

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



ТОО КАЗАХСТАНСКИЙ ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»

Лицензия ГСЛ № 14003241

**Капитальный ремонт автомобильной
дороги областного значения КСТ-44
«Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-
Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)**

Пояснительная записка
Рабочий проект

46-22-ПЗ 002
Том 2

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН



ТОО КАЗАХСТАНСКИЙ ПРОЕКТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»

Лицензия ГСЛ № 14003241

**Капитальный ремонт автомобильной
дороги областного значения КСТ-44
«Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-
Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)**

Пояснительная записка
Рабочий проект

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской
области»

46-22-ПЗ 002

Том 2

Технический директор:



М.И. Альжанов

2023

Состав проекта	4
Задание на разработку проектно-сметной документации	5
1 Общая часть	8
1.1 Введение	8
1.2 Технические нормативы	10
1.3 Природные условия	10
1.3.1 Геоморфология, рельеф, гидрография	10
1.3.2 Климат	11
1.3.3 Геолого-литологическое строение	14
1.3.4 Гидрогеологические условия	14
1.3.5 Инженерно-геологические условия	15
1.3.6 Специфические грунты; опасные геологические процессы	19
1.3.7 Коррозионные свойства и степень засоления грунтов	20
1.4 Существующее состояние автодороги	20
1.4.1. Земляное полотно	20
1.4.2 Существующая дорожная одежда	22
1.4.3 Искусственные сооружения	22
2 Проектные решения	24
2.1 Техничко-экономические показатели	24
2.2 Принятые параметры автомобильной дороги	25
2.3 План трассы	25
2.4 Земляное полотно и дорожная одежда	26
2.4.1 Продольный профиль	26
2.4.2 Земляное полотно	28
2.4.3 Дорожная одежда	31
2.5 Искусственные сооружения	35
2.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения	36
2.7 Объездная дорога	37
2.8 Дорожно-строительные материалы	38
2.9 Пересечения и примыкания	39
2.10 Пересечения с инженерными коммуникациями	40
2.10.1 Пересечения с воздушными линиями электропередач	41
2.10.2 Пересечения с ВОЛС филиала "Кокшетаутранселеком"	42
2.10.3 Пересечения с ВОЛС ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком"	44
2.11 Автобусная остановка	47
3 Рекультивация земель	49
3.1 Введение	49
3.2 Технический этап рекультивации нарушенных земель	49
3.3 Биологический этап рекультивации	50
4 Организация строительства	50
4.1 Организация движения на время капитального ремонта	51
4.2 Обустройство обьездной дороги	52
4.3 Расстановка дорожных знаков	52
4.4 Срок капитального ремонта дороги	53

						46-22-ПЗ 002			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Пояснительная записка						Стадия	Лист	Листов	
						РП			
						ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"			
ГИП		Новикова							
Разработал		Стельмах							

Состав проекта

№ тома	№ альбома	Обозначение	Наименование	Примечание
1		46-22-П 001	Паспорт	
2		46-22-ПЗ 002	Пояснительная записка	
3		46-22-АД 003	Автомобильные дороги. Рабочие чертежи	Субподрядчик ТОО «NS- Стройпроект»
3.1		46-22-АД.ВМ 003	Автомобильные дороги. Ведомости	Субподрядчик ТОО «NS- Стройпроект»
4		46-22-НСС 004.001 46-22-НСС 004.002	Наружные сети связи	
5		46-22-ПОС 005	Проект организации строительства	
6		46-22-ООС 006	Охрана окружающей среды	
7		46-22-СД 007	Сметная документация	
	1	46-22-АД.ПП 001	Автомобильные дороги. Поперечные профили	Субподрядчик ТОО "NS- Стройпроект"
	2	46-22-АС 002.001	Архитектурно-строительные чертежи. Санблок на два очка.	
		46-22-АС 002.002	Архитектурно-строительные чертежи. Автобусная остановка	
	Прилагаемые документы			
			Отчет на инженерно- геодезические изыскания	
			Отчет на инженерно- геологические изыскания	
			Инженерно-гидрологический отчет	

Технические решения, принятые в рабочем проекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)», соответствуют требованиям экологических, санитарных, гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Казахстан, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении мероприятий, предусмотренных рабочими чертежами.

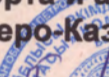
Главный инженер проекта



Новикова Ю.Г.

						46-22-СП			
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата				
						Состав проекта	Стадия	Лист	Листов
							РП		
ГИП		Новикова					ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»		

порта и автомобиль
еверо-Казахстанско

 **Абильма**
«23» сентября

окументации

ЗАДАНИЕ

1	Основание для проектирования	Постановление акимата Северо-Казахстанского областного от 14 сентября 2021 года № 8/1
2	Вид строительства	Капитальный ремонт
3	Стадийность проектирования	Рабочий Проект (РП)
4	Требования к вариантной и конкурсной разработке	Основные технические решения согласовать с Заказчиком на стадии подготовки концепции проектирования.
5	Особые условия строительства.	Определить после проведенного предпроектного (технического) обследования объекта и комплексных инженерных изысканий.
6	Основные технико-экономические показатели объекта, в том числе мощность, производительность, производственная программа.	Строительная длина: определить проектом Категория дороги – III Количество полос движения – 2 шт. Ширина земляного полотна – 12,0 м; Ширина полосы движения – 3,5 м; Ширина проезжей части – 7,0 м; Тип дорожной одежды – облегченный; Вид покрытия – усовершенствованный Нагрузка на ось – А1 (110кН) Расчетная скорость движения - 100 км/час (в соответствии с категорией участка дороги);
7	Основные требования к инженерному оборудованию	Не требуется
8	Требования к качеству, конкурентоспособности и экологическим параметрам продукции.	Применение новейших материалов и технологий, обеспечивающих надежную эксплуатацию. Экологические требования в соответствии с нормативными документами, действующими на территории РК. Применение энергосберегающих технологий.
9	Требования к технологии, режиму предприятия.	-
10	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным и конструктивным решениям с учетом создания доступной для инвалидов среды жизнедеятельности.	Проектирование принять в соответствии со СП РК 3.03.-101-2013; СН РК 3.03-01-2013; состав проекта по СН РК 1.02-03-2011. Рабочий проект выполнить и согласовать в соответствии с АПЗ. Земляное полотно и поперечный профиль земляное полотно довести до параметров III технической категории. - в местах слабых грунтов под насыпью предусмотреть их стабилизацию и укрепление; - предусмотреть защитные мероприятия по защите земляного полотна и дорожной одежды

