

Генеральный проектировщик
Товарищество с ограниченной ответственностью
«МОСТДОРПРОЕКТ»



**РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ НА РЕКОНСТРУКЦИЮ
ПУТЕПРОВОДА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
«САРАНЬ-РТИ»**

I – ТОМ

Паспорт проекта

Заказчик: ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД и жилищной инспекции города Сарани»

Договор: №39 от 19.02.2021г.

Директор

ГИП



Головкина А.Б

Бакиев Б.Т.

Алматы 2021г.

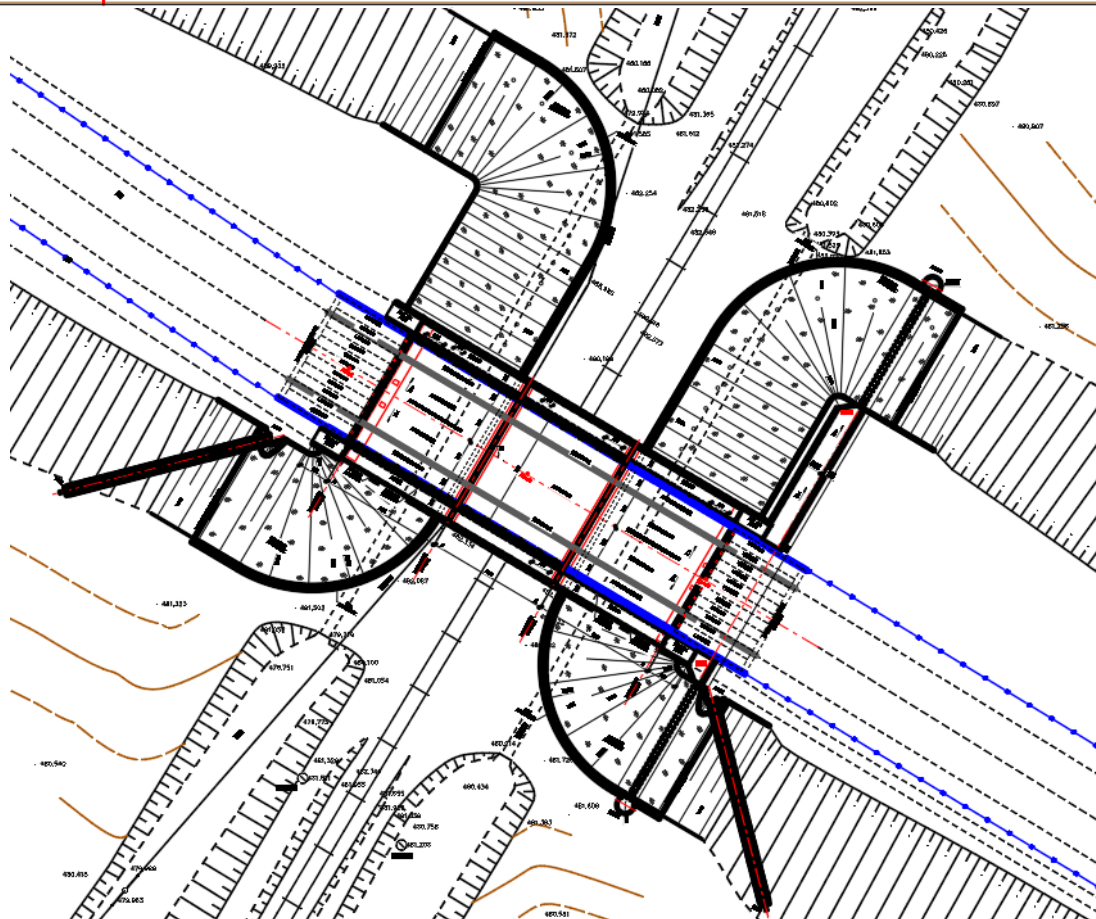
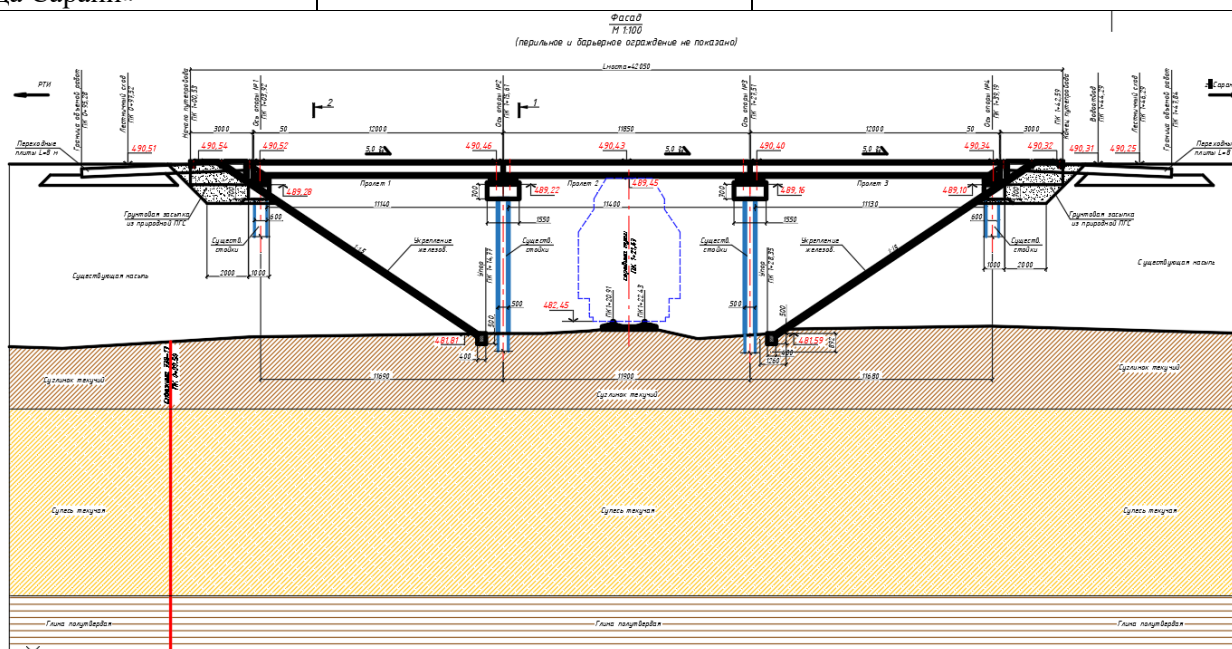
Состав проекта

