

МЕГАПОЛИСТІҢ ЖАҢА МӘРІ



Мемлекет басшысының Жарлығымен 5-қыркүйекте Мұрат Дүйсенбекұлы Әйтенов Шымкент қаласының әкімі лауазымынан босатылды. Онына Президент Жарлығымен Фабит Әбдімажитұлы Сыздықбеков тагайындалды.

Фабит Сыздықбеков 1980 жылы Шымкент қаласында дүниеге келген. Қазақ мемлекеттік зан университетін, РК СІМ Дипломатиялық академиясын бітірген. Еңбек жолын 2004 жылы РК СІМ Мемлекеттік протокол қызметінің атташесі қызметінен бастаган.

2005-2006 жылдары — РК СІМ Мемлекеттік протокол қызметінің үшінші хатшысы; РК СІМ Еуропа және Америка департаментінің үшінші хатшысы.

2006-2007 жылдары — РК СІМ Кеңесі баспасөз қызметінің үшінші хатшысы; екінші хатшысы.

2007-2011 жылдары — РК Парламенті Сенатының аппаратауда түрлі лауазымдарды атқарған.

2011-2012 жылдары — РК СІМ Азия және Африка департаментінің басқарма басшысы.

2012-2017 жылдары — Франция Республикасындагы Қазақстан Республикасы Елшілігінің кеңесшісі.

2017 жылғы тамызда РК СІМ Әкімшілік және бақылау департаментінің кеңесшісі болды.

2017-2019 жылдары — РК Парламенті Сенаты төрагасының кеңесшісі; РК Парламенті Сенаты Аппаратының Халықаралық қызынастар, қорғаныс және қауіпсіздік комитетінен өзара іс-қимыл белгілінің менгерушісі.

2019 жылғы мамырдан бастап қыркүйекке дейін — РК СІМ Ерекше тапсырмалар жөніндегі елшісі.

2019 жылғы қыркүйектен бастап қазіргі таңға дейін Қазақстан Республикасының Сербия Республикасындагы Төтенше және Әкілетті елшісі қызметін атқарды.

Милионды мегаполистің тізгінің үстап, қызметіне кірісken жаңа әкімнің алдагы жұмысина сәттілік тілейміз!

MEMLEKET BASHYSI Қ.К.ТОҚАЕВТЫҢ ҚАЗАҚСТАН ХАЛҚЫНА ЖОЛДАУЫ

«ЭДЛЕТТІ ҚАЗАҚСТАННЫҢ ЭКОНОМИКАЛЫҚ БАҒДАРЫ»

ЖОЛДАУДЫҢ МАҢЫЗДЫ ТҮСТАРЫ:

Мемлекет отандық өнім өндірушілерді қоргауга міндетті. Бұл — біздің экономикамыз өзгелер үшін жабық деген сөз емес. Экономикамыз басқа елдерге өрдайым ашиқ болуға тиіс. Бірақ үлттық бизнестің мұддесін қоргау керек. Қазақстанда кен өндіру өнеркәсібі жақсы да-мығаны баршаңызға белгілі. Осы сала үлттық экономиканың өсімін қамтамасыз етегін сенімді табыс көзі болып келеді. Қолашақта да солай болуға тиіс. Жұмысшылардың өндірісте мертігіүі және қазага үшірауы көп болып кетті. Үкімет көсіпорындардың технологиялық және экологиялық ахуалын, денсаулық сақтау жүйесін жақ-сарту үшін батыл шаралар қабылдауда қажет. Сондықтан ірі өндіріс көсіпорындары 5 жыл сайын технологиялық және экологиялық аудит жасауы керек. Бұл талап инфрақұрылым саласындағы көсіпорындарға да қойылуға тиіс. Қазір еліміздің 1,5 миллион шаршы шақырым аумағына геологиялық және геофизикалық барлау жасалған. Үкіметтің міндетті — 2026 жылға қарай оның көлемін кемінде 2 миллион 200 мыңға жеткізу.