		от подтопления сточными водами, а также в весенний период – от талых вод. Дорожная одежда Облегченного типа с усовершенствованным покрытием -по расчету с учетом наличия в составе потока автотранспортных средств с осевой нагрузкой 10 тонн. Искусственные сооружения – капитального типа по нормам СНиП 2.05-03-84* «Мосты и трубы», СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» СТ РК 1379-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»; СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия»; СНиП РК 2.03.01-84* «Бетонные и железобетонные конструкции». Обустройство дороги Предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации участка автомобильной дороги. Сметная документация -Разработать ресурсным методом в текущих ценах с учётом нормативного срока строительства; Предусмотреть в рабочем проекте: сводную ресурсную смету на материалы, строительные машины и механизмы, сводную ведомость объемов работ, техническую спецификацию, ведомость объемов работ с преамбулой (приложения к технической спецификации) Учесть: - затраты по переводу земель лесного фонда в земли других категорий транспорта (при необходимости); - затраты на выполнение оценки и возмещение компенсаций собственникам объектов недвижимости (при необходимости); - затраты на оформление постоянного отвода с возмещением потерь сельхозпроизводства и убытков землепользователям для Заказчика и местного исполнительного органа; - затраты на осуществление технического надзора, авторского надзора; - затраты на комплекс научно-исследовательских работ, в случае выявления в полосе отвода объектов, представляющих ценность как памятники истории и культуры. При составлении сметной документации учитывать: - фактический транспорт местных материалов от поставщиков до места производства работ; В случае отсутствия цен на основные материалы и конструкции применять прайс–листы заводов изготовителей. Максимально использовать продукцию отечественных товаропроизводителей.
11	Требования и объем разработки	Предусмотреть раздел организации

	организации строительства.	строительства с учётом данных о рынке строительных материалов, изделий и конструкций с выдачей схем привязки временных дорог, карьеров, площадок ДСМ. Технологические и строительные решения осветить согласно СНиП 1.02-01-2007 в объеме общих положений для подрядчика.
12	Выделение очередей, в том числе пусковых комплексов и этапов, требования по перспективному расширению предприятия.	Не требуется
13	Требования и условия в разработке природоохранных мер и мероприятий.	-Предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими строительными нормами, другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность
14	Требования к режиму безопасности и гигиене труда.	Не требуется
15	Требования по разработке инженерно-технических мероприятий гражданской обороны и мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по защитным мероприятиям»	При необходимости выполняются по отдельному договору.
16	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ.	-
17	Требования по энергосбережению.	-
18	Состав демонстрационных материалов.	Не требуется
19	Исходные данные	Оформить согласования: - под постоянный отвод земли при необходимости; - под временный отвод земель на период капитального ремонта под объезды, стройплощадки; - по забору воды и подключению к электросетям для производственных нужд; - с собственниками объектов сервиса по примыканиям и/или переходно-скоростным полосам (ПСП), при необходимости; При наличии объектов сноса выполнить оценку для определения возмещения компенсации за снос строений и деревьев;
20	Экспертиза	Рабочий проект должен пройти в установленном порядке государственную, экологическую и санитарно-эпидемиологическую
21	Согласования ПСД	В установленном порядке, в т.ч.: Заказчик Местные исполнительные органы УАП ДП СКО Владельцы коммуникаций
22	Количество экземпляров проектно-сметной документации, передаваемых Заказчику	Четыре экземпляра на бумажном носителе (каждый экземпляр в отдельном боксе), две полных версии на электронных носителях.

1 Общая часть

1.1 Введение

Проектируемый участок автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» расположен в административных границах Аккайынского Северо-Казахстанской области.

Рабочий проект "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)", разработан генеральным проектировщиком - ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» г.Павлодар, на основании задания на проектирование, выданного КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области». Раздел АД (автомобильные дороги) разработан субподрядчиком - ТОО «NS-Стройпроект» г. Павлодар.

Основание для проектирования: Постановление акимата Северо-Казахстанского областного от 14 сентября 2021 года № 8/1.

Цель капитального ремонта участка автодороги - обеспечение транспортной связи районного центра села Смирново с селами района Коктерек, Добровольское, Амангельды, Киялы.

При разработке проекта использовались нормативные документы, приведённые в таблице №1:

Таблица №1

Обозначение	Наименование	Примечание
СН РК 1.02-03-2022	Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство	
СН РК 3.03-01-2013	Автомобильные дороги	
СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
СН РК 3.03-04-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	
СП РК 3.03-104-2014	Проектирование дорожных одежд нежесткого типа	

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

СТ РК 1225-2019	Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия.	
СТ РК 1373-2013	Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.	
СТ РК 1413-2005	Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна	
СТ РК 1412-2017	Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения	
СТ РК 1124-2019	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная	
СТ РК 1125-2021	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.	
ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.	
СТ РК 1549-2006	Смеси щебеночно-гравийные-песчаные и щебень для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия.	
ГОСТ 31994-2013	Технические средства дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие, боковые для автомобилей. Общие технические требования	
СТ РК 1278-2004	Системы дорожных ограничителей. Барьеры безопасности металлические Технические условия.	
СТ РК 1215-2003	Щебень черный. Технические условия	
СТ РК 1397-2005	Требования к составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт	
СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги (Правила производства и приемки)	
ГОСТ 21.207-2013	Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог	
ГОСТ 21.701-2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог	
ВСН 103-74	Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог	
СН РК 3.03-12-2013	Мосты и трубы	
СП РК 3.03-112-2013	Мосты и трубы	

Взаим.ин.№	Подп. и дата		ГОСТ 21.207-2013	Условные графические обозначения на чертежах автомобильных дорог			
			ГОСТ 21.701-2013	Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог			
			ВСН 103-74	Технические указания по проектированию пересечений и примыканий автомобильных дорог			
			СН РК 3.03-12-2013	Мосты и трубы			
			СП РК 3.03-112-2013	Мосты и трубы			
Инв.№ подл.						46-22-ПЗ 002	Лист
	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.		Дата

Р РК 218-48-05	Рекомендации по проектированию и строительству водопропускных труб на автомобильных дорогах	
ПР РК 218-04-2014	Инструкция по учету и прогнозированию интенсивности движения транспортного потока на автомобильных дорогах	
СТ РК 973-2015	Материалы каменные и грунты, обработанные неорганическими вяжущими, для дорожного и аэродромного строительства	

1.2 Технические нормативы

Основные технические нормативы, принятые при проектировании приведены в таблице №2.

