пропуска воды перекрываются железобетонными плитами размером 1.0x0,8x0,12м. Для очистки и сброса воды в лоток предусмотрена металлическая решетка.	
3	Акимат Туранского района	Не представлен ответ.	-
4	<p>Департамент санитарно-эпидемиологического контроля по г. Шымкент:</p> <p>Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2020 жылдың 30 желтоқсандағы №ҚР ДСМ-336/2020 «Халықтың санитариялық-эпидемиологиялық саламаттылығы саласында мемлекеттік қызметтер көрсетудің кейбір мәселелері туралы» бұйрығына сәйкес мемлекеттік қызметтер атқарылады. Осы бұйрыққа сәйкес, Хатта көзделіп отырған қызмет туралы өтінішке сәйкес, өтініштерді келісу Санитариялық-эпидемиологиялық қызметтің құзыретінде жоқ екенін хабарлайды.</p> <p>Дегенмен, Шымкент қаласының айналма жолы, Бадам өзеніндегі көпірден Шымкент-Ташкент автожолына дейін жөндеу жұмыстарын жүргізу кезінде келесі іс-шараларды ескеруді ұсынады:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жолдың екі шетінен жаяу жолаушыларға арналған аяқжолдар және жауын-шашынға арналған арықты (лоток) орнатуды; - жобада көрсетілгендей тұрғын үйлер жақын болған жағдайда, атмосфералық ауаның газ және шаң құрамының шекті рұқсат етілген концентрациясынан (ШРК) аспауына және адам өміріне кері әсері болмау мақсатында есептеулер жүргізу кезінде ескеруді; 	<p>В период проведения реконструкции автодороги (с целью соблюдения гигиенических требований Приказа Министра здравоохранения РК от 16 февраля 2022 года № ДСМ-15 РК) будут приняты во внимание следующие мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Для сброса воды с проезжей части устраиваются железобетонные арычные лотки Б-3. Вдоль проезжей части и пешеходных тротуаров предусмотрено устройство газона. Покрытие на тротуарах устраивается из бетонных плит Н-6см с заполнением песком, на выравнивающем слое из песка толщиной 5см и основании из разобранного покрытия из асфальто-бетонной смеси, толщиной 10см. На пешеходных переходах предусмотрены пандусы для въезда колясок на тротуары. Оставшаяся часть является зеленой зоной. - Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен с учетом фоновых концентраций в связи с наличием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в районе расположения участка автомобильной дороги. В период строительства объекта максимальные приземные концентрации всех выбрасываемых загрязняющих веществ на границе ближайшей жилой застройки с северо-востока - 20 м не превысят 1,0 ПДК. - Для звукоизоляции двигателей дорожных машин будут применять защитные кожухи и капоты с многослойными покрытиями из резины, поролона и 	Замечание снято

	<p>- құрылыс жұмыстарын жүргізу кезіндегі арнайы автокөліктердің әсерінен болатын физикалық факторлардың (шу, діріл) болуын азайтуды;</p> <p>- Адамға әсер ететін физикалық факторлардың гигиеналық нормативтерін бекіту туралы Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің 2022 жылғы 16 ақпандағы № ҚР ДСМ-15 бұйрығындағы гигиеналық талаптарды сақтауды ұсынады.</p>	<p>т.п. Снижение шума от дорожно-строительных и транспортных машин достигается за счет конструктивного изменения шумообразующих узлов или их звукоизоляции от внешней среды, а также применением технологических процессов с меньшим шумообразованием. Уровни вибрации при работе строительных машин в пределах, не превышающих 63 Гц, согласно ГОСТ 12.1.012-2004 «Вибрационная безопасность».</p>	
5	<p>Департамент экологии по г.Шымкент: В отчете о возможных воздействиях:</p> <p>1. Содержание отчета о возможных воздействиях (далее - отчет) не соответствует приложению 2 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее - Инструкция).</p> <p>2. Согласно статьи 202 Экологического кодекса РК нормативы допустимых выбросов определяются для отдельного стационарного источника и (или) совокупности стационарных источников, входящих в состав объекта I или II категории, расчетным путем с применением метода моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ таким образом, чтобы общая нагрузка на атмосферный воздух в пределах области воздействия не приводила к нарушению установленных экологических нормативов качества окружающей среды или целевых показателей качества окружающей среды.</p> <p>Областью воздействия считается территория</p>	<p>1. Содержание отчета о возможных воздействиях приведено в соответствие согласно приложению 2 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее - Инструкция).</p> <p>2. Учет нестационарности выделений и выбросов проведен по каждому загрязняющему веществу отдельно. Для учета неравномерности выбросов во времени для строительства выявлены наиболее неблагоприятные сочетания одновременно наблюдающихся факторов, влияющих на нестационарность во времени: нагрузки и продолжительности работы техники, расхода топлива разных сортов, одновременность загрузки оборудования и т.п. В исходные данные для расчета рассеивания вредных веществ в атмосфере внесены координаты ближайшей селибных зон, которые находятся рядом с проектируемым участком строительства, сам участок строительства со всеми источниками загрязнения. Размеры зоны влияния объекта устанавливались согласно проведенному расчету рассеивания. По результатам расчета рассеивания было</p>	<p>Замечание снято</p> <p>Замечание снято</p>

