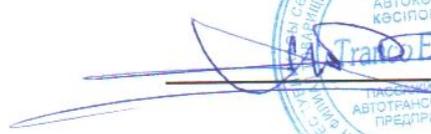


УТВЕРЖДАЮ:
Директор Филиала
ТОО "Tranco Express"
В.Г. Сатпаев


И.С. Мейрамов



**РАБОЧИЙ ПРОЕКТ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОБИЛЬНОЙ
ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОЙ СТАНЦИИ ФИЛИАЛА ТОО
«TRANCO EXPRESS» В Г. Сатпаев**

Часть: Пояснительная записка

Введение

Настоящий документ соответствует требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта.

Площадка располагается на техногенно-измененной территории.

Филиал ТОО «Tranco Express» в г. Сатпаев в рассматриваемом регионе расположено на одной промышленной площадке. Участок ТОО «Tranco Express» располагается в границе отвода площадью земельного участка – 8,9 га. Объекты Филиала ТОО «Tranco Express» в г. Сатпаев находятся в долгосрочной аренде у ТОО «Kazakhmys Smelting»

Занимаемая мобильной топливозаправочной станцией площадь составляет - 0,05 га.

Ближайший жилой массив расположен на расстоянии 1,88 км в северном направлении от источников воздействия проектируемой деятельности и представлен частной застройкой.

- Площадка строительства имеет неправильную форму и ограничена:
- С севера АЗС Мунай;
- С восточной стороны расположен завод горношахтного оборудования.
- На юг пустырь;
- С западной стороны расположен пустырь.

Предприятие обеспечено подъездными путями, промышленными коммуникациями, источниками электро - и водоснабжения. . Теплоснабжение зданий, в которых находится персонал предусматривается электродкотлов. МТЗС филиала ТОО «Tranco Express» в г. Сатпаев не требуют теплоснабжения.

Зоны отдыха, памятники культуры и архитектуры, охраняемые природные территории, ландшафтно-рекреационные зоны, дачные участки в районе расположения объекта отсутствуют.

Территория проектируемой мобильной топливозаправочной установки находится на значительном удалении от каких-либо водопроявлений: ближайшая водная поверхность располагается на расстоянии 7,25 км.

Объект находится за пределами водоохраных зон и полос, в районе расположения проектируемой промплощадки предприятия отсутствуют поверхностные водные объекты.

Санитарно-профилактических учреждений, зон отдыха, медицинских учреждений и объектов, охраняемых законом в районе расположения рассматриваемой промплощадки предприятия нет.