Таблица №2

№ п/п	Наименование технико-экономических показателей	Ед. изм.	Показатели
1	Категория дороги		III
2	Уровень ответственности		II (нормальный)
3	Протяженность дороги	км	16,784
4	Расчетная скорость движения	км/час	100
5	Число полос движения	шт	2
6	Ширина полосы движения	м	3,5
7	Ширина дорожной одежды	м	8,0
8	Ширина проезжей части	м	7,0
9	Ширина земляного полотна	м	12,0
10	Ширина обочины	м	2,5
11	Ширина укрепления обочин по типу осн. дороги	м	0,5
12	Поперечный уклон по проезжей части	‰	20
13	Наибольший продольный уклон	‰	7
14	Наименьшие радиусы кривых:		
	- в плане	м	600
	- в продольном профиле:		
	а) выпуклых	м	24536
	б) вогнутых	м	11717

1.3 Природные условия

1.3.1 Геоморфология, рельеф, гидрография

Проектируемая автодорога расположена в Северо-Казахстанской области, в Аккайынском районе.

Взаим. ин. №	Подп. и дата	Иинв. № подл.	13						Наименьший предельный уклон		%		°		
			14	Наименьшие радиусы кривых: - в плане - в продольном профиле: а) выпуклых б) вогнутых						м		600			
										м		24536			
										м		11717			
1.3 Природные условия															
1.3.1 Геоморфология, рельеф, гидрография															
Проектируемая автодорога расположена в Северо-Казахстанской области, в Аккайынском районе.															
						46-22-ПЗ 002								Лист	
Изм.		Кол.		Лист		№ док.		Подп.		Дата					

В геоморфологическом отношении территория изысканий расположена на плоской аллювиально-озерной равнине перекрытой плащом лессовидных отложений.

В орографическом районировании проектируемый участок находится на стыке Западно-Сибирской и Костанайской плосковолнистой равнинах.

Густота линейного расчленения рельефа района изыскательских работ – слабое, с расстоянием между соседними понижениями более 5,0км (Атлас Северного Казахстана, страница 24). Превышение водоразделов над урезами рек, озер, днищами сухих долин и котловин до 5м. Абсолютные отметки поверхности земли даны по устьям пробуренных скважин и составляют 126,4-137,0м.

В гидрографическом отношении изучаемый район расположен в бессточном районе Тоболо - Ишимского водораздела, он характеризуется отдельными пересыхающими летом реками, сохраняющими воду в плесах и озерах.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 (таблица А.13) участок работ представлен 3-ей схемой увлажнения рабочего слоя. Источник увлажнения – грунтовые или длительно (более 30 сут) стоящие поверхностные воды; атмосферные осадки.

1.3.2 Климат

В соответствии со СП РК 2.04-01-2017 (приложение А, рисунок А.1) исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району, к подрайону IV, ниже приводятся основные климатические характеристики, которые применяются для технических условий на строительное проектирование в данном районе.

Климатические параметры холодного периода года.

Абсолютная минимальная температура воздуха за год – -44,7°С мороза.

Продолжительность периода со среднесуточной температурой не выше 0°С составляет 161 суток. Средняя месячная относительная влажность на 15

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к I климатическому району, к подрайону IV, ниже приводятся основные климатические характеристики, которые применяются для технических условий на строительное проектирование в данном районе.						
			<u>Климатические параметры холодного периода года.</u>						
			Абсолютная минимальная температура воздуха за год – -44,7°С мороза.						
Продолжительность периода со среднесуточной температурой не выше 0°С составляет 161 суток. Средняя месячная относительная влажность на 15									
						46-22-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

часов наиболее холодного месяца года составляет 80%. Среднее количество (сумма) осадков за ноябрь-март составляет 105 мм. Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль месяцы, является юго-западное, средняя скорость ветра за отопительный период 4,0 м/с, максимальная из средних скоростей по румбам в январе 8,1 м/с, среднее число дней со скоростью ≥ 10 м/с при отрицательной температуре воздуха составляет 6 дней.

Климатические параметры теплого периода года.

Атмосферное давление на высоте установки барометра 153,7м над уровнем моря средне месячное за июль 990,7 гПа, среднее за год 999,8 гПа. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца года (июля) составляет 26,3°C тепла. Абсолютная максимальная температура воздуха за год 40,7°C тепла. Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч наиболее теплого месяца (июля) составляет 49 %. Среднее количество (сумма) осадков выпадающих за апрель-октябрь месяцы 260 мм.

Суточный максимум осадков выпадающих за год – средний из максимальных 32 мм, наибольший из максимальных 101 мм. Преобладающее направление ветра (румбы) за июль-август месяцы является западное. Минимальная из средних скоростей ветра по румбам в июле 2,0 м/с. Повторяемость штилей за год 9 %. Средняя месячная температура воздуха (таблица № 3) характеризуется следующими величинами:

Таблица № 3

месяцы	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Т-ра °C	-16,6	-15,9	-8,6	4,2	13,1	18,7	19,9	17,2	11,4	3,5	-6,8	-13,4

Средняя за месяц амплитуда температуры воздуха (таблица № 4) характеризуется следующими величинами:

Таблица № 4

Изнв.№ подл.	Подп. и дата		Взам.ин.№		<table><tr><td>месяцы</td><td>январь</td><td>февраль</td><td>март</td><td>апрель</td><td>май</td><td>июнь</td><td>июль</td><td>август</td><td>сентябрь</td><td>октябрь</td><td>ноябрь</td><td>декабрь</td></tr><tr><td>Т-ра °С</td><td>-16,6</td><td>-15,9</td><td>-8,6</td><td>4,2</td><td>13,1</td><td>18,7</td><td>19,9</td><td>17,2</td><td>11,4</td><td>3,5</td><td>-6,8</td><td>-13,4</td></tr></table>												месяцы	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Т-ра °С	-16,6	-15,9	-8,6	4,2	13,1	18,7	19,9	17,2	11,4	3,5	-6,8	-13,4
					месяцы	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь																									
Т-ра °С	-16,6	-15,9	-8,6	4,2	13,1	18,7	19,9	17,2	11,4	3,5	-6,8	-13,4																														
Средняя за месяц амплитуда температуры воздуха (таблица № 4) характеризуется следующими величинами: Таблица № 4																																										
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002											Лист													
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																																					

1.3.3 Геолого-литологическое строение

В геологическом строении исследованной территории в пределах разведанной глубины принимают участие отложения трех генетических комплексов:

- Техногенные отложения современного четвертичного возраста (tQ_{IV}) представлены насыпным грунтом – в кровле слоя асфальтобетон с щебнем, ниже суглинок и глина, коричневого и серого цвета. Вскрытая мощность отложений 0,8-1,8м;

- Современные отложения четвертичного возраста (Q_{IV}) представлены почвенно-растительным слоем в притрассовой полосе, буровыми скважинами не вскрыт. Мощность отложений составляет 0,20-0,35м;

- Субаэральные покровные отложения (SaQ_{1-3}) представлены суглинком и глиной. Глина от коричневого до серо-коричневого цвета, легкая пылеватая и тяжелая, от твердой до тугопластичной. Суглинок от коричневого до серо-коричневого цвета, тяжелый, песчанистый, от твердого до текучепластичного. Вскрытая мощность отложений 3,2-4,2м.