<p>(акватория), определенная путем моделирования рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ.</p> <p>Однако, в Отчете не определена граница области воздействия предприятия, а также отсутствует расчет рассеивания на границе области воздействия предприятия в период эксплуатации.</p> <p>Согласно табл. 3.5 расчетная максимальная приземная концентрация рассчитана на границе жилой зоны и СЗЗ;</p> <p>3. В отчете о возможных воздействиях эмиссии загрязняющих веществ в атмосферный воздух, осуществляемые при эксплуатации объекта, предлагаются в качестве нормативов допустимых выбросов. Тогда как, согласно приложению 2 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280 (далее - Инструкция) при разработке отчета не предусмотрены предложения по нормативам допустимых выбросов.</p> <p>4. Согласно приложению 2 «Инструкции» в отчете о возможных воздействиях отсутствуют следующие сведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - описание работ по погребению существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения, если эти работы необходимы для целей реализации намечаемой деятельности; - обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду; 	<p>определено, что концентрация в 1,0 ПДК была выявлена не далее чем в 15 метрах от площадки строительства. Таким образом можно установить, что зона влияния составляет 15 метров. На период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнений не будет. Выбросы будут осуществляться только передвижными источниками – транзитным автотранспортом грузовым и легковым.</p> <p>Таблица 3.5 откорректирована с добавлением расчетной максимальной приземной концентрации, рассчитанной на границе жилой зоны и зоны влияния;</p> <p>3. Замечание принято. Откорректировано согласно приложению 2 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», утвержденной Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года №280.</p> <p>4. Замечание принято. В проект-отчет добавлено описание работ по погребению существующих зданий, строений, сооружений, оборудования и способов их выполнения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - обоснование предельных количественных и качественных показателей эмиссий, физических воздействий на окружающую среду; - обоснование предельного количества накопления отходов по их видам. 	<p>Замечание снято</p> <p>Замечание снято</p> <p>Замечание снято</p>
--	--	--

	<p>- обоснование предельного количества накопления отходов по их видам.</p> <p>5. Для оценки уровня воздействия на окружающую среду поэтапно и подробно указать строительные работы с описанием источников загрязнения и применяемой спец. техники.</p>	<p>5. В проект-отчете поэтапно и подробно указали строительные работы с описанием источников загрязнения и применяемой спец. техники. (раздел 2 на стр.26-29)</p>	<p>Замечание снято</p>
--	---	---	------------------------