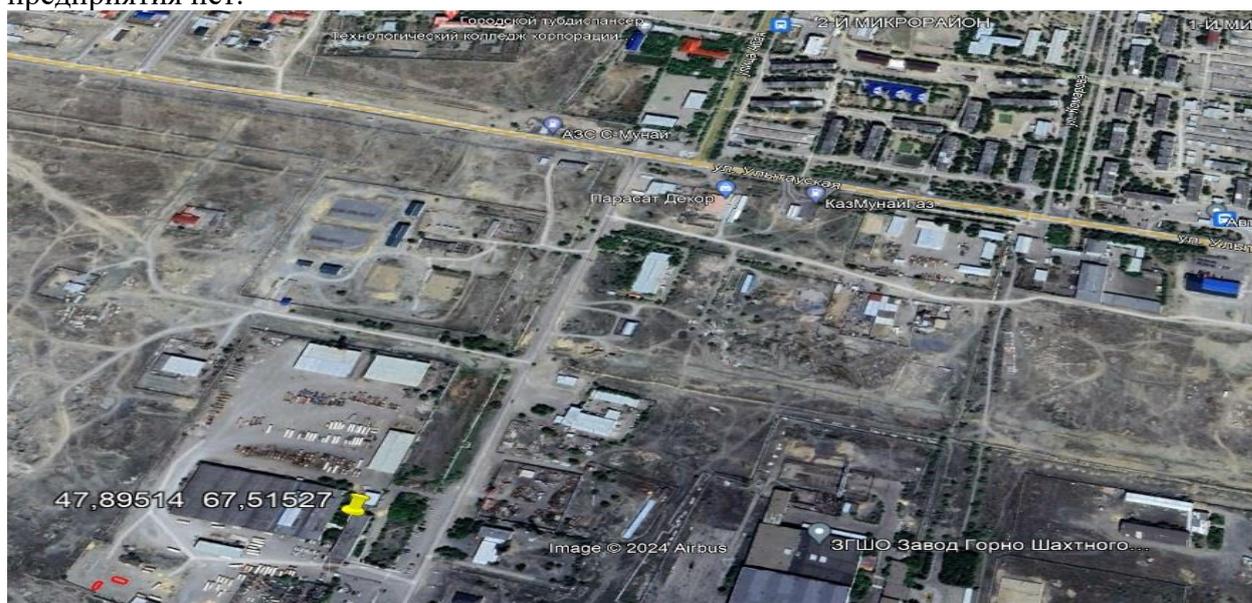


Рисунок 1 Обзорная карта расположения промплощадки Филиала ТОО «Tranco Express» в г. Сатпаев

Краткая характеристика природно-климатических условий района размещения

Метеорологические характеристики и коэффициенты

Климатические условия области отличаются разнообразием, что обусловлено обширностью территории и изрезанностью рельефа.

В течение года средняя температура воздуха в Сатпаеве составляет 6.5°C . Самым холодным месяцем в Сатпаеве является январь с средней температурой -12.1°C , а самым теплым август, когда столбик термометра в среднем поднимается до 23.5°C .

