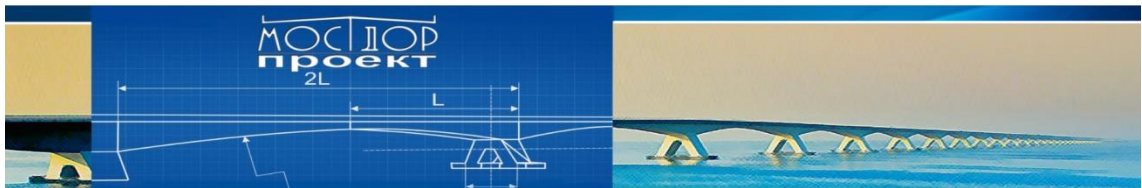


Генеральный проектировщик
Товарищество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ»



**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
ПУТЕПРОВОДА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
«САРАНЬ-РТИ»**

II-ТОМ. Книга 3

Ведомость объемов работ. Мост

Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД и жилищной инспекции города Сарани»

Договор: №39 от 19.02.2021г.

Директор

ГИП



Головкина А.Б

Бакиев Б.Т.

Алматы 2021г.

Состав проекта

ТОМ 1	Паспорт проекта
ТОМ 2. Книга 1	Общая пояснительная записка
ТОМ 2. Книга 2	Рабочие чертежи. Мост
ТОМ 2. Книга 3	Ведомость объемов работ. Мост
ТОМ 3. Книга 1	Рабочие чертежи. Подходы
ТОМ 3. Книга 2	Ведомость объемов работ. Подходы
ТОМ 4	Переустройство сетей связи
ТОМ 5	Проект организации строительства
ТОМ 6	Сметная документация
ТОМ 7	Оценка воздействия на окружающую среду

Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию путепровода на автомобильной дороге «Сарань-РТИ»

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

№ пп	Наименование работ	Ед. изм.	Кол-во	Примеч.
1	2	3	4	5
1. Подготовительные работы				
	<i>Устройство объездной автодороги</i>			
1.1	Фрезерование асфальтобетонного покрытия толщиной 13 см на мосту	м ² / м ³	423,5/50,8	127,1 т
1.2	Планировка местности бульдозером мощностью 59(80) кВт (л.с.) для устройства временной объездной дороги длиной 250 м, шириной 8 м и строительных площадок площадью 2200 м ²	м ²	4200	
1.3	Устройство однослойных покрытий толщиной 20см при укатке из ПГС для строительных площадок	м ² / м ³	1920,0/ 384,0	
1.4	Укладка фрезерованного асфальтобетонного покрытия на объездной дороге с готовым дорожным основанием толщиной 10 см	м ²	926,9	п.1.1 + п. 1 из АД
	<i>Демонтаж эксплуатируемого «рабочего» моста</i>			
1.5	Демонтаж перильного ограждения	м/т	36,0/2,16	
1.6	Разборка железобетонной кладки мостового полотна выравнивающего и защитного слоев из монолитного железобетона	м ³ /т	62,6/156,5	
1.7	Демонтаж тротуарных блоков	шт/т	12/20,4	
1.8	Разборка шпонок между балками отбойными молотками	м ³ /т	15,6/38,9	
1.9	Демонтаж пролетного строения моста из железобетонных балок длиной 12,0 м	шт/т	24/261,6	
1.10	Разборка железобетонной кладки оголовков опор	м ³ /т	32,4/81,0	
1.11	Разборка железобетонной кладки переходных плит	м ³ /т	32/80,0	
1.12	Разборка железобетонной кладки укрепления конусов	м ³ /т	48,0/120,0	
1.13	Вывоз металлического перильного ограждения	т	2,160	
1.14	Вывозка строительного мусора на свалку	т	758,4	
	<i>Укрепление основания, установка МИКС</i>			
1.15	Разработка котлована вручную, грунт 2 группы	м ³	110,0	
1.16	Устройство щебеночного основания	м ³	16,3	
1.17	Укладка сборных плит:			Вес 1шт –

