

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ  
«КАЗАВТОЖОЛ»

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения  
«Талдыкорган – Калбатау - Усть-Каменогорск» км 287-1037. Участок  
км 480 – 515, II пусковой комплекс км 508-515

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

(с учетом замечаний РГП "Госэкспертиза")

Заказчик:

АО «НК «КазАвтоЖол»

Генеральный подрядчик:

Citic Construction CO., LTD

Генеральный проектировщик:

ТОО «Каздорпроект»

Алматы, 2019г



КАЗДОПРОЕКТ

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ  
«КАЗАВТОЖОЛ»

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения  
«Талдыкорган – Калбатау - Усть-Каменогорск» км 287-1037. Участок  
км 480 – 515, II пусковой комплекс км  
508-515

**ПАСПОРТ ПРОЕКТА**  
(с учетом замечаний РГП "Госэкспертиза")

Заказчик: АО «НК «КазАвтоЖол»  
Генеральный подрядчик: Citic Construction Co., LTD  
Генеральный проектировщик: ТОО «Каздорпроект»

ГИП Citic Construction Co., LTD



Вэй Цин Ган

Генеральный директор  
ТОО «Каздорпроект»



Каримов С.М.

Главный инженер проекта

Козлова Н.А.

Алматы, 2019г

## ПАСПОРТ

### Рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги.

<p>1. Заказчик: <b>АО «НК «КазАвтоЖол»</b></p> <p>2. Генпроектировщик: <b>ТОО "Каздорпроект"</b></p> <p>4. Источник финансирования: <b>Заемные средства</b></p> <p>5. Место расположения: <b>Алматинская область</b></p>	<p>Наименование рабочего проекта: <b>Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Талдыкорган–Калбатау–Усть-Каменогорск» км 287-1073. Участок км 480-515, II пусковой комплекс км 508-515</b></p>	<p>Исходные данные: <b>Постановление «Об утверждении Государственной программы инфраструктурного развития «Нурлы Жол» 2015-2019 годы и внесении дополнения в Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2010 года №957 «Об утверждении Перечня государственных программ», Указ Президента Республики Казахстан от 12 декабря 2016 года №389).</b></p> <p><b>Постановление Правительства РК «Об утверждении перечня инвестиционных проектов, предлагаемых к финансированию за счет средств негосударственных займов под государственные гарантии, на 2017 год» №201 от 14 апреля 2017 года.</b></p> <p><b>Техническое задание на разработку проекта от 27.11.2017г.;</b></p> <p><b>Технические условия владельцев коммуникаций.</b></p>

<b>Технико – экономические показатели</b>	
Протяжённость - <b>6,83 км</b>	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2017,2020-2021г.г. <b>4 222 326.721 т.тг</b> в том числе - <b>СМР - 3 571 000,303_ т. тг</b>
Категория дороги - <b>II</b>	
Расчетная скорость движения – <b>120 км/час</b>	
Ширина земляного полотна – <b>15,0 м;</b>	
Ширина проезжей части - <b>2x3,75 м;</b>	
Число полос движения - <b>2 шт.;</b>	
Ширина полосы движения - <b>3.75 м;</b>	Продолжительность строительства – <b>13мес</b>
Ширина обочины – <b>3.75 м;</b>	Начало строительства – <b>сентябрь 2020г.</b>
Ширина укрепленной обочины – <b>0.75м;</b>	Трудозатраты – <b>240606 тыс. чел-час.</b>
Тип дорожной одежды - <b>капитальный</b>	
Вид покрытия - <b>асфальтобетон ПЦМА-20</b>	
<b>Дополнительные сведения, в том числе:</b>	
<b>1. Состав проекта:</b>	
	<b>Паспорт проекта</b>
<b>ТОМ I</b>	<b>Общая пояснительная записка</b>
<b>ТОМ II</b>	<b>Чертежи</b>
Книга 1	Планы трассы
Книга 2	Дорожная одежда, продольный профиль и типовые поперечные профили земляного полотна
Книга 3	Поперечные профили земляного полотна
Книга 4	Малые искусственные сооружения
Книга 5	Мост через р. Шынжылы на ПК 294+85
Книга 6	Обустройство дороги, организация и безопасность движения
Книга 7	Примыкания. Автобусные остановки
Книга 8	Переустройство коммуникаций
Альбом 1	Связь
Альбом 2	Электроснабжение
<b>Том III</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду</b>
Книга 1	Оценка воздействия на окружающую среду
Книга 2	Отвод земель
<b>Том IV</b>	<b>Материалы согласований и ДСМ</b>
<b>Том V</b>	<b>Сводная ведомость объемов работ</b>
<b>Том VI</b>	<b>Сметная документация</b>
Книга 1	Сводный сметный расчет. Объектные сметы
Книга 2	Локальные сметы
	Прайс-листы (принятый вариант)
	Прайс-листы (альтернативный вариант)
<b>Том VII</b>	<b>Проект организации строительства</b>

