

Пояснительная записка

Предприятие ТОО «LIQUI MOLY Eurasia 1» расположено по адресу: г. Алматы, улица Жарокова 322А, 2 филиал улица Акан серы 80/29. Предприятие является официальным дистрибьютором мирового бренда. Деятельностью предприятия является не только продажа высококачественной продукции, но и сервисное обслуживание автомобилей связанное с использованием реализуемой продукции, т.е. замена масел в двигателе, КПП и т.д.

Режим работы предприятия: с 9:00 до 21:00, круглогодично. Число рабочих дней – 365. Штат работников 2 филиала Акан серы 80/29 – 12 человек.

Пункт замены масла оборудован по последним ведущим технологиям. Установлено оборудование производства Pressol (Германия) ведущего производителя смазочного и гаражного оборудования по всему миру.

PRESSOL – мировой лидер в производстве оборудования и инструмента, предназначенного для работы с маслами, смазками и топливом. С 1910 года PRESSOL разрабатывает и оптимизирует свою продукцию. Благодаря широкому ассортименту выпускаемого компанией PRESSOL оборудования, решаются множество задач учета, сокращения потерь, хранения и раздачи масла, смазки, топлива и технических жидкостей.

Система раздачи масла и технических жидкостей OMS – это надежное решение для любого автотранспортного и промышленного предприятия! Система позволяет экономить смазочные материалы по средствам точной дозировки и жесткого контроля расхода масла. OMS так же является частью бережливого производства и позволяет содержать рабочее место в чистоте и порядке, а также сокращает время на операции раздачи масла.

На предприятии имеются следующие участки:

- Котельная;
- Пункт замены масла на 4 автомобиля;
- Помещение для расходных резервуаров масла;
- Магазин (в магазине осуществляется продажа масел в оригинальных заводских упаковках).

Котельная. Для теплоснабжения предприятия в эксплуатации находится отопительный котел Baltur S.p.A на газовом топливе. Оборудование работает в круглосуточном режиме, годовой фонд рабочего времени составляет 4032 часов. Расход топлива – 4 м³/ч; 16200 м³/г.

Выброс осуществляется через дымовую трубу диаметром 0,25м, высота трубы 11м.

Пункт замены масла. Пункт замены масла на 4 поста одновременного обслуживания.

Источниками воздействия являются следующие технологические процессы:

- въезд и выезд автомобилей;
- технологический процесс замены масла. Для слива отработанного масла каждый пост оборудован системой сбора. Слив осуществляется в открытый лоток, лоток подключен к перекачивающему оборудованию, далее

с лотка масло поступает в специальную емкость для отработанного масла объемом 2 м³. Выброс происходит при сливе масла.

- Резервуар для отработанного масла, емкость резервуара 2 м³. Диаметр дыхательного клапана 0,04м, дыхательный клапан оснащен фильтром.

Помещение расходных резервуаров масла. В помещении установлены шесть однокубовых резервуаров, оборудованных пневматическими насосами, и дыхательными клапанами с фильтрацией паровоздушной смеси. Выброс осуществляется в систему общеобменной вентиляции. Расход масла 21 тонн/год. Источником выбросов является вытяжная труба с условным диаметром 0,2м, высота источника 5м.

Объем образования отработанного масла составляет 21 тонна в год. По мере наполнения резервуара отработанного масла, емкостью 2 м³ (1,8 тонн), передается в специализированную организацию по договору.

**Исполнительный директор
ТОО «LIQUI MOLY Eurasia 1»**



Копылова Т.С.