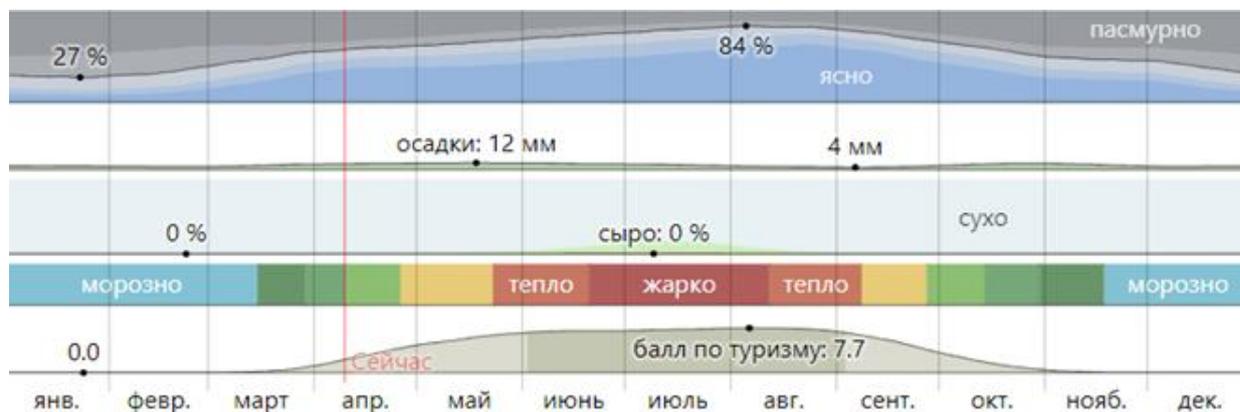


Рисунок 2 Климат г. Сатпаев

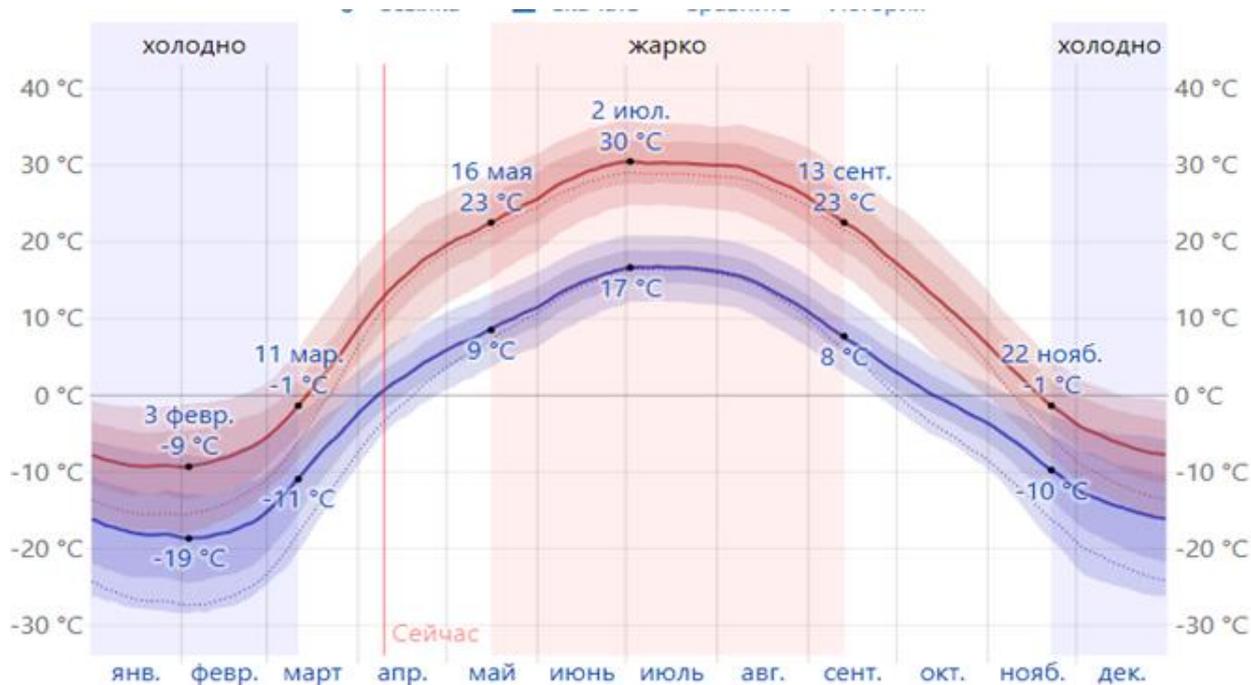


Рисунок 3 Температура воздуха

В г. Сатпаев средний процент неба, покрытого облаками, испытывает экстремальные сезонные колебания в течение года.

Более ясная часть года в г. Сатпаев начинается примерно 31 марта и длится 6,7 месяца, заканчиваясь примерно 22 октября.

Самый ясный месяц в году в г. Сатпаев - август, во время которого небо в среднем ясное, преимущественно ясное или имеет переменную облачность 83 % времени.

Более облачная часть года начинается примерно 22 октября и длится 5,3 месяца, заканчиваясь примерно 31 марта.

Самый пасмурный месяц в году в г. Сатпаев - январь, во время которого небо в среднем пасмурное или преимущественно облачное 72 % времени.

г. Сатпаев не испытывает значительных сезонных колебаний в частоте влажных дней (т.е. дней, когда выпадает более 1 миллиметр жидких осадков или осадков в жидком эквиваленте). Частота колеблется от 3 % до 10 %, со средним значением 7 %.

Среди влажных дней мы различаем те, в которые бывает только дождь, только снег, или и то и другое.

Осадки				
Месяц	Норма	Месячный минимум	Месячный максимум	Суточный максимум
январь	16	0.2 (1967)	47 (1972)	18 (2003)
февраль	15	0.9 (2005)	42 (1956)	23 (1956)
март	15	0.6 (1951)	47 (1968)	20 (1968)
апрель	18	0.0 (1991)	58 (1978)	26 (1994)
май	21	0.0 (2018)	97 (1978)	55 (1978)
июнь	17	0.0 (1969)	76 (2002)	31 (2015)
июль	15	0.0 (1975)	73 (2003)	32 (1993)
август	10	0.0 (1976)	52 (1958)	23 (2009)
сентябрь	5	0.0 (1957)	39 (1973)	23 (1973)
октябрь	14	0.0 (1974)	50 (2008)	20 (2008)
ноябрь	17	2 (1966)	53 (2015)	35 (2009)
декабрь	15	2 (2011)	53 (1986)	14 (1986)
год	177	69 (1951)	319 (2003)	55 (1978)

Рисунок 4 Осадки

В г. Сатпаев средняя почасовая скорость ветра испытывает умеренные сезонные колебания в течение года.

