



Проектное бюро  
**БАЗИС**

ТОО "Проектное бюро БАЗИС"  
ГЛ - I - № 19023461

# **РАБОЧИЙ ПРОЕКТ**

**«Подъездная дорога к ПК «Нұрлы»**

**Том 1 «Паспорт проекта»**

**Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»**

**Проектировщик: ТОО "Проектное бюро БАЗИС"**

г. Нур-Султан  
2021 г.



Проектное бюро  
**БАЗИС**

ТОО "Проектное бюро БАЗИС"  
ГЛ - I - № 19023461

# РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

«Подъездная дорога к ПК «Нұрлы»

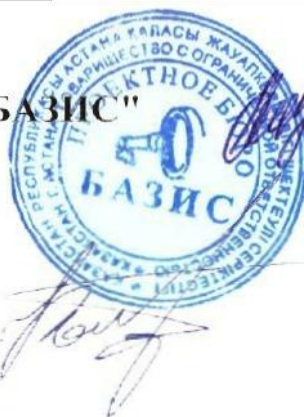
Том 1 «Паспорт проекта»

Директор  
ТОО "Проектное бюро БАЗИС"

Айтбаева Д.М.

ГИП

Доненко А.В.



Заказчик: ГУ «Управление транспорта и развития  
дорожно-транспортной инфраструктуры г. Нур-Султан»

Проектировщик: ТОО "Проектное бюро БАЗИС"

г. Нур-Султан  
2021 г.

## СОСТАВ РАБОЧЕГО ПРОЕКТА

### «Подъездная дорога к ПК «Нурлы»

<b>ТОМ 1</b>	<b>Паспорт проекта</b>
<b>ТОМ 2</b>	<b>Общая пояснительная записка. Ведомости.</b>
<b>ТОМ 3</b>	<b>Автомобильные дороги. Сводная ведомость объемов работ (СВОР).</b>
<b>ТОМ 4</b>	<b>Инженерные сети</b>
Том 4.1	Наружные сети связи
Том 4.2	Сети наружного освещения
Том 4.3	Светофорная сигнализация
Том 4.4	Защита водопровода
<b>ТОМ 5</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду</b>
<b>ТОМ 6</b>	<b>Проект организации строительства</b>
<b>ТОМ 7</b>	<b>Сметная документация</b>
Том 7.1	Проезжая и бульварная часть.
Том 7.2	Инженерные сети
Том 7.3	Сводный сметный расчет
<b>ТОМ 8</b>	<b>Перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами</b>
Том 8.1	Принятый перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами
Том 8.2	Альтернативный вариант оборудования, материалов и изделий с прайс-листами