1	2	3	4	5
	- плиты П 8-8 (300 x 116 x 10 см) (2 раза)	шт/м ³ /т	14/4,9/12,3	0,88 т
1.18	Устройство подмостей МИК-С на высоту до 7 м с последующей разборкой (2 раза)	т	17,36	
1.19	Демонтаж сборных плит: - плиты П 8-8 (300 x 116 x 10 см) (2 раза)	шт/м ³ /т	14/4,9/12,3	Вес 1шт – Вес 0,88 т
2. Опоры моста				
<i>Крайние опоры</i>				
2.1	Разработка грунта конуса насыпи у крайних опор в отвал на высоту 2,0 м с помощью экскаватора с ковшом 0,65 м ³ , грунт 2 группы	м ³	310,0	
2.2	Щебеночная подготовка под ригели опор толщиной 20 см с проливкой верхней части (10 см) песчано-цементным раствором с выравниванием поверхности - цементный раствор М-200 F200	м ³ /м ² м ³	11,2/62,0 2,6	
2.3	Ригели опор из монолитного железобетона - бетон В25 F200 W6 - каркас Ø8 А240 - стержневая Ø12 А400 - стержневая Ø22 А400 - каркас Ø22 А400	м ³ т т т т	22,4 0,422 0,562 0,329 2,384	
2.4	Шкафные стенки, открьлки и боковые стенки опор из монолитного железобетона - бетон В25 F200 W6 - каркас Ø6 А240 - каркас Ø12 А400 - стержневая Ø22 А400 - закладные детали	м ³ т т т т	11,4 0,027 0,720 0,044 0,037	
2.5	Подферменники из монолитного железобетона - бетон В30 F300 W6 - сетки Ø10 А400	м ³ т	3,8 0,352	
2.6	Сливы на оголовках из бетона В25 F200 W6	м ² /м ³	11,4/0,46	
2.7	Гидроизоляция (обмазочная) поверхностей опор, засыпаемых грунтом, горячей битумной мастикой на 2 раза	м ²	40,0	
2.8	Окраска видимых поверхностей опор перхлорвиниловой краской	м ²	120,0	
<i>Промежуточные опоры</i>				
2.9	Ригели опор из монолитного железобетона - бетон В25 F200 W6 - каркас Ø8 А240 - стержневая Ø12 А400 - стержневая Ø22 А400 - каркас Ø22 А400	м ³ т т т т	33,6 0,840 0,121 0,658 3,212	

1	2	3	4	5
2.10	Подферменники из монолитного железобетона - бетон В30 F300 W6 - сетки Ø10 A400	м ³ т	8,0 0,703	
2.11	Сливы на оголовках из бетона В25 F200 W6	м ² /м ³	18,0/0,68	
2.12	Окраска видимых поверхностей опор перхлорвиниловой краской	м ²	76,0	
Усиление стоек				
2.13	Пескоструйная обработка стоек	м ²	192,0	24 стоек
2.14	Ремонт бетонных поверхностей полимербетоном Эмако С88	м ² /кг	64,0/160,0	Расход 2500г/м ²
2.15	Огрунтовка компаундом ЭД-20	м ²	192,0	
2.16	Крепление ламелей углеродных FibArm Lamel 12/100, толщина 1,2 мм, ширина 100 мм'м составом на основе смол ЭД-20	м/м ²	1420/192	
2.17	Шпатлевка составом на основе смол ЭД-20 с покрытием кварцевым песком	м ² /т	192,0/0,19	
2.18	Улучшенное оштукатуривание поверхности опор цементным раствором М200	м ² /м ³	192,0/5,8	
3. Пролетное строение				
Крайние пролеты длиной 12,0 м (2 пролета)				
3.1	Установка полиуретановых опорных частей ЛПП 24.460.65 (размер 273x460x65)	шт	60	
3.2	Установка на опоры железобетонных пустотных плит длиной 12 м (П12-А14)	шт/м ³	30/102,2	Вес 1 плиты – 8,5 т
3.3	Бетон объединения между пустотными плитами из монолитного железобетона, бетон В30, F300, W6	м ³	17,6	
3.4	Плита мостового полотна из монолитного железобетона - бетон В30, F300, W8 - сетки Ø8 A400 - сетки Ø12 A400 - арматура каркасов Ø10 A400 - закладные детали	м ³ т т т шт/т	54,0 0,774 1,732 0,722 76/0,604	
3.5	Гидроизоляции плиты мостового полотна наплавлением слоя «Техноэластмост С» толщиной 5 мм	м ²	372,0	
3.6	Двухслойное покрытие проезжей части моста слоем толщиной 110 мм из горячей мелкозернистой особо плотной асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1	м ²	286,0	
3.7	Заполнение штрабы на примыкании покрытия к бетонным поверхностям парапетов тиоколовой мастикой	м/ кг	48/ 390,0	
3.8	Покрытие на тротуарах толщиной 40 мм из			