**Сводная таблица замечаний и предложений,
полученных во время проведения общественных слушаний**

№ пп	Замечания и предложения участников (фамилия, имя и отчество (при наличии) участника, должность, наименование представляемой организации)	Ответы на замечания и предложения (фамилия, имя и отчество (при наличии) отвечающего, должность, наименование представляемой организации)	Примечание (снятое замечание или предложение)
1	<p>Камбаров С. – житель мкр.Казыгурт. Можно ли в районе школы сделать подземный переход, жля более безопасного перехода учащимися участка автодороги?</p>	<p>Біржан Б.О.– представитель УПТ и АД г.Шымкент. На данном участке согласно проекта будет регулируемый перекресток со светофором и кнопкой для пешеходов. Подземный переход в этом месте не целесообразен, ввиду наличия большого количества подземных коммуникаций (водопровод, нефтепровод, линии связи пр.) и отсутствием возможности их переноса.</p>	Предложение принято
2	<p>Серікбаев М. - житель мкр.Казыгурт. В какие сроки будет проводиться реконструкция участка? Кто будет осуществлять строительные работы?</p>	<p>Біржан Б.О.– представитель УПТ и АД г.Шымкент. Реконструкция участка автодороги будет проводиться с весны 2024 года по июнь 2026 года. Строительные работы будет осуществлять подрядная организация, выбранная по итогам тендера.</p>	Предложение принято
3	<p>Серікбаев М. - житель мкр.Казыгурт. Какие мероприятия по уменьшению загрязнения окружающей среды будут проводиться?</p>	<p>Осипов С.– эколог, разработчик проекта. В целях сокращения выбросов и уменьшения негативного воздействия на воздушный бассейн загрязняющими веществами в период строительства предусматриваются следующие мероприятия: - полив территории поливочной машиной при проведении земляных работ, связанных с пересыпками и перемещением чистого грунта, временных дорог; - мойка колес автотранспорта, выезжающего с площадки строительства; - создание графика строительных работ разделением во времени технологических процессов</p>	Предложение принято

		<p>наиболее сильно влияющих на качество атмосферного воздуха. Так же, после завершения строительных работ планируется высадка деревьев и других зеленых насаждений в виде полосы зеленых насаждений.</p>	
4	<p>Умиров А. - житель мкр.Казыгурт. Будет ли подрядной организацией, выигравшей тендер, соблюдаться технология строительства?</p>	<p>Біржан Б.О.– представитель УПТ и АД г.Шымкент. Контроль за проведением строительных работ будет повсеместно осуществляться как компанией заказчиком (УПТ и АД г.Шымкент), так и другими органами, ответственными за контроль на период строительства.</p>	<p>Предложение принято</p>
5	<p>Біржан Б.О.– представитель УПТ и АД г.Шымкент, председатель ОС. Предлагаю проголосовать за проведение общественных слушаний и согласование Проект отчета по оценке воздействия на окружающую среду.</p>	<p>Голосованием единогласно принято решение одобрить общественные слушания и согласовать Проект отчет к рабочему проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок : "от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V</p>	<p>Предложение принято</p>

Қазақстан Республикасы Телерадиокомпаниясы	АЙҒАҚ	Республика Казахстан Телерадиокомпания
10300, Қазақстан Республикасы, Шымкент қ. Ғабдуғап е-сі, 29 Тел: 8 (7252) 213-811, факс: 300-725	«Айғақ» Телерадиокомпания» Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі E-mail: aygak@mail.ru	РНЧ 02194000081 КД884815KZT2021198 Б/К: ЕЛҰАҚС/А "Еурасия Банк" АҚ
«29» 09 2023 г.	№ 178	Шымкент қаласы

ЭФИРНАЯ СПРАВКА

С 25 по 28 сентября 2023 года в эфире телеканала «Айгак» в г. Шымкент 10 ноября 2023 года по адресу г. Шымкент, ул. Байтулы баба 12а (здание акимата Туранского района), проводятся общественные слушания по рабочему проекту «Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок: от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V», с целью широкого информирования жителей города о предстоящем проведении общественных слушаний по инфраструктурному проекту. Инициатор деятельности: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент".

Общественные слушания состоятся 10 ноября 2023 года в 10:00 по адресу г. Шымкент, ул. Байтулы баба 12а (здание акимата Туранского района).

Составитель отчетов о возможных эффектах: : ТОО «Шымкент Каздорпроект» директор О. Бычков, телефон: +7 7252 24 75 17, Эл. Почта: kazproject@mail.ru

ЭФИРЛІК АНЫҚТАМА

2023 жылдың қыркүйек айының 25-28 аралығында «Айғақ» телеарнасының эфирінен Шымкент қаласында 2023 жылдың 10 қараша күні Шымкент қаласы, Байтулы баба көшесі №12а, (Тұран ауданы әкімдігінің ғимараты) инфрақұрылымдық жоба бойынша қоғамдық тыңдау өткізілетіндегі жайлы қала тұрғындарын кеңінен ақпараттандыру мақсатында күніне бір рет «Хоргос-Алматы-Шымкент-Өзбекстан Республикасы шекарасы, 674-705+621км (Шымкент қаласының айналма жолы) А-2 автожолын. Учаске: Бадам өзені арқылы өтетін көпірден (698+450 км) Шымкент-Ташкент тас жолына дейін 705+621 км -V кезең қайта жаңғырту» жұмыс жобасы бойынша қоғамдық тыңдау өткізіледі. Қызмет

бастамашасы: «Шымкент қаласының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ.

