

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

«ДЭН-Қо»

ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДЭН-Қо»



Safe Roads-Астана

ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ



Рабочий проект «Строительство улицы №Т6 от пр.Туран до ул.Е51»

Том 1 Паспорт проекта.

Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»

Генеральный проектировщик: ТОО «Дэн-Қо» (лицензия №16000841 от 21.01.2016г.)

Проектировщик: ТОО «Safe Roads-Астана» (лицензия №18002633 от 08.02.2018г.)

Нур-Султан 2021г.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

«ДЭН-Қо»

ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ



РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«ДЭН-Қо»



Safe Roads-Астана

ЖАУАПҚЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

Рабочий проект «Строительство улицы №Т6 от пр.Туран до ул.Е51»

Том 1 Паспорт проекта.

Директор
ТОО «Дэн-Қо»

М.Ж. Абенов

Директор
ТОО «Safe Roads-Астана»

А.А. Ушаков

ГИП

Чкалов К.С.



Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»
Генеральный проектировщик: ТОО «Дэн-Қо» (лицензия №16000841 от 21.01.2016г.)
Проектировщик: ТОО «Safe Roads-Астана» (лицензия №18002633 от 08.02.2018г.)

Нур-Султан 2021г.

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Паспорт рабочего проекта	5-12
2	Ситуационная схема	13

ПАСПОРТ
Рабочего проекта на строительство улицы.

1. Заказчик: <i>ГУ "Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан"</i> 2. Разработчик: <i>ТОО «ДЭН-Қо»</i> 3. Место расположения: <i>г. Нур-Султан</i>	Наименование рабочего проекта: <i>РП «Строительство улицы №Т6 от пр.Туран до ул.Е51»</i>	Исходные данные: <i>Архитектурно-планировочное задание;</i> <i>Техническое задание на проектирование;</i> <i>Технические условия владельцев коммуникаций.</i>
Технико – экономические показатели		
<i>Протяжённость, км;</i>	0,494	<i>Общая сметная стоимость строительства в ценах 2023г –1 251 295,067 тыс.тенге, в т.ч. СМР –938 605,892 тыс.тенге.</i>
<i>Категория улицы</i>	Улица местного значения в жилой застройке	
<i>Расчетная скорость движения, км/час;</i>	40	
<i>Ширина красных линий, м;</i>	30	
<i>Ширина полосы движения, м;</i>	3,0	
<i>Ширина проезжей части, м;</i>	12,0	<i>Начало строительства – II квартал 2023г.</i>
<i>Количество полос движения, шт.;</i>	4	<i>Продолжительность строительства – 8 месяцев</i>
<i>Ширина транзитных тротуаров, м;</i>	1,5-3,4	
<i>Тип дорожной одежды</i>	капитальный	
<i>Вид покрытия</i>	ЩМА - 20	

Дополнительные сведения, в том числе:	
1. Состав проекта:	
Том 1	Паспорт проекта
Том 2	Проезжая и бульварная часть. Общая пояснительная записка. Ведомости.
Том 3	Проезжая и бульварная часть. Рабочие чертежи. Сводная ведомость объемов работ.
Том 4	Инженерные сети.
Том 4.1	Наружные сети водоснабжения и канализации, строительное водопонижение
Том 4.2	Наружные сети ливневой канализации.
Том 4.3	Тепловые сети.
Том 4.4	Наружные сети электроснабжения.
Том 4.5	Наружные сети связи.
Том 4.6	Сети наружного освещения.
Том 4.7	Светофорная сигнализация.
Том 5	Проект организации строительства.
Том 6	Сметная документация.
Том 6.1	Проезжая и бульварная часть.
Том 6.2	Инженерные сети.
Том 6.3	Сводный сметный расчет
Том 7	Перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.
Том 7.1	Принятый перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.
Том 7.2	Альтернативный вариант оборудования, материалов и изделий с прайс-листами.
2. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района:	
<i>Дорожно-климатическая зона – IV.</i>	
<i>Уровень высотных отметок поверхности земли изменяется в пределах 343,55÷345,11м.</i>	
В геологическом строении участка на глубину 6,0-15,0м. принимают участие аллювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (арQII-III, аQII-III) представленными суглинками, а так же песками разнотернистыми, подстилаемые элювиальными образованиями мезозойской коры выветривания (eMz) представленные суглинком.	
Современные образования в верхнем горизонте представлены растительным слоем почвы и насыпным грунтом.	
<i>Подземные воды в пределах площадки вскрыты повсеместно</i>	
<i>Грунты на всем протяжении участка незасолены.</i>	