1	2	3	4	5
	горячей мелкозернистой высокоплотной асфальтобетонной смеси тип Б, марка 1	м ²	72,0	
3.9	Металлическое барьерное ограждение проезжей части 11МО/300-2Е-0,5-0,78: - балки СБ-1 - стойки мостовые СМ-1 - связь продольная - распорки - насадки - элемент световозвращающий ЭС - накладки - болты М16х45 мм с гайками - болты М16х35 мм с гайками	м/т шт шт шт шт шт шт шт т т	48,2/1,72 12 24 24 24 24 12 24 0,076 0,0283	
3.10	Металлическое сварное перильное ограждение на служебных проходах	м/т	48,0/1,698	
3.11	Окраска пролетного строения перхлорвиниловой краской	м ²	460,0	
Средний пролет длиной 11,85 м (1 пролет)				
3.12	Установка полиуретановых опорных частей ЛП 24.460.65 (размер 273х460х65)	шт	30	4 ПОЧ устанавливаются на упорах
3.13	Установка на опоры железобетонных пустотных плит длиной 11,85 м (П12-А14)	шт/м ³	15/50,4	Вес 1 плиты – 8,4 т
3.14	Бетона объединения между пустотными плитами из монолитного железобетона, бетон В30, F300, W6	м ³	8,7	
3.15	Плита мостового полотна из монолитного железобетона - бетон В30, F300, W8 - сетки Ø8 А400 - сетки Ø12 А400 - арматура каркасов Ø10 А400 - закладные детали	м ³ т т т шт/т	26,7 0,383 0,852 0,358 38/0,302	
3.16	Гидроизоляции плиты мостового полотна наплавлением слоя «Техноэластмост С» толщиной 5 мм	м ²	184,0	
3.17	Двухслойное покрытие проезжей части моста слоем толщиной 110 мм из горячей мелкозернистой особо плотной асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1	м ²	141,2	
3.18	Заполнение штрабы на примыкании покрытия к бетонным поверхностям парапетов тиоколовой мастикой	м/ кг	23,7/ 195,0	
3.19	Покрытие на тротуарах толщиной 40 мм из горячей мелкозернистой высокоплотной			

1	2	3	4	5
	асфальтобетонной смеси тип Б, марка 1	м ²	35,6	
3.20	Металлическое барьерное ограждение проезжей части 11МО/300-2Е-0,5-0,78 - секция балки СБ-Е1 - стойка мостовая СМ-1 - связь продольная СП - распорка КЖ-3 - насадка НС-2 - элемент светоотражающий ЭС - накладка Н - болт М24х60 - болт М16х60 - болт М16х40 - болт М16х30 - болт М16х25 - гайка М16 - гайка М24	м/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т	72,0/2,618 18/1,356 38/0,481 36/0,382 38/0,152 38/0,080 18/0,006 36/0,005 145/0,048 38/0,005 360/0,033 432/0,032 73/0,005 900/0,030 145/0,006	
3.21	Металлическое сварное перильное ограждение на служебных проходах	м/т	23,7/0,849	
3.22	Окраска пролетного строения перхлорвиниловой краской	м ²	227,0	
Прочее на пролетных строениях				
3.23	Деформационные швы без окаймления заполненного типа: - пороизол Ø60 - тиоколовая мастика - стальной лист, оцинкованный толщ. 2 мм - гвоздь - Эмако S88С, толщ. 10 мм - щебень однородный фр.10 - грунтовка тиоколовой мастикой	м кг кг м/кг кг м ³ м ³ м ² /кг	64,0 128,0 1372,0 64/231,2 2,9 0,33 3,52 52/3630	627 кг
4. Сопряжение путепровода с насыпью				
4.1	Насыпь на сопряжении и конусы из природного крупнозернистого песка	м ³	310	
4.2	Уплотнение грунта 1 группы пневмотрамбовками с поливом водой	м ³	310	
4.3	Щебеночная опорная подушка под концы переходных плит, фр.20-40 мм	м ³	93,6	Способом заклинки
4.4	Щебеночное основание под переходные плиты и тротуарные плиты толщиной 10 см	м ³ /м ²	12,8/128,0	
4.5	Переходные плиты на проезжей части из сборных железобетонных блоков - П800.98.40; - П800.124.40	шт/м ³ шт/м ³	18/54,0 4/14,8	