ГИП

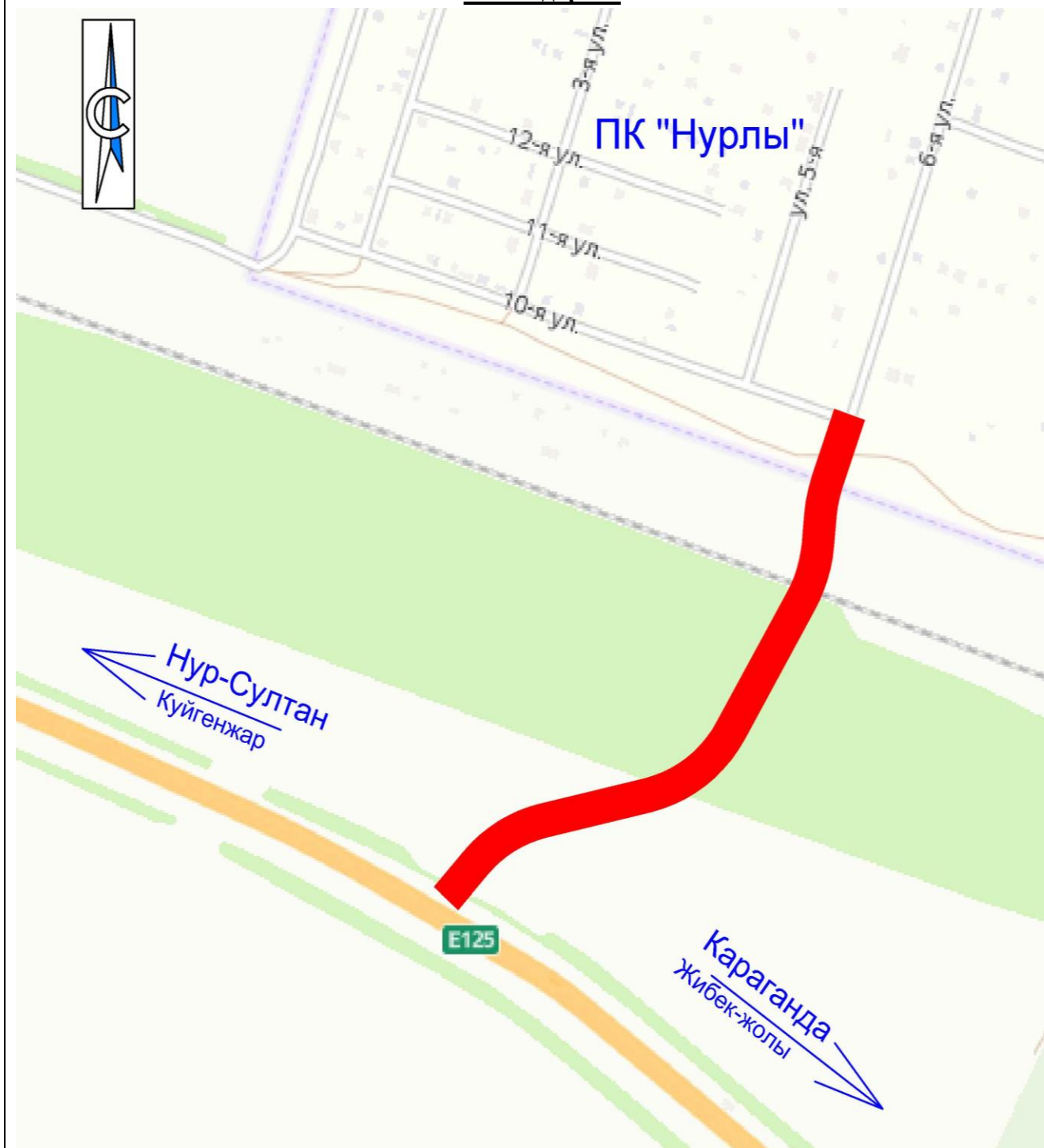


Доненко А.В.

## Паспорт рабочего проекта

<p><b>1. Заказчик:</b> ГУ «Управления транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»</p> <p><b>2. Генпроектировщик:</b> ТОО "Проектное бюро БА-ЗИС"</p> <p><b>4. Источник финансирования:</b> частные средства</p> <p><b>5. Место расположения:</b> г. Нур-Султан, Алматинский район</p>	<p><b>Наименование рабочего проекта:</b> «Подъездная дорога к ПК «Нурлы»</p>	<p><b>Исходные данные:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Техническое задание на проектирование от 26 июля 2021 года.</li><li>2. Архитектурно – планировочное задание на проектирование KZ00VUA00388273 от 19 марта 2021 г.</li><li>4. Технические условия инженерного обеспечения объекта</li></ol>
--	--	--

Схема дороги



**1. Основные технические показатели**

1	Стадия проекта	Рабочий проект	
		2	Протяженность дороги:
3	Строительная длина дороги:	км	0,836
4	Категория дороги	IV	
5	Ширина в красных линиях	м	25
6	Расчетная скорость	км/час	60
7	Количество полос движения	шт	2
8	Ширина полосы движения	м	3,0
9	Ширина проезжей части	м	6,0
10	Ширина обочины	м	3,0
11	Ширина укрепленной части обочины	м	0,5
12	Тип дорожной одежды	Капитальный, нежесткого типа	
13	Вид покрытия	м/з асфальтобетон	
14	Площадь покрытия (Тип 1), на примыкании	м <sup>2</sup>	1061
15	Площадь покрытия (Тип 2) на подъездной дороге	м <sup>2</sup>	6401
16	Обустройство дороги:		
	- дорожные знаки (щитки)	шт	49
	Дорожная разметка		
	- сплошная	км	3,604
	- прерывистая	км	1,008
	- фигурная	м <sup>2</sup>	33,04
17	Оцинкованные стойки	шт	35
<b>Строительство инженерных сетей:</b>			
1	Наружное электроосвещение	км	1,61
2	Сети связи (защита существующих)	км	0,036
3	Светофорная сигнализация (перекресток)	шт	1

Продолжительность строительства – 5 месяцев, в том числе подготовительный период – 1 месяц.