В течение года в г. Сатпаев преобладает восточный ветер. Усредненный показатель скорости ветра в течение года составляет 3.2 м/с. Самым спокойным месяцем является ноябрь, а самым ветренным март.

Скорость ветра, м/с												
янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек	год
3.1	3.4	3.8	3.8	3.6	3.4	3.3	3.1	2.9	2.8	2.9	2.8	3.2

Рисунок 5 Скорость ветра

Повторяемость различных направлений ветра, %

направл.	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
С	10	12	13	16	16	23	28	27	20	13	10	11	17
СВ	9	11	15	13	12	14	18	18	14	10	10	8	13
В	29	32	36	31	24	22	17	19	21	23	29	30	26
ЮВ	7	5	4	5	6	5	3	3	3	6	6	7	5
Ю	18	13	10	9	10	7	5	6	8	11	13	16	10
ЮЗ	13	12	8	7	8	6	4	5	6	10	12	11	8
З	8	9	9	13	16	13	14	12	17	18	14	11	13
СЗ	6	6	5	6	8	10	11	10	11	9	6	6	8
штиль	21	21	17	18	18	19	18	20	26	26	24	24	21

Рисунок 6 Повторяемость ветра

Метеорологические характеристики атмосферы территории города приведены в таблице 2.1.

Метеорологические характеристики района расположения

Таблица 1

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, °С	30
Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца, град С	-18
Среднегодовая роза ветров, %	
С	13,4
СВ	15,3
В	20,3
ЮВ	8,1
Ю	9,6
ЮЗ	11,6
З	12,7
СЗ	9.0
Среднегодовая скорость ветра, м/с	
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	9

Ветер. Средняя годовая скорость ветра 3,2 м/с. Зимой и летом преобладают северо-восточные ветры.

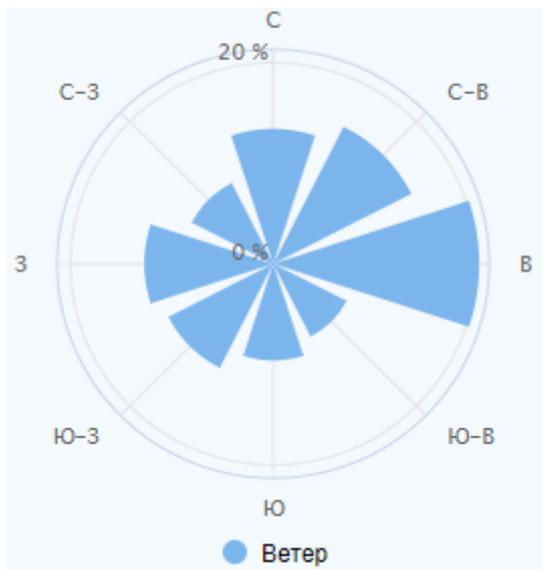


Рисунок 7 Средняя годовая повторяемость направлений ветра и штилей (%)

Производственный процесс

Основная планируемая деятельность мобильной топливозаправочной станции – прием, хранение и реализация горюче-смазочных материалов, в частности светлых нефтепродуктов (бензина и дизельного топлива).

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на этапе эксплуатации МТЗС являются: 2 резервуара для дизельного топлива, 2 топливораздаточные колонки «Камка-5111-22»

Резервуарный парк емкостью 40 м3

- Стальной горизонтальный наземный резервуар для ДТ емкостью 20 м3 – 2 шт.;
- Годовой объем хранения ГСМ составляет:

Весенне-летний			Осенне-зимний		
Продукт	Объем, тонн	Объем, м3	Продукт	Объем, тонн	Объем, м3
ДТ	830,52	1080	ДТ	415,26	540

Резервуары снабжены технологическим оборудованием, необходимым для правильной и безопасной эксплуатации, в том числе приемо-раздаточными устройствами, дыхательной аппаратурой со встроенными огнепреградителями и др. Для обслуживания оборудования, располагаемого на крышке резервуаров предусмотрена огражденная площадка с лестницей.