1.3.4 Гидрогеологические условия

Грунтовые воды на участке работ вскрыты на глубине 2,1-4,8м (абс. отм. 123,9 – 133,2м). В грунтовом карьере одной скважиной (с-46) на глубине 2,8м (абс.отм. 137,3м).

В условиях естественного режима, уровень грунтовых вод подвержен сезонным колебаниям: минимальное стояние отмечается в марте, максимальное приходится на начало мая. Амплитуда колебания уровня грунтовых вод из-за снеготаяния в изучаемом районе по фондовым данным составляет 1,0-1,2 м. Питание водоносного горизонта осуществляется, за счет инфильтрации атмосферных осадков.

В данном регионе режимная сеть наблюдательных скважин отсутствует, поэтому более точный уровень колебаний подземных вод нами не может прогнозироваться.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	46-22-ПЗ 002						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

На участках понижения рельефа, где может быть активная аккумуляция атмосферных осадков и талых вод в весенне – осенние периоды времени, а также в сезон обильного выпадения атмосферных осадков возможно, образование «верховодки» и временных водотоков. Это способствует образованию скопления открытых временных водоемов.

Грунтовая вода обладает: неагрессивными свойствами в скважинах №№ 19,28 и сильноагрессивными свойствами в скважинах №№ 25,33,38 к бетонам марки W₄ на портландцементе по ГОСТ 10178-85. Степень агрессивного воздействия жидкой неорганической среды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении – неагрессивная в скважинах №№ 19,28,38 и слабоагрессивная в скважинах № 25, № 38; при периодическом смачивании - от слабоагрессивного до сильноагрессивного воздействия, смотреть таблицу № 5. Коррозионная агрессивность грунтовых вод по отношению к свинцовой оболочке кабеля – низкая (в скважинах №19, № 28) и высокая (в скважинах №№ 25, 33, 38), к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

На инженерно-геологическом разрезе отражен уровень первого водоносного горизонта, замеренный на период полного восстановления (двумя сутками позже бурения скважин).

1.3.5 Инженерно-геологические условия

С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено четыре инженерно-геологических элемента (ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу дисперсных грунтов.

Существующая дорожная одежда

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	С учетом возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей и номенклатурного вида грунтов на исследованной территории было выделено четыре инженерно-геологических элементов (ИГЭ). Совокупность значений характеристик грунтов в пределах каждого выделенного элемента анализировалась с целью исключения значений резко отличающихся от большинства значений статистического ряда. Все выделенные элементы относятся к классу дисперсных грунтов. <i>Существующая дорожная одежда</i>							
							46-22-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата					

По длине проектируемой дороги дорожная одежда представлена асфальтобетонным покрытием (частично разрушенным) подстилаемым ИГЭ-1 (насыпной грунт). Средняя мощность асфальтобетонного покрытия 5см.

Притрассовая полоса и основание существующей дороги.

ИГЭ - 1* – Насыпной грунт представлен: суглинком и глиной, от темно-серого до черного цвета, от твердого до мягкопластичного.

Согласно лабораторным данным и ГОСТ 25100-2020 (таблица Б.17) по величине относительной деформации набухания без нагрузки насыпной грунт (ИГЭ-1) классифицируется как грунт ненабухающий, у которого величина свободного набухания составляет 0,027-0,032д.е.

Насыпной грунт (ИГЭ-1) - глина полутвердая в скважине № 23 обладает просадочными свойствами при бытовых и дополнительных нагрузках. Начальное просадочное давление 0,012 МПа. Относительная деформация просадочности составляет: при $P_{\text{быт.}} - 0,041 \text{ д.е.}$, при $P_{\text{быт.}+0,1 \text{ МПа}} - 0,059 \text{ д.е.}$, при $P_{\text{быт.}+0,2 \text{ МПа}} - 0,077 \text{ д.е.}$, при $P_{\text{быт.}+0,3 \text{ МПа}} - 0,085 \text{ д.е.}$ Тип грунтовых условий по просадочности первый.

По результатам испытания суглинка в приборе стандартного уплотнения по ГОСТ 22 733 – 2002 нормативная максимальная плотность сухого грунта составляет $1,72 \text{ г/см}^3$, оптимальная влажность 18% (приложение Е).

По результатам испытания глины в приборе стандартного уплотнения по ГОСТ 22 733 – 2002 нормативная максимальная плотность сухого грунта составляет $1,55-1,71 \text{ г/см}^3$, оптимальная влажность 16-22% (приложение Е).

Коэффициент уплотнения грунта – отношение плотности скелета грунта в конструкции к максимальной плотности скелета того же грунта при стандартном уплотнении по ГОСТ 22733 (СП РК 3.03-101-2013).

ИГЭ-2 – Почвенно-растительный слой, черный, глинистый, буровыми скважинами не вскрыт, вскрывался в притрассовой полосе вручную в створах скважин, посредством «закопущек». Мощность растительного слоя составляет 0,05-0,28м. В лаборатории не изучался.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	составляет 1,55-1,71г/см³, оптимальная влажность 16-22% (приложение Е).																	
			Коэффициент уплотнения грунта – отношение плотности скелета грунта в конструкции к максимальной плотности скелета того же грунта при стандартном уплотнении по ГОСТ 22733 (СП РК 3.03-101-2013).																	
			ИГЭ-2 – Почвенно-растительный слой, черный, глинистый, буровыми скважинами не вскрыт, вскрывался в притрассовой полосе вручную в створах скважин, посредством «закопушек». Мощность растительного слоя составляет 0,05-0,28м. В лаборатории не изучался.																	
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

ИГЭ-3 – Глина коричневая и серая, легкая пылеватая и тяжелая, от твердой до тугопластичной.