Қоғамдық тыңдау 2023 жылғы 10 қараша сағат 10:00-де Шымкент қаласы, Байғұлы баба көшесі №12а, (Тұран ауданы әкімдігінің ғимараты) мекен-жайында өткізіледі.

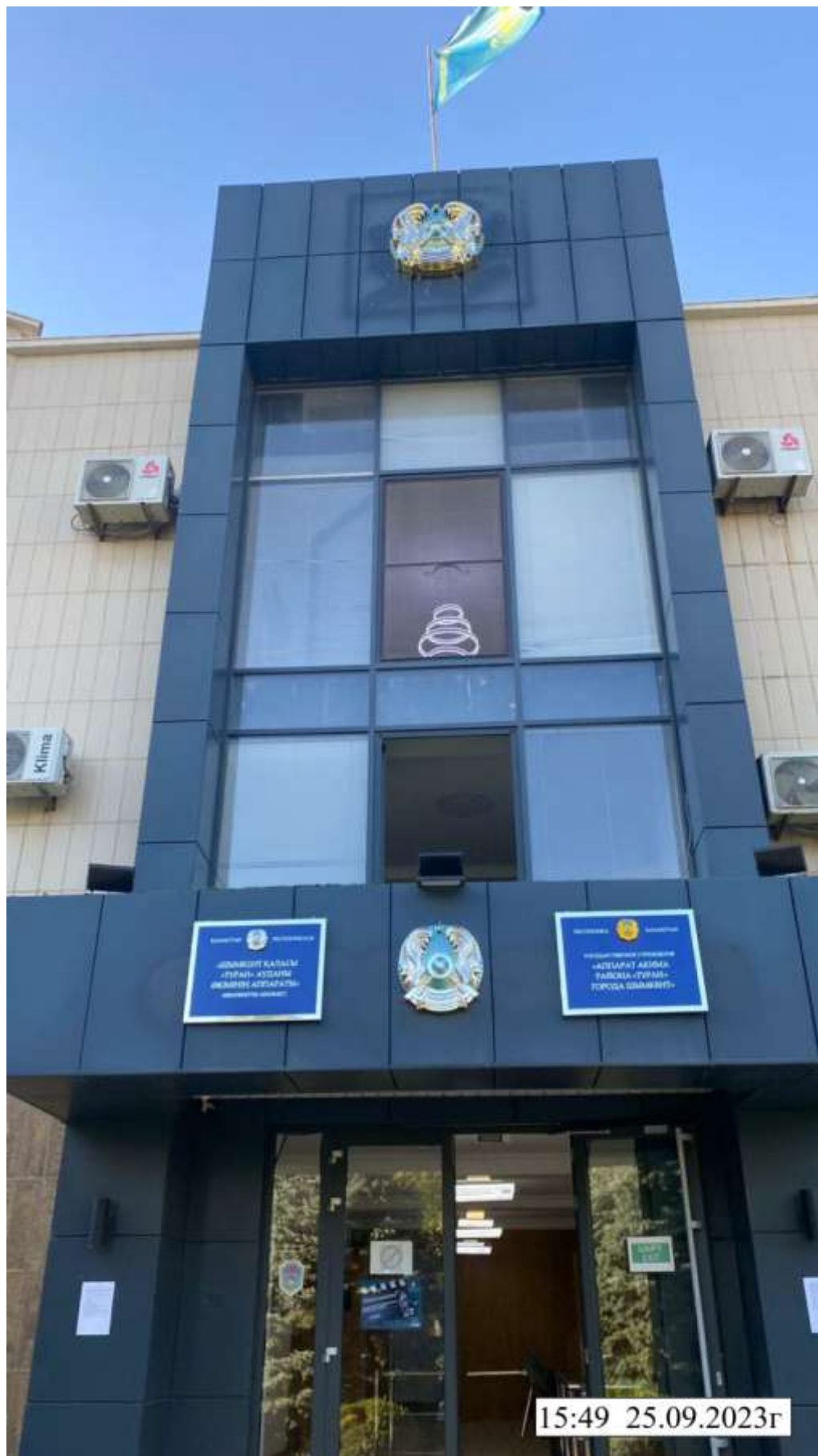
Ықтимал әсерлер туралы есептерді жасаушы: «Шымкент Каздорпроект» ЖШС директор О. Бычков. телефон: +7 7252 24 75 17, Эл. Почта: kazproject@mail.ru