<b>2. Климатические и инженерно-геологические условия:</b>	
• Дорожно-климатическая зона -	IV
• Климат района -	Резко континентальный
• Рельеф и гидрография -	<p>Практически весь речной сток бассейна формируется в горной и частично предгорной зонах.</p> <p>В формировании рельефа кроме эрозионной деятельности смыкающихся рек и водотоков, с южных склонов предгорий южного участка, немалую роль играла и ветровая эрозия, с образование мощного покрова песчанистого массива западной части автотрассы северного участка.</p> <p>Трасса автодороги по выходу из возвышенностей (отдельные массивы западных низкогорий Джунгарского Алатау) выходит на равнину Алакольской впадины, на западе переходящую в песчаные пустыни Прибалхашья, на востоке ограниченную побережьем оз. Сасыкколь. В целом территория представляет обширную заболоченную низменность, поросшую зарослями тростников.</p>
• Геология -	<p>Геологическому строению и морфологии местности равнинную часть впадины можно разделить на три основных района: предгорные наклонные равнины, бугристо-грядовые песчаные равнины и плоские озерно-аллювиальные равнины.</p> <p>Водоразделы между озерами неясно выражены, и в многоводье все озера сбрасывают излишки вод в оз. Алаколь.</p> <p>Исследуемая территория расположена на северо-восточном предгорье Текелийских гор, в юго-западной части Алаколь-Сасыккольской впадины.</p>
<b>3. Параметры дороги:</b>	
• Минимальный радиус кривых в плане, м	- 800
• Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля: - выпуклых, м - вогнутых, м	- 22 000 - 7 000
• Наибольший продольный уклон, ‰	- 32
• Поперечный уклон проезжей части, ‰	- 20

<b>4. Основные технические решения:</b>	
<b>4.1 Переустройство коммуникаций по основной дороге в том числе:</b>	
• Кабели связи, м.	<b>17586</b>
• ВЛ 10кВ, шт.	<b>5</b>
• ВЛ 35кВ, шт.	<b>1</b>
• ВЛ 0,4кВ, шт.	<b>4</b>
<b>4.2 Земляные работы основной дороги, в том числе:</b> <b>м3</b>	
- насыпь, м3	<b>158044</b>
- выемка, м3	<b>163599</b>
- кювет, м3	<b>3164</b>
<b>4.2.1 Земляные работы обьездной дороги, в том числе:</b> м3	
- насыпь, м3	<b>29642</b>
- выемка, м3	<b>9912</b>
<b>4.3 Дорожная одежда проезжей части основной дороги</b>	
- Тип	<b>капитальный</b>
- Конструкция дорожной одежды:	
• верхний слой покрытия	<b>- ПЩМА-20 на битуме БНД 70/100 - 6 см</b>
• нижний слой покрытия	<b>- Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки I БНД 70/100 - 9 см</b>
• основание, верхний слой	<b>- Высокопористый асфальтобетон тип Б марки I БНД 70/100 - 14 см</b>
• основание, нижний слой	<b>- Щебеночно-гравийно-песчаная смесь С4 – 22см</b>
• подстилающий слой основания	<b>- гравийно-песчаная смесь (природная)– 30 см</b>
<b>4.4 Дорожная одежда по типу основной дороги, м2</b>	<b>85761,15</b>
• примыкания и пересечения Тип 1, м2	<b>14180,38</b>
<b>4.5 Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях переходного типа 3, м2</b>	<b>783,23</b>
<b>4.6 Укрепление обочин из щебеночно-гравийно-песчаной смеси с</b>	<b>37987</b>

<b>добавлением фрезерованного материала максимальной крупностью зерен 40мм, м2</b>	
<b>4.7 Укрепление откосов насыпи и выемки:</b>	
• посевом трав, га	<b>9,84</b>
<b>4.8 Водоотводные прикромочные лотки по основной дороге, пм</b>	<b>2118</b>
<b>4.9 Искусственные сооружения:</b>	
• мосты шт./п.м	<b>1 / 105</b>
• прямоугольные ж/б трубы по основной дороге, шт./пм	<b>4 / 184,2</b>
• круглые ж/б трубы по основной дороге, шт./пм	<b>4/ 163,07</b>
• прямоугольные ж/б трубы на съездах, шт./пм	<b>1/ 32,41</b>
• ж/б трубы по объездной дороге, шт/п.м.	<b>6/116,1</b>
<b>4.10 Примыкания и пересечения, шт.</b>	<b>18</b>
<b>4.13 Обустройство:</b>	
• дорожные знаки ( щитки ), шт	<b>120</b>
• Разметка :	
- основная дорога, п.м.	<b>23963</b>
- примыкания и пересечения , п.м.	<b>6430</b>
- остановки , п. м.	<b>362</b>
• металлическое барьерное ограждение, п.м.	<b>5250</b>
• сигнальные столбики, шт.	<b>141</b>
<b>4.14 Объездная дорога, км</b>	<b>7,85</b>

Главный инженер проекта



Козлова Н. А.