По степени водопроницаемости глина является грунтом водонепроницаемым, у которого коэффициент фильтрации находится в пределах от 0,001м/сутки до 0,003 м/сутки (ГОСТ 25100-2020, таблица В.4).

Глина, залегающая в зоне сезонного промерзания по степени морозной пучинистости, согласно СП РК 3.03-101-2013 таблицы А.8 обладает: твердая – практически непучинистыми свойствами, полутвердая – слабопучинистыми свойствами, тугопластичная – среднепучинистыми свойствами.

Согласно лабораторным данным и ГОСТ 25100-2020 (таблица Б.17) по величине относительной деформации набухания без нагрузки глина (ИГЭ-3) классифицируется как грунт ненабухающий, у которого величина свободного набухания составляет 0,006-0,009д.е.

Глина (ИГЭ-3) не обладает просадочными свойствами.

ИГЭ-4 – Суглинок коричневый и серый, тяжелый, песчанистый, от твердого до текучепластичного.

По степени водопроницаемости суглинок является грунтом слабоводопроницаемым, у которого коэффициент фильтрации находится в пределах от 0,01м/сутки до 0,1 м/сутки (ГОСТ 25100-2020, таблица В. 4).

По степени водопроницаемости суглинок является грунтом слабоводопроницаемым, у которого коэффициент фильтрации находится в пределах от 0,01м/сутки до 0,1 м/сутки (ГОСТ 25100-2020, таблица В. 4).

Суглинок, залегающий в зоне сезонного промерзания по степени морозной пучинистости, согласно СП РК 3.03-101-2013 таблицы А.8 обладает: полутвердый – слабопучинистыми свойствами, мягкопластичный и текучепластичный – сильнопучинистыми свойствами.

Суглинок (ИГЭ-4) не обладает просадочными свойствами.

Грунтовый внедрассовый карьер.

При изысканиях внедрассового грунтового было изучено три площадки.

Изнв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.ин.№	пределах от 0,01м/сутки до 0,1 м/сутки (ГОСТ 25100-2020, таблица В. 4).						
			Суглинок, залегающий в зоне сезонного промерзания по степени морозной пучинистости, согласно СП РК 3.03-101-2013 таблицы А.8 обладает: полутвердый – слабопучинистыми свойствами, мягкопластичный и текучепластичный – сильнопучинистыми свойствами.						
			Суглинок (ИГЭ-4) не обладает просадочными свойствами.						
			<i>Грунтовый внедрассовый карьер.</i>						
			При изысканиях внедрассового грунтового было изучено три площадки.						
			46-22-ПЗ 002						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

1-я площадка находится в 10км на юго-запад от села Каратерек. Пробурено 2 скважины глубиной по 5,0м, грунтовые воды отмечены на глубине 2,0м от поверхности земли. Из-за близкого залегания грунтовых вод площадка не принята для разработки.

2-я площадка находится в 0,5-1,5км на юг от села Каратерек. Пробурено 2 скважины глубиной по 5,0м, грунтовые воды отмечены на 2,4-2,6м от поверхности земли. Площадка не была принята, как потенциальный карьер. Возможно использование грунта в интервале 0,0-2,0м, для отсыпки тела дороги.

3-я площадка находится в 3км севернее от села Смирново. Пробурено 5 скважин глубиной по 5,0м. Данная площадка рекомендована для разработки грунта на отсыпку тела дороги. Грунтовая вода вскрыта одной скважиной на глубине 2,8м, но при разработке котлованов возможно подтопление за счет различных подземных коммуникаций и локальных вод расположенных в прослоях песков.

ИГЭ-2 – Почвенно-растительный слой, черный, глинистый, буровыми. Мощность растительного слоя составляет 0,2-0,3м. В лаборатории не изучался.

ИГЭ-3 – Глина коричневая и серая, легкая пылеватая и тяжелая, от твердой до тугопластичной.

По степени водопроницаемости глина является грунтом водонепроницаемым, у которого коэффициент фильтрации находится в пределах от 0,001м/сутки до 0,003 м/сутки (ГОСТ 25100-2020, таблица В.4).

Глина, залегающая в зоне сезонного промерзания по степени морозной пучинистости, согласно СП РК 3.03-101-2013 таблицы А.8 обладает: твердая – практически непучинистыми свойствами, полутвердая – слабопучинистыми свойствами, тугопластичная – среднепучинистыми свойствами.

Согласно лабораторным данным и ГОСТ 25100-2020 (таблица Б.17) по величине относительной деформации набухания без нагрузки глина (ИГЭ-3) классифицируется как грунт ненабухающий, у которого величина свободного набухания составляет 0,019-0,035д.е.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Глина, залегающая в зоне сезонного промерзания по степени морозной пучинистости, согласно СП РК 3.03-101-2013 таблицы А.8 обладает: твердая – практически непучинистыми свойствами, полутвердая – слабопучинистыми свойствами, тугопластичная – среднепучинистыми свойствами. Согласно лабораторным данным и ГОСТ 25100-2020 (таблица Б.17) по величине относительной деформации набухания без нагрузки глина (ИГЭ-3) классифицируется как грунт ненабухающий, у которого величина свободного набухания составляет 0,019-0,035д.е.						46-22-ПЗ 002	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Площадь грунтового резерва составляет: $S=300 \times 300 = 90\,000 \text{ м}^2$.

Категория трудности разработки грунтов – 8а по СН РК 8.02.05-2002.

Подъездные пути к резерву благоприятные. Съезд на карьер расположен на км 11+280 (слева) автодороги КСТ-44, непосредственно перед с.Смирново. Существующая автодорога на карьер протяженностью 4,20км, с асфальтобетонным покрытием подходит непосредственно к площадке под карьер.

Перед разработкой грунтового карьера необходимо снять почвенно-растительный слой мощностью до 0,2-0,3м, в среднем 0,23м.

В настоящем проекте предусмотрено использования части грунтового резерва площадью $69\,438 \text{ м}^2$. Остальная часть резерва будет использована для капитального ремонта других участков автодороги КСТ-44.

Объем вскрышных работ по резерву составит $V_1=69\,438 \times 0,23=15,971$ тыс. м^3 .

Грунтовый резерв исследован до глубины 5,0м, но разработку рекомендуется проводить только до глубины 2,5м, поскольку глубже залегает тугопластичная, переувлажненная глина. Объем полезной разработки составит $V_2=69\,438 \times 2,2=152,764$ тыс. м^3 .