Начало строительства предусмотрено с IV квартала с 2021 года (ноябрь).

На основании норм задела по кварталам объем инвестиций по улице составит:

2021 год – 24%;

2022 год – 76%.

Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах 2021-2022 г. составляет: **327 412,48** тыс. тг., в том числе

Сметный расчет стоимости строительства: 307 548,27 тыс. тг.:

В том числе СМР – 253 364,03 тыс. тг.

Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах 2021 г. составляет: 80 662,11 тыс. тг., в том числе СМР – 58 579,07 тыс. тг

Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в ценах 2022 г. составляет: 246 750,37 тыс. тг., в том числе СМР 194 784,96 тыс. тг

**Состав рабочего проекта:**

ТОМ 1	Паспорт проекта
ТОМ 2	Общая пояснительная записка. Ведомости.
ТОМ 3	Автомобильные дороги. Сводная ведомость объемов работ (СВОР).
ТОМ 4	Инженерные сети
Том 4.1	Наружные сети связи
Том 4.2	Сети наружного освещения
Том 4.3	Светофорная сигнализация
Том 4.4	Защита водопровода
ТОМ 5	Оценка воздействия на окружающую среду
ТОМ 6	Проект организации строительства
ТОМ 7	Сметная документация
Том 7.1	Проезжая и бульварная часть.
Том 7.2	Инженерные сети
Том 7.3	Сводный сметный расчет
ТОМ 8	Перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами
Том 8.1	Принятый перечень оборудования, материалов и изделий с прайс-листами
Том 8.2	Альтернативный вариант оборудования, материалов и изделий с прайс-листами

**2. Климатические и инженерно-геологические условия:**

Дорожно-климатическая зона: IV

Климат района: резко-континентальный

В геоморфологическом отношении участок проектирования приурочен к надпойменной террасе р. Есиль. Поверхность участка проектирования и прилегающей территории носит равнинный характер. В процессе строительных и земляных работ на территории проектирования, рельеф подвергся изменениям. Абсолютные отметки участка проектирования на период изысканий в пределах 364,37÷367,45м.

В геологическом строении участка принимают участие аллювиально-пролювиальные и аллювиальные отложения верхнечетвертичного возраста (QII-III) представленными суглинками.

Современные образования в верхнем горизонте представлены растительным слоем почвы и насыпным грунтом.

Грунтовые воды, на участке проектирования, вскрыты не были.

Распространение грунтов в плане и по глубине отражено на продольных профилях. Местоположение скважин приведено на прилагаемом плане геологического отчета.

**3. Основные конструктивные решения улицы:**

Минимальный радиус кривых в плане - 130 м

Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:

- выпуклых – 20000 м;

- вогнутых – 1113 м.

Наибольший продольный уклон – 40 ‰

Поперечный уклон проезжей части - 20 ‰

**Конструкция дорожной одежды проезжей части подъездной дороги:**

- Верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси типа А марки М1, на битуме БНД100/130 по ГОСТ 9128-2013 , Н=5 см;

-Подгрунтовка слоя разогретым битумом из расхода 0,3л/м<sup>2</sup>;

- Нижний слой покрытия из горячей высокопористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси

- марки I на битуме БНД – 100/130 по ГОСТ 9128-2013, Н=8 см;
- Подгрунтовка слоя разогретым битумом из расхода 0,5л/м2;
  - Слой основания из щебня фракционированного по способу «заклинки» по СТ РК 1284-2004, Н=24 см;
  - Геотекстильное полотно KGS 300 по Р РК 218-78-2009
  - Подстилающий слой из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, Н=15 см.

ГИП



Доненко А.В.