Для обеспечения недопущения переливов резервуаров при сливе в проекте предусмотрена установка датчиков контроля уровня в резервуарах.

При эксплуатации мобильной топливозаправочной станции в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: углеводороды С12-С19, непредельные (по амиленам) – приравнены к С12-С19, сероводород.

Резервуар для хранения ДТ МТЗС №3 является организованным источником выбросов, номер источника выбросов – 0001.

Резервуар для хранения ДТ МТЗС №4 является организованным источником выбросов, номер источника выбросов – 0002.

Топливо-раздаточная колонка «Камка-5111-22» МТЗС №3 - неорганизованный источник выбросов, присваивается номер 6001.

Топливо-раздаточная колонка «Камка-5111-22» МТЗС №4 - неорганизованный источник выбросов, присваивается номер 6002.

Процесс приема топлива с бензовоза на МТЗС обычно включает следующие шаги:

1. Подготовка к приему: Раздатчики нефтепродуктов МТЗС станции готовятся к приему бензовоза, устанавливая соединительные шланги и подготавливая систему хранения и распределения топлива.

2. Прибытие бензовоза: Бензовоз приезжает на МТЗС станцию и располагается в соответствующем месте, где он может подключиться к системе подачи топлива.

3. Проверка безопасности: перед началом процесса разгрузки раздатчики нефтепродуктов МТЗС станции обычно проверяют безопасность места и обеспечивают соблюдение всех соответствующих стандартов и правил безопасности.

4. Подключение к системе: Раздатчики нефтепродуктов подключают шланги бензовоза к системе МТЗС станции, обеспечивая правильное соединение для безопасной и эффективной передачи топлива.

5. Разгрузка топлива: После установки соединений начинается разгрузка топлива с бензовоза в резервуары МТЗС станции. Этот процесс контролируется и управляется раздатчиками нефтепродуктов, чтобы избежать разливов или других инцидентов.

6. Контроль качества: после завершения разгрузки топлива может быть проведена проверка его качества, чтобы убедиться, что соответствуют установленным стандартам.

7. Отключение и уборка: По завершении процесса разгрузки бензовоз отключается от системы МТЗС станции, и проводится уборка рабочей зоны для поддержания чистоты и порядка.

8. Документация и отчетность: Важной частью процесса является составление документации и отчетности о разгрузке топлива, которая может включать в себя объемы, качество и другую информацию о переданном топливе.

Прибытие на заправку автотранспорта:

1. Водитель подъезжает к МТЗС станции и задает количество топлива в циферблате, а затем через ТРК колонку производит заправку.

2. Открытие крышки бензобака: Водитель открывает крышку бензобака своего транспорта.

3. Заправка: Водитель вставляет колонку в гнездо бензобака и нажимает на рычаг, чтобы начать заправку. Топливо поступает в бак автомобиля, пока не будет достигнут предел или пока водитель не отпустит рычаг.

4. Завершение заправки: когда бак заполнен или водитель завершил заправку, насос автоматически отключается.

5. Закрытие крышки бензобака: после завершения заправки водитель закрывает крышку бензобака.

6. Водитель покидает заправку.

Планировка проездов учитывает технологические и противопожарные требования, удобство маневрирования. На территории проезды предусмотрены двух типов с грунтово-бетонным и асфальтобетонным покрытием.

Режим работы мобильной топливозаправочной станции 365 дней в году. Обслуживается 2 рабочими.

Для обеспечения проектируемых объектов водой с учетом требования потребителей к качеству воды и потребным расходам, используется центральный водопровод.

В связи с отсутствием централизованных сетей бытовой канализации, а также учитывая небольшой расход стоков, канализационные стоки предусмотрено отводить в септик объемом 5 м³. Стоки будут периодически откачиваться ассенизационной машиной и сбрасываться в колодец перед городскими очистными сооружениями. Септик выполняется в герметичном исполнении – из сборных железобетонных элементов с гидроизоляцией.

Вывоз ТБО будет осуществляться на основании договора со специализированным предприятием.

Доставка нефтепродуктов предусмотрена автомобильным транспортом.