После отработки карьера производится его рекультивация, включающая в себя уполаживание откосов, обратную надвижку растительного слоя, засев многолетних трав с внесением минеральных удобрений.

1.3.6 Специфические грунты; опасные геологические процессы

Специфические грунты на данной территории:

- согласно СП РК 1.02-2014, пункт 9, является техногенный грунт ИГЭ-1 требующий особенностей проектирования оснований сооружений возводимых на данных грунтах;

- насыпной грунт (ИГЭ-1) в скважине № 23 - глина полутвердая, обладает просадочными свойствами при бытовых и дополнительных нагрузках.

Начальное просадочное давление 0,012 МПа. Относительная деформация

Взаим.ин.№	Подп. и дата	1.3.6 Специфические грунты; опасные геологические процессы					Лист
		Специфические грунты на данной территории:					
Инв.№ подл.	- согласно СП РК 1.02-2014, пункт 9, является техногенный грунт ИГЭ-1 требующий особенностей проектирования оснований сооружений возводимых на данных грунтах;						46-22-ПЗ 002
	- насыпной грунт (ИГЭ-1) в скважине № 23 - глина полутвердая, обладает просадочными свойствами при бытовых и дополнительных нагрузках. Начальное просадочное давление 0,012 МПа. Относительная деформация						
	Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

просадочности составляет: при $R_{\text{быт.}} - 0,041 \text{ д.е.}$, при $R_{\text{быт.}+0,1 \text{ МПа}} - 0,059 \text{ д.е.}$, при $R_{\text{быт.}+0,2 \text{ МПа}} - 0,077 \text{ д.е.}$, при $R_{\text{быт.}+0,3 \text{ МПа}} - 0,085 \text{ д.е.}$ Тип грунтовых условий по просадочности первый.

Опасные геологические процессы – подтопление. Северная часть изучаемого участка проектируемой дороги в интервалах скважин №№ 19-97, а также скважины № 38 (смотреть приложение К) относится к подтопленной области (по наличию процесса подтопления), к I-A району, подтопленный в естественных условиях, к участку I-A-2 сезонно (ежегодно) подтапливаемый (СП РК 1.02-102-2014, приложение Щ, таблица Щ.2).

1.3.7 Коррозионные свойства и степень засоления грунтов

По результатам анализа водных вытяжек (приложение И, отчета на инженерно-геологические изыскания) грунты до глубины 3,0м обладают как неагрессивными так и сильноагрессивными свойствами на бетоны марок по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178 (таблица Б.1 СП РК 2.01-101-2013). На арматуру в железобетонных конструкциях, для бетонов марок W4-W6 по водонепроницаемости, по содержанию хлоридов грунты обладают от неагрессивных до сильноагрессивных свойствами (таблица Б.2 СП РК 2.01-101-2013). Коррозионная агрессивность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля – высокая, к алюминиевой оболочке кабеля – средняя и высокая (смотреть таблицу № 10) (приложение 11, таблица П 11.1 РД 34.20.509).

1.4 Существующее состояние автодороги

1.4.1. Земляное полотно

На всем протяжении участка существующее земляное полотно было отсыпано из грунтов притрассовых резервов. Грунты земляного полотна представлены: суглинком и глиной, от темно-серого до черного цвета, от твердого до мягкопластичного.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							46-22-ПЗ 002	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Средняя ширина существующего земляного полотна 11,3м. Высота насыпи колеблется от 0,6 до 1,6 м, преобладает высота насыпи до 1м. Основные дефекты земляного полотна: обочины занижены, нарушено укрепление обочин, местами на заболоченных участках под давлением тяжеловесного транспорта земляное полотно расползлось, откосы насыпи земляного полотна имеют уклоны от 1:1 до 1:2, высота насыпи из условия снегонезаносимости на всем протяжении дороги недостаточна.

На участках ПК50+86-ПК60+06, ПК64+98-ПК103+28, ПК121+26-ПК136+27, ПК162+50-ПК167+84 грунты земляного полотна переувлажнены, поскольку превышают максимально допустимую влажность по п.5.4.4 и т.5.11 СТ РК 1413-2015.

Как следует из результатов лабораторных исследований, грунт на участках ПК0+00-ПК18+86, ПК76+22-ПК106+15, ПК113+70-ПК167+84 не уплотнен до 0,95.

На участках ПК46+36-ПК48+85, ПК63+80-ПК66+31, ПК93+69-ПК96+20, ПК108+65-ПК111+15, ПК164+56-ПК167+84 грунты по степени засоленности относятся к слабозасоленным и средnezасоленным.

На участке ПК31+37-ПК33+86, грунт земляного полотна глина полутвердая обладает просадочными свойствами.

В понижениях рельефа, на участках ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28 в притрассовой полосе, отмечается длительное (более 30 сут.) стояние поверхностной воды. Данный участок проходит по заболоченной местности, в притрассовой полосе произрастает камыш. Согласно п.5.5.4 СТ РК 1413-2005, естественное основание на данном участке относится к слабым.

Схема увлажнения земляного полотна - 3.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	(более 30 сут.) стояние поверхностной воды. Данный участок проходит по заболоченной местности, в притрассовой полосе произрастает камыш. Согласно п.5.5.4 СТ РК 1413-2005, естественное основание на данном участке относится к слабым.					
			Схема увлажнения земляного полотна - 3.					
						46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

1.4.2 Существующая дорожная одежда

По данным обследования и промеров дорожной одежды отмечается наличие асфальтобетонного покрытия на всем протяжении проектируемого участка. Конструкция дорожной одежды представлена следующими слоями:

1. Покрытие - асфальтобетон;
2. Основание – щебеночная смесь.

Результаты промеров дорожной одежды представлены в т.6 отчета на геологические изыскания.

Покрытие дорожной одежды состоит из асфальтобетона средней толщиной от 3 до 6см. По результатам обследования на протяжении практически всего участка автодороги выявлены сетка трещин, колейность, выбоины, просадки, пучины, частичное разрушения асфальтобетона на заболоченных участках, что свидетельствует о крайне неудовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

Щебеночное основание смешано с грунтом земляного полотна, толщину определить не возможно, в связи с тем, что основание загрязнено грунтом земляного полотна, повторно в конструктивных слоях дорожной одежды не используется.

Главной же причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

1.4.3 Искусственные сооружения

На проектируемом участке дороги имеются 5 существующих водопропускных труб.