АгроОнеркәсіп кешенінде нақты серпіліс керек. Ауыл шаруашылығы саласының әлеуті орасан зор. Қазақстаниң стратегиялық мақсаты — Еуразия құрлығындағы басты аграрлық орталықтың біріне айналу. Осы мақсатқа қол жеткіземіз десек, ен алдымен, өнімді жогары деңгейде өңдеуге кешуіміз қажет. Онсыз болмайды. Біз алдагы уш жыл ішінде агроОнеркәсіптегі өнділген өнім үлесін 70 пайызға жеткізуі міз керек. Бұл — нақты міндет. Жұрттың өнім өңдеуге ынталандыру керек. Ол үшін салық саясатын қайта қаруа қажет. Ет, сүт, астық өнімдерін терең өңдеу және өндірістік жылжыл жаруашылықтарын дамыту сияқты біз үшін болашагы зор бағыттарға басымдақ берген абзал. Сонымен бірге өз еліміздегі ауыл шаруашылығы көсіпорындарының өлеуетін қа-перден шыгармаган жөн.

Газбен қамтамасыз ету—өзекті мәселе. Тауарлы газдың ресурстары базасын көнечті — Үкіметтің және үлттық газ компаниясының басты міндетті. Жаңа газ өңдеу зауыттарының құрылышын тездете және қолданыстағы зауыттардың қуатын барынша пайдалану қажет. Еліміздегі Тәңіз, Қашаган, Қара-



тік пен оңтүстікті, батыс пен шығысты байланыстыратын жаһандық жолайрықта орналасқан. Бұл біздің елімізге зор мүмкіндік беріп отыр. Сондықтан көлік-логистика саласы экономикамызды алға бастайтын басты күштің біріне айналуга тиіс. Қазір басеке күшеп тұр. Осыған орай бірқатар маңызды мәселеін шұғыл шешу керек. Ең алдымен, «Достық-Мойнты», «Бақты-Аяқөз», «Дарбаза-Мақтаарал» багыттарындағы ірі теміржол жобаларын сапалы жүзеге асыру қажет. Оның қатарында Алматының айналып отетін темір жол желісі де бар. Қазақстан көлік саласында Ресеймен және Қытаймен ынтымақтасығын жалғастыра береді. Біздің транзиттік өлеуетімізді ныгайту ісінде Транскаспий багдары айрықша рөл атқарды. Орта мерзімдік кезенде осы дәліз арқылы тасымалданатын жүк көлемі бес есе артуы мүмкін. Ол үшін Қытай, Өзбекшайтан, Грузия, Түркия сияқты серіктес мемлекеттермен бірге күш жұмылдыруымыз қажет. 2029 жылға дейін 4 мың шақырымнан астам жолға күрделі жөндеу жүргізу қажет.

Сапалы орта білім алу — өрбір баланың мызғынан аспарханадағы жаңа өнімдердің өзінің үшін жауапкершілік толығымен министрлерге жүктеледі. Өйткені олар өзінің бүйіркүнімен жедел шешім қабылдаған отыруга тиіс. Бұл — әкімдерге де қатысты мәселе.

Екіншіден, экономикалық саясаттың іске асырылуына негізінен атқарушы билік жауап береді. Сондықтан, ен алдымен, оның езін езгерту қажет. Осы саладаты реформаның басты багыттары мынадай:

Біріншіден, нақты салаларға қатысты шешімдерді өзірлеу және орындау міндетті, сондай-ақ түпкі нәтиже үшін жауапкершілік толығымен министрлерге жүктеледі. Өйткені олар өзінің бүйіркүнімен жедел шешім қабылдаған отыруга тиіс. Бұл — әкімдерге де қатысты мәселе.

Екіншіден, экономикалық саясаттың іске асырылуына Үкімет толығымен жауап береді. Бюрократияға және сөзбүйдегі салынбай, Президент Әкімшілігіне жалтақтамай, экономиканы дербес басқарудың барлық әдіс-тәсілдерін қолында ұстауга тиіс.

Үшіншіден, Президент Әкімшілігі басты «саяси штаб» ретінде мемлекетті өлеуметтік-экономикалық дамытудың стратегиялық багыттарына, ішкі және сыйртқы саясат, қорғаныс және қауіпсіздік, құқық және мәселелеріне барлық күш-жігерін жұмылдырады.