«Айгак» Телерадиокомпаниясы»
Бас редакторы



Ү.Наушабаева

орындаған: А.Әбсағат
тел: 21-75-48



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ
ӘДІЛдіК ҚАЛЫМ
ЖҮРГІЗУ АТҚАРҒЫСЫ
АКЦИОНЕРЛІ ҚАҒАПАНЫ



Министерство
образования
и науки
Республики
Казахстан

15:49 25.09.2023Г





15:55 25.09.2023г.

Доклад 1. «Общие сведения о рабочем проекте Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок: от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V. Докладчик: представитель ТОО «Каздорпроект» - Койбагаров М.

Реконструируемый участок, V этап " От моста через р. Бадам (км. 698+450) до автодороги "Шымкент-Ташкент" (км 705+621)", подлежащий реконструкции, протяженностью - 6,223 км полностью проходит через населенный пункт. В данный момент на проектируемом участке транспортное сообщение осуществляется по существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием, шириной 9м.

Дорожная одежда, в пределах автодороги состоит из асфальтобетонного покрытия толщиной от 9 до 18 см и основания дорожной одежды из гравийно-песчаной смеси толщиной от 20 до 38 см.

На большей части покрытие имеет дефекты в виде густых сетей продольных и поперечных микротрещин, местами встречаются сколы кромок, выбоин, редкая пучинистость. На отдельных участках автодороги проведен косметический ремонт.

Все вышеперечисленное позволяет отнести существующую одежду, по грансоставу, как не отвечающую условиям для нормальной эксплуатации автодороги.

Проектом разрабатывается участок "От моста через р.Бадам км 698+450 до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621)", Этап V. Ось проектируемой улицы проложена с учетом существующего направления и прилегающей застройки. Начало участка ПК 232+77 соответствует границе работ предыдущего участка от моста через р.Бадам (сущ.км 698+450). Конец ПК295+00 до автодороги "Шымкент-Ташкент" км 705+621. Протяжение проектируемого участка 6223 метров. Проектная ось трассы имеет 7 углов поворота с минимальным радиусом кривой в плане 500 м и максимальным 2500м. Типовые поперечные профили согласованы Архитектурой и заказчиком.

Ширина проезжей части принята 2х(4,0м+3,5м+3,5м) на основании согласованных поперечных профилей. Разделительная полоса устраивается шириной 2.6м с установкой блоков ограждения БО 30.6.8 по оси дороги, которые возвышаются над проезжей частью на 0,75м и полосами безопасности по 1,0 метру с каждой стороны блоков БО 30.6.8. По кромкам проезжей части устраиваются полосы безопасности шириной 0.5м с установкой бортовых камней БР 100.30.18 на бетонном основании ГОСТ6665-91*.

Проектом предусматривается 59 штук примыканий. Для сброса воды с проезжей части устраиваются железобетонные арычные лотки Б-3, изготовитель ЗАО "Железобетон-АЗМК", а затем вода сбрасывается по существующему рельефу в пониженные места. Вдоль проезжей части и пешеходных тротуаров предусмотрено устройство газона. Покрытие на тротуарах устраивается из бетонных плит Н-6см с заполнением песком, на выравнивающем слое из песка толщиной 5см и основании из разобранного покрытия из асфальтобетонной смеси, толщиной 10см. На пешеходных переходах предусмотрены пандусы для въезда колясок на тротуары. Оставшаяся часть является зеленой зоной.

Для организации пассажирских перевозок проектом предусмотрены автобусные остановки в соответствии СП РК 3.03-101-2013* и типового проекта 503-05-8. Автобусные остановки оборудованы автопавильонами "Tadia Pro" установленными на посадочной площадке. Ширина остановочных площадок равна ширине основной полосы проезжей части улицы. Дорожная одежда устраивается по типу основной полосы проезжей части. Посадочная площадка устраивается шириной 3.0 м, длиной 20м. Посадочная площадка отделена от проезжей части бортовым камнем БР 100.30.18 и приподнята на 0.20 м.