ТОМ 1	Паспорт проекта
ТОМ 2. Книга 1	Общая пояснительная записка
ТОМ 2. Книга 2	Рабочие чертежи. Мост
ТОМ 2. Книга 3	Ведомость объемов работ. Мост
ТОМ 3. Книга 1	Рабочие чертежи. Подходы
ТОМ 3. Книга 2	Ведомость объемов работ. Подходы
ТОМ 4	Переустройство сетей связи
ТОМ 5	Проект организации строительства
ТОМ 6	Сметная документация
ТОМ 7	Оценка воздействия на окружающую среду

РП «Корректировка проектно-сметной документации по реконструкции путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге "Сарань-РТИ»

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Заказчик:	Наименование проекта:	Исходные данные:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани»	Корректировка проектно-сметной документации по реконструкции путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге "Сарань-РТИ	Договор с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Сарани» №39 от 15.03.2021 г.



ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатель
1	2	3	4
1	Категория дороги	-	II
2	Длина моста	м	42,05
3	Габарит	-	Г-11,5+2х1,5
4	Ширина моста	м	16,0
5	Ширина проезжей части с полосами безопасности	м	11,5
6	Ширина тротуаров с бортовыми ограждениями	м	1,5+0,55
7	Схема моста	м	12,0+11,85+12,0
8	Пролетные строения	-	"Пролетные строения автодорожных мостов из пустотных плит длиной 12 и 18 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180" (по заказу №01-08), ТОО "Каздорпроект" Казахстан, г. Алматы"
9	Опорные части	-	Полиуретановые опорные части марки ЛП 24.460.65. Размеры 273х460х65 мм
10	Геологические условия		По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ): ИГЭ 2 СУПЕСЬ (QI-II) – коричневая, пылеватая, текучая. Вскрыта под толщей почвенно-плодородного слоя и суглинка. Вскрытая мощность 9.0м. ИГЭ 3 СУГЛИНОК (QI-II) – коричневый, легкий, пылеватый, мягкопластичный. Вскрыт под почвенно-плодородным слоем. Мощность вскрытого слоя 9.0м. ИГЭ 3 ГЛИНА (QI-II) – цветная, легкая, пылеватая, полутвердая, с включением гальки и песка. Вскрыта под толщей почвенно-плодородного слоя, суглинка и супеси. Вскрытая мощность 9.0м.
11	Опоры	-	Существующие стоечные на свайном основании: Стойки сечением 40х60 см, 6 стоек, расстояние между стойками 2,5 м.
12	Сопряжение		Переходные плиты длиной 8,0 м. Количество- по 9 плит П800.98.40 + по 2 плиты П800.124.40
13	Покрытие на путепроводе	-	Асфальтобетон общей толщиной 11 см
14	Деформационные швы	-	Закрытого заполненного типа
15	Ограждение проезжей части	-	Металлическое барьерное одностороннее ограждение марки 11МО-300-2Е-0,5-0,78 со стойками СМ-1. Уровень удерживающей способности – У4. Группа дорожных условий – А. Шаг стоек – 2 м. Высота -0,75м
16	Перильное ограждение	-	Стальное сварной конструкции
17	Ширина земляного полотна подходов	м	31,0

РП «Корректировка проектно-сметной документации по реконструкции путепровода через железную дорогу на автомобильной дороге "Сарань-РТИ»

18	Дорожное покрытие на подходах к путепроводу	м	Капитального типа, асфальтобетон
19	Укрепление конусов	-	Железобетонные монолитные
21	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2021-2022г	тыс.тг	
22	в т.ч.СМР	тыс.тг	
23	Продолжительность строительства	мес.	

Директор



Головкина А.Б.

Составил



Бакиев Б.Т