<i>Район не сейсмоактивен – СП РК 2.03-30-2017(с изменениями и дополнениями по состоянию на 05.06.2019г.)</i>	
3. Параметры улицы:	
<i>Наибольший продольный уклон – ‰;</i>	20
<i>Поперечный уклон проезжей части – ‰;</i>	20
<i>Поперечный уклон тротуаров – ‰;</i>	15
4. Основные технические решения:	
4.1 Инженерные сети:	
4.1.1 Сети канализации К1	
<i>полипропиленовые трубы DN/OD 500 SN 10, п.м.</i>	137
<i>полипропиленовые трубы DN/OD 400 SN 10, п.м.</i>	242
<i>полипропиленовые трубы DN/OD 315 SN 10, п.м.</i>	177
<i>Люк типа “Т” шарнирно-запирающийся, шт</i>	18
4.1.2 Сети водоснабжения В1 из труб SDR17 S8	
<i>полипропиленовые трубы ПЭ 100 Ø 355*21, 1мм, п.м.</i>	497
<i>Люк типа “Т С250” с квадратным корпусом и с запорным устройством, шт</i>	7
4.1.3 Ливневая канализация К2	
<i>полипропиленовые трубы ID 200 SN8 ПП, п.м.</i>	136,9
<i>полипропиленовые трубы ID 400 SN8 ПП, п.м.</i>	96,1
<i>труба железобетонная ТС50.25-3, п.м.</i>	417,1
<i>Люк чугунный тяжелый ТМ (D250)-Д.3-60 плавающего типа, шт</i>	17
4.1.4 Тепловые сети	
<i>Фундаментный блок ФБС 12.4.6-Т, шт</i>	84
<i>Фундаментный блок ФБС 9.4.6-Т, шт</i>	16
<i>Плита ж/б дорожная усиленная П54.18а, шт</i>	11
4.1.5 Наружные сети электроснабжения	

Протяженность переходов, км	0,142
Длина проектируемого однопольного кабельного канала, км	0,35
4.1.6 Наружные сети связи	
Длина трассы 4-х отверстной телефонной канализации, км	0,629
Сборные ж/б колодцы марки ККС-3, шт	13
4.1.7 Наружное освещение	
Протяженность линии уличного освещения, км	1,159
4.1.8 Светофорная сигнализация	
Количество светофорных объектов, шт	2
• Количество транспортных светофоров, шт	15
• Количество пешеходных светофоров, шт	8
• Консольных опор, шт	6
• Пешеходных стоек, шт	3
• Транспортных стоек, шт	1
• Протяженность линии 0,4кВ (питающей контроллеры), км	0,17
• Количество проектируемых контроллеров, шт	1
4.2 Земляные работы, м³:	
- насыпь, м³	17906
- выемка, м³	3836
-замена грунта, м³	10701
4.3 Дорожная одежда	
4.3.1 Тип 1	
Тип	нежесткая
Конструкция дорожной одежды:	капитальная

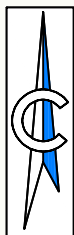
• верхний слой покрытия	ЩМА-20, Н=0,06 м
• нижний слой покрытия	горячая плотная крупнозернистая асфальтобетонная смесь тип А, марки I, Н=0,10 м
• верхний слой основания	щебеночно-песчано-цементная смесь, укрепленная цементом в количестве 7% (ЩПЦС) Н=0,10 м
• нижний слой основания	щебеночно-песчаная смесь С4, Н=0,15м
• технологическая прослойка	геотекстиль KGS300
• дополнительный слой основания	песок средней крупности, Н=0,22м
• морозозащитный слой	песок средней крупности, Н=0,25м/0,42м
4.3.2 Тип 2	
• верхний слой покрытия	горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь типа Б, марки I, Н=0,05 м
• нижний слой покрытия	горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II, Н=0,08 м
• основание	Фракционированный щебень по способу “заклинки”, Н=0,16 м
• технологическая прослойка	геотекстиль KGS300
• дополнительный слой основания	песок средней крупности, Н=0,26 м
• морозозащитный слой	песок средней крупности, Н=0,26/0,56м
4.4 Дорожная одежда Тип 1, в т.ч.:	
на основных полосах проезжей части, м ²	5960,6
на стоянках для автомобилей, м ²	2191,20
на дополнительных полосах, м ²	1538
4.5 Дорожная одежда Тип 2, в т.ч.:	
на съездах, м ²	1023

4.6 Дренаж мелкого заложения, п.м.	989
4.7 Устройство тротуаров, в т. ч.:	
брусчатка, м ²	3598
Полоса озеленения(зеленая брусчатка), м ²	2530
4.8 Бортовой камень:	
ГП	1305
БР 100.25.10, п.м	2435
4.9 Обустройство:	
дорожные знаки, шт	143
оцинкованные стойки, шт	79
разметка линейная, км	3,954
разметка фигурная, м ²	138,3
перильное ограждение, п.м.	266
4.10 МАФ:	
урны, шт.	21
приствольная лунка с чугунной решеткой размером 1,5 x 1,5 м., шт	91
4.11 Озеленение:	
деревья, шт	91
кустарник, шт	1509

Гл. инженер проекта



Чкалов К.С.



ул. E51

ул. E51

Барыс Арена

ул. №Т6

Magnum Cash
& Carry

Тұран даңғылы

Уралочка

Qazaqstan

дсп. Туран

Ю6



- проектируемый объект