Покрытие устраивается из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марка III, толщиной -4см на основании из гравийно-песчаной смеси Н-15 см.

Автобусные остановки располагаются на участке дороги с обеспеченной видимостью.

По улице предусматривается освещение с двух сторон от оси улицы.

Доклад 2. Краткие сведения из проект-отчета о воздействии на окружающую среду. Докладчик: специалист-эколог Осипов С.

Настоящий Проект отчет по оценке воздействия на окружающую среду к рабочему проекту Реконструкция автомобильной дороги А-2 "Хоргос-Алматы-Шымкент-гр.Республики Узбекистан 674-705+621км (объезд города Шымкент)". Участок : "от моста через реку Бадам (км698+450) до автодороги Шымкент-Ташкент км 705+621 Этап -V, выполнен в соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК.

Выполненный в составе раздела анализ покомпонентного и интегрального воздействия на окружающую среду позволяет сделать вывод о том, что намечаемая деятельность при условии соблюдения технических решений не оказывает значимого негативного воздействия на окружающую среду. В то же время, оказывается умеренное положительное воздействие на социально-экономическую сферу.

В настоящее время придорожная полоса плотно застроена в основном жилыми и нежилыми (магазины, мастерские и прочими строениями и фактически является городской улицей местного значения с двумя полосами движения).

В данный момент на проектируемом участке транспортное сообщение осуществляется по существующей автодороге с асфальтобетонным покрытием. Проектируемый участок автомобильной дороги А-2, протяженностью – 6,223км, относится к категории магистральной улицы общегородского значения, регулируемого движения, с числом полос движения – 6.

Участок реконструируемой дороги на существующее положение граничит (расстояние от края автодороги):

- с юга, юго-востока, севера – мкр.Казыгурт на расстоянии 20-50 м;

- с запада и юго-запада – автозаправочные станции и объекты бизнеса, на расстоянии 17-30 м;

Ближайшие жилые массивы расположены от границы автодороги: с северо-востока – мкр.Казыгурт на расстоянии – 20-50м.

Ближайшим водным объектом является р.Бадам, располагающаяся с северо-востока на расстоянии 152м от границы участка строительства.

Для пропуска воды через примыкания устраивается переездной мостик. Железобетонные лотки, предназначенные для пропуска воды перекрываются железобетонными плитами размером 1.0x0,8x0,12м. Для очистки и сброса воды в лоток предусмотрена металлическая решетка.

При реконструкции, расширении полос движения автодороги выкорчевка древесной растительности производится не будет, ввиду отсутствия деревьев на всем протяжении участка работ. После завершения работ будет осуществлена высадка деревьев и других зеленых насаждений в виде полосы зеленых насаждений.

В полосе прохождения автомобильной дороги отсутствуют сибирезвенные захоронения, свалки мусора, поля ассенизации и фильтрации, земельные поля орошения, кладбища, скотомогильники, памятники культурного наследия.

Работы по реконструкции не затрагивают участки рек, озер и других водных объектов, имеющих водоохранную полосу. Ближайший водный объект – р.Бадам, протекающая в городе Шымкент, расположена на расстоянии 152 м к северо-востоку от площадки строительства.

Начало реконструкции – февраль 2024г. на основании письма заказчика № 32-07-03/3190 от 04.09.2023г. Протяженность строительства – 29 месяцев. Окончание строительства – июнь 2026г.

Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ на период строительства составят – 84,2655205 т/год; (с учетом передвижных источников) и 23,0865385 т/год; (от стационарных без учета передвижных).

На период эксплуатации автодороги стационарных источников загрязнений не будет.

Общий расход питьевой воды на период строительства – 1278,9 м³/год. Расход воды на технические нужды для уплотнения земполотна и обеспыливания дорожно-строительных материалов предусматривается в объеме 36415,8 м³(согласно сметы). Так же, для мойки колес автомобилей будет использоваться техническая вода. Расход для мойки колес будет составлять 1534,68м³. Общий расход технической воды составит 37950,48 м³. Общее водопотребление на период реконструкции (питьевая и техническая вода) составляет 39229,38 м³.

На период проведения строительных работ отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве – 199,72284 тонн.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Согласно заключения об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно пп.9), 22) п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК необходимо провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».