Трубы расположены по следующим адресам:

- ПК26+49,60 (на съезде) круглая железобетонная труба $\phi 0,4$ м;
- ПК67+23 круглая железобетонная труба $\phi 1,0$ м;
- ПК89+99 круглая железобетонная раструбная труба $\phi 1,0$ м;
- ПК120+41,50 (на съезде) круглая железобетонная труба $\phi 0,5$ м;

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист
</							

- ПК165+89 круглая железобетонная труба $\phi 0,8$ м.

На трубах отмечаются следующие дефекты:

Труба железобетонная на съезде ПК26+49,60 ($\phi 0,4$ м):

На трубе отмечаются сколы и трещины, арматура оголена, на входе и выходе наносы грунта.

Труба круглая ж/б на ПК67+23 ($\phi 1,0$ м):

Входной оголовок: укрепление откосов отсутствует, в русле произрастает камыш.

Выходной оголовок: укрепление откосов отсутствует, рисберма отсутствует, в русле произрастает камыш.

Тело трубы: отсутствует заделка швов между звеньями, сколы, трещины, звенья просели, между звеньями большие щели через которые в трубу просыпается грунт насыпи.

Труба круглая ж/б раструбная на ПК89+99 ($\phi 1,0$ м):

Входной оголовок: нет откосных и порталных стенок, укрепление откосов отсутствует, в русле произрастает камыш.

Выходной оголовок: нет откосных и порталных стенок, укрепление откосов отсутствует, рисберма отсутствует, в русле произрастает камыш.

Тело трубы: отсутствует заделка швов между звеньями, сколы, трещины, в трубе наносы грунта.

Труба круглая ж/б на съезде ПК120+41,50 ($\phi 0,5$ м):

Входной оголовок: порталная стенка в сколах и трещинах, выщерблена, осыпается.

Выходной оголовок: порталная стенка в сколах и трещинах, выщерблена, осыпается, рисберма отсутствует.

Тело трубы: отсутствует заделка швов между звеньями, сколы, трещины, звенья просели, оголена арматура, между звеньями большие щели через которые в трубу просыпается грунт насыпи.

Труба круглая ж/б на ПК165+89 ($\phi 0,8$ м):

Взаим.ин.№	Подп. и дата	Входной оголовок: порталная стенка в сколах и трещинах, выщерблена, осыпается.						
		Выходной оголовок: порталная стенка в сколах и трещинах, выщерблена, осыпается, рисберма отсутствует.						
Инв.№ подл.		Тело трубы: отсутствует заделка швов между звеньями, сколы, трещины, звенья просели, оголена арматура, между звеньями большие щели через которые в трубу просыпается грунт насыпи.						
		Труба круглая ж/б на ПК165+89 (Ø0,8м):						
							46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Входной оголовок: нет откосных стенок; порталная стенка из каменной кладки обсыпается, частично разрушена; укрепление откосов отсутствует; в русле наносы грунта и произрастает камыш.

Выходной оголовок: нет откосных стенок; порталная стенка из каменной кладки обсыпается, частично разрушена; рисберма отсутствует; в русле наносы грунта и произрастает камыш.

Тело трубы: отсутствует заделка швов между звеньями, сколы, трещины, шелушение бетона, оголена арматура, звенья просели, в трубе наносы грунта.

2 Проектные решения

2.1 Техничко-экономические показатели.

Согласно технического задания и титульного списка автомобильных дорог общего пользования областного значения по Северо-Казахстанской области, проектируемая автомобильная дорога - III технической категории. Проектом капитального ремонта предусмотрено довести автодорогу до норм и параметров III технической категории.

Таблица №7 – Основные технико-экономические показатели

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Строительная длина	км	16,784	
2	Категория дороги		III	
3	Число полос движения.	шт.	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12,0	
5	Ширина проезжей части.	м	7,0	
6	Тип дорожной одежды		облегченного типа	
7	Вид покрытия		усовершенствованное	
8	Общая сметная стоимость строительства в ценах 2023 года	тыс. тенге	4 629 934,417	
9	Продолжительность строительства.	месяцев	6	

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист

2.2 Принятые параметры автомобильной дороги

Проектируемый участок автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км), запроектирован по параметрам III технической категории по нормам СП РК 3.03-101-2013. Для данной автомобильной дороги приняты следующие параметры:

№ п/п	Наименование параметра	Категория
		III
1	Число полос движения	2
2	Ширина полосы движения	3,5м
3	Ширина дорожной одежды, в т.ч.	8,0м
	проезжей части	7,0м
4	Ширина укрепления полосы обочины	0,5м
5	Ширина обочин	2,5м
6	Ширина земляного полотна	12,0м

2.3 План трассы

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с северо-запада на юго-восток. Дорога проходит по равнинной местности. Проектное осевое положение трассы, не везде совпадает с осевым положением существующей дороги. На участке кривой в плане с существующим радиусом 200м (ПК98+43-ПК100+43), предусмотрено устройство земляного полотна с минимально допустимым для III технической категории радиусом 600м и смещение оси на 11м от существующего положения автодороги. За начало проектируемого участка принят ПК0+00, соответствующий км 15,6 существующей автодороги. За конец проектируемого участка принят ПК167+84, соответствующий км 32,384 существующей автодороги. Начало и конец проектируемого участка ограничены участками на которых в предыдущие годы выполнялся капитальный ремонт.

Трасса дороги имеет 24 угла поворота, которые назначены для совмещения с осью существующей дороги. На кривых ВУ-13, ВУ-15, ВУ-17, ВУ-22, ВУ-24, радиус круговой кривой составляет менее 2000м, соответственно

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

проектом предусмотрено устройство виража. Уширение на виражах принято 0,8м, уклон виража 40‰.

С дороги имеются съезды к селу Коктерек ПК03+90,00 (слева), к электрической подстанции ПС 500 кВ "Аврора" ПК26+49,60 (слева), в поле через железнодорожный переезд ПК27+14,00 (справа), в поле ПК104+72,00 (справа). На ПК120+41,50 к проектируемой дороге слева примыкает автодорога районного значения КТАК-43 "Автодорога КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы" - Черкасское-Новороссийское".

На проектируемом участке дороги имеется 5 существующих водопропускных труб, 3 из них по основной дороге, 2 на съездах.

По дороге имеется 4 пересечения с воздушными линиями электропередач напряжением 500 и 220 кВ.

На участке ПК0+00-ПК137+64 слева параллельно дороге, на расстоянии 12-50м от ее оси, проходит линия связи ТУСМ-8. На ПК137+64 линия связи пересекает дорогу и далее идет справа вдоль дороги, на расстоянии 13-52 м от оси дороги, до конца проектируемого участка.