1	2	3	4	5
4.6	Объединение блоков: - монолитный бетон В30, F300, W6 - арматура Ø 16 мм А400	м ³ т	4,6 0,289	
4.7	Заполнение зазоров между блоками переходных плит цементным раствором М200, F200	м ³	0,9	
4.8	Выравнивающий слой на поверхности переходных плит из цементного раствора М200, F200, толщиной 3 см	м ³ /м ²	11,5/189,0	
4.9	Заполнение зазоров между шкафной стенкой и блоками переходных плит, отверстий в блоках битумной мастикой	м ³ /кг	0,60/900,0	64 м
4.10	Гидроизоляции поверх выравнивающего слоя из «Техноэластмост Б»	м ²	184,0	
4.11	Дорожная одежда на переходных плитах и краевых полосах: - подготовительный слой из высокопористого крупнозернистого асфальтобетона; - подстилающий слой из пористого крупнозернистого асфальтобетона	м ² /м ³ м ² /м ³	115/22,2 184/14,9	h _{ср} =193 мм h _{ср} =81 мм
4.12	Щебеночное основание покрытия краевых полос толщиной 20 см	м ² /м ³	13,7/68,4	
4.13	Двухслойное покрытие на проезжей части и краевых полосах толщиной 110 мм из горячей мелкозернистой особо плотной асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1	м ²	190,0	
4.14	Плита тротуарная из монолитного бетона В20, F300, W6, толщиной 15 см - арматура сеток Ø 8 А400	м ³ т	2,7 0,071	
4.15	Покрытие на тротуарах толщиной 40 мм из горячей мелкозернистой высокоплотной асфальтобетонной смеси тип Б, марки 1	м ²	18,0	
4.16	Покрытие на обочинах толщиной 40 мм из горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона тип Б, марки 1	м ²	57,0	
4.17	Установка перильного ограждения на открылки	м/т	12/0,424	
4.18	Металлическое барьерное ограждение проезжей части 11ДО/300-2Е-1,25-0,78 - секция балки СБ-Е1 - стойка дорожная СД-2 - связь продольная СП - распорка КЖ-2 - насадка НС-2 - элемент светоотражающий ЭС - накладка Н - болт М24х60 - болт М16х60	м/т шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг	32,0/1,130 8/0,603 16/0,320 8/0,085 16/0,064 16/0,034 8/0,003 16/0,002 32/0,001 16/0,002	

1	2	3	4	5
	- болт М16х40 - болт М16х30 - болт М16х25 - гайка М16 - гайка М24	шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг шт/кг	32/0,003 64/0,005 48/0,003 160/0,005 32/0,001	
5. Укрепление откосов конусов				
5.1	Разработка грунта 2 группы в траншее экскаватором с ковшом 0,65 м ³ в отвал с перемещением на 80 м	м/м ³	167,8 / 201,4	
5.2	Досыпка грунта 1 группы (песок крупнозернистый) вручную	м ² /м ³	35,0/50,0	
5.3	Уплотнение грунта 1 группы пневмотрамбовками с поливом водой	м ³	50,0	
5.4	Планировка откосов насыпи и конусов вручную, грунт 2 группы	м ²	1820,0	
5.5	Упоры из монолитного бетона В20 F300 W6 на сульфатостойком цементе - арматура Ø8 А240	м/м ³ т	167,8/33,6 0,553	
5.6	Укрепление откосов монолитным бетоном толщиной 12 см на щебеночной подготовке толщиной 10 см - арматура Ø8 А240 - асфальтовые планки 3×12 см	м ² т м/м ³	1820,0 8,627 3784 / 13,6	Бетон В20, F300, W6 на сульфатостойком цементе
6. Водоотводные сооружения				
6.1	Разработка колавана и траншеи под блоки и лотки, вручную, грунт группы 2	м ³	120,2	
6.2	Устройство щебеночного основания под телескопические лотки толщиной 10 см, щебень фр. 20-40 с уплотнением пневмотрамбовками	м ² /м ³	155,0/15,5	
6.3	Установка бетонных блоков: - Б-5 (вес блока – 0,190 т) - Б-6 (вес блока – 0,060 т)	шт/м ³ шт/м ³	32/2,53 68/1,63	Серия 3.503.1-66
6.4	Устройство укрепления из монолитного бетона для водоотводных лотков и водоприёмного колодца: - монолитный бетон В25 F200, W6 - щебеночное основание фр.20-40мм, толщ. 100мм	м ³ м ² /м ³	11,5 115,0/11,5	
6.5	Установка блоков №17 (звенья трубы) (вес блока – 2,1 т)	шт/м ³	2/1,66	Серия 3.501-59
6.6	Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики на 2 раза	м ²	19,0	
6.7	Заполнение блока №17 - камнем фр. 100 мм	м ³	1,1	

1	2	3	4	5
	- щебень фр. 20-40 мм	м ³	1,1	
7. Лестничные сходы				
7.1	Рытье котлованов под фундаменты опор вручную в грунтах 2 группы	м ³	198,0	
7.2	Устройство подушки под фундаменты из щебня фр. 20-40 мм толщиной 20 см с уплотнением пневмомбловкой	м ² /м ³	17/1,5	
7.3	Монтаж лестничных сходов высотой 8,8 м из сборных железобетонных блоков: - фундаментный блок ФЛ 10.12-2 - фундаментный блок Ф 60.60.130 - косоур КЛ 495.210 - косоур КЛ 615.270 - площадка лестницы ПЛ 75.75.7 - ступени лестниц СЛ 75.35.7 - ступени лестниц СЛ 75.35.7-1	м ³ шт/м ³ шт/м ³ шт/м ³ шт/м ³ шт/м ³ шт/м ³ шт/м ³	24,12 10/2,60 10/4,70 6/2,34 2/1,00 8/0,32 50/0,95 70/1,33	Вес 0,650 т Вес 1,180 т Вес 0,980 т Вес 1,250 т Вес 0,100 т Вес 0,045т Вес 0,045т
7.4	Перильное ограждение сварное: - перильное ограждение ОГМ 21п - перильное ограждение ОГМ 27п - перильное ограждение ОГМ 7,5п - перильное ограждение ОГМ 11п	т т т т	0,789 0,652 0,241 0,036	
7.5	Окраска металлического сварного перильного ограждения масляной краской на 2 раза	м ²	146,3	
7.6	Гидроизоляция (обмазочная) поверхностей, засыпаемых грунтом, горячей битумной мастикой на 2 раза	м ²	53,2	
7.7	Окраска видимых поверхностей пролетного строения перхлорвиниловой краской	м ²	80,0	
7.8	Обратная засыпка котлованов вручную грунт 2 группы с уплотнением пневмотромбовкой без полива водой	м ³	94,6	
8. Заключительные работы				
	Демонтаж объездной автомобильной дороги			
8.1	Срезка сфрезерованного асфальтобетонного покрытия толщиной 10 см на объездной а.д. с помощью автогрейдера	м ² / м ³	423,5/50,8	127,1 т
8.2	Планировка местности бульдозером мощностью 59(80) кВт (л.с.) для устройства временной объездной дороги длиной 250 м, шириной 8 м	м ²	2200	
	Демонтаж эксплуатируемого «рабочего» моста			
8.3	Демонтаж перильного ограждения	м/т	36,0/2,16	
8.4	Разборка железобетонной кладки мостового			

1	2	3	4	5
	полотна выравнивающего и защитного слоев из монолитного железобетона	м³/т	62,6/156,5	
8.5	Демонтаж тротуарных блоков	шт/т	12/20,4	
8.6	Разборка шпонок между балками отбойными молотками	м³/т	15,6/38,9	
8.7	Демонтаж пролетного строения моста из железобетонных балок длиной 12,0 м	шт/т	24/261,6	
8.8	Разборка железобетонной кладки оголовков опор	м³/т	32,4/81,0	
8.9	Разборка железобетонной кладки переходных плит	м³/т	32/80,0	
8.10	Демонтаж стоек крайних и промежуточных опор	м³/т	19,5/48,8	
8.11	Разборка железобетонной кладки укрепления конусов	м³/т	48,0/120,0	
8.12	Вывоз металлического перильного ограждения	т	2,160	
8.13	Вывоз строительного мусора на свалку	т	934,2	