На всем протяжении проектируемого участка справа от дороги, проходит однопутная железнодорожная линия сообщением Астана-Петропавловск. Вместе с ж/д линией проходят сопутствующие инженерные сети: ВЛ-0,4 кВ, линия связи АО "Транстелеком". Наименьшее расстояние сближения линии связи с а/дорогой 24 метра; ВЛ-0,4 кВ с а/дорогой 27 метров.

Система координат: условная. Система высот: условная

2.4 Земляное полотно и дорожная одежда

2.4.1 Продольный профиль

Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для III технической категории.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Система координат: условная. Система высот: условная						
			2.4 Земляное полотно и дорожная одежда						
			2.4.1 Продольный профиль						
Продольный профиль автодороги запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 для III технической категории.									
								46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова 1,37м в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013.

Высота насыпи по условию снегонезаносимости:

$$h=h_s+\Delta h+0,16, \text{ где:}$$

h - высота незаносимой насыпи, м;

h_s - расчетная высота снегового покрова в месте, где возводится насыпь 0,58м, с вероятностью превышения 5%,м (принята по СП РК 2.04-01-2017, таблица 3.9);

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости снегом, м

0,16 - превышение отметки оси над бровкой;

$$h = 0,61+0,6+0,16=1,37\text{м.}$$

На участках ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28 автодорога проходит по заболоченному слабому основанию, согласно п.10.17 и т.10.5 СТ РК 1413-2005, возвышение низа дорожной одежды над поверхностью слабого основания принято 1,20м, при возведении насыпи из дренирующего грунта (естественный щебень).

На участках автодороги, где отмечается долгое (больше 30 суток) стояние поверхностных вод, согласно п.7.2.1 и т.23 СП РК 3.03-101-2013, для участка ПК50+86-ПК57+56 при естественном основании из суглинка тяжелого песчанистого, минимальная высота насыпи принята 1,50м, из условия наименьшего возвышения поверхности покрытия над уровнем длительно стоящих поверхностных вод. Для участков ПК57+56-ПК64+98, ПК81+00-ПК86+60, ПК91+00-ПК93+70 при естественном основании из глины тяжелой, минимальная высота насыпи принята 1,80м, из условия наименьшего возвышения поверхности покрытия над уровнем длительно стоящих поверхностных вод.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	песчанистого, минимальная высота насыпи принята 1,50м, из условия наименьшего возвышения поверхности покрытия над уровнем длительно стоящих поверхностных вод. Для участков ПК57+56-ПК64+98, ПК81+00-ПК86+60, ПК91+00-ПК93+70 при естественном основании из глины тяжелой, минимальная высота насыпи принята 1,80м, из условия наименьшего возвышения поверхности покрытия над уровнем длительно стоящих поверхностных вод.							
									Лист	
			46-22-ПЗ 002							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

На участках, где имеются слабозасоленные и средnezасоленные грунты, возвышение поверхности покрытия принято 2,34м для участков возвышения над уровнем длительно стоящих поверхностных вод при естественном основании из глины тяжелой (ПК63+80-ПК66+31, ПК93+69-ПК96+20) и 1,43м для участков возвышения над поверхностью земли с необеспеченным стоком при естественном основании из суглинка тяжелого песчанистого (ПК46+36-ПК48+85, ПК108+65-ПК111+15, ПК164+56-ПК167+84).

Продольный профиль запроектирован в условных отметках. Продольные уклоны профиля не превышают допустимые для дороги III технической категории. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна, репера, инженерные коммуникации. Условия проложения автомобильной дороги в продольном профиле несложности.

2.4.2 Земляное полотно

Существующее земляное полотно участка автомобильной дороги КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км) построено в насыпи.

Работы по капитальному ремонту земляного полотна сводятся к приведению геометрических характеристик существующего земляного полотна до норм III технической категории.

Земляное полотно устраивается в насыпи. По большей части существующее земляное полотно зауженное (менее 12м) и низкое (менее 1м). Возвышение земляного полотна и уполаживание откосов производится привозным грунтом из вне­трассового грунтового резерва, расположенного в 9 км от начала проектируемого участка. Естественным основанием под дорогу служит суглинок тяжелый песчанистый и глина пылеватая. Грунт из притрассовых резервов не используется в насыпи, поскольку суглинок является слабым грунтом, мягкопластичным и текучепластичным $I_L > 0,50$ и либо является верхним слоем естественного основания, либо залегает на глубине 1-2м от дневной поверхности, под глиной. К тому же, вести разработку грунта в

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002			

притрассовых резервах не позволит высокий уровень грунтовых вод расположенный на большей части дороги на глубине менее 3м.

В проекте принято 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип I – насыпи высотой до 3-х метров с крутизной откосов насыпи 1:4 без резервов, устраивается на ПК0+00-ПК67+13, ПК67+33-ПК89+89, ПК90+09-ПК165+79, ПК165+99-ПК167+84.

Тип II – насыпи с крутизной откосов насыпи 1:1,5, на водопропускных трубах, устраивается на ПК67+13-ПК67+33, ПК89+89-ПК90+09, ПК165+79-ПК165+99.

Поперечный уклон проезжей части - 20‰, обочин - 40‰.

Поперечный профиль земляного полотна принят в соответствии с требованиями СП РК 3.03-101-2013 применительно к типовому проекту серии 503-0-48.87.

Переход от заложения откоса 1:1,5 на водопропускной трубе к заложению откоса 1:4 выполняется на протяжении 10м от оси трубы с каждой стороны.

Для обеспечения приживаемости грунта на откосах насыпи при досыпке земляного полотна предусмотрены работы по рыхлению грунта на откосах при высоте насыпи до 2-х метров и нарезка уступов шириной не менее 1 метра при высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров.

В связи с тем, что грунт существующего земляного полотна на участке ПК31+37-ПК33+86 обладает просадочными свойствами, в соответствии с п.7.2.4 СП РК 3.03-101-2013 просадочный грунт на глубину 0,8м от поверхности асфальтобетонного покрытия заменяется на непросадочный грунт.

На участке ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28 автодорога проходит по заболоченному слабому основанию, грунты земляного полотна переувлажнены. Проектом предусмотрено сохранить слабые грунты в основании, не производя их замену. Для обеспечения устойчивости насыпи, руководствуясь пунктами 10.16 и 10.22 СТ РК 1413-2005, выполняется разборка существующего земляного полотна, укладка георешетки непосредственно на

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	п.7.2.4 СП РК 3.03-101-2013 просадочный грунт на глубину 0,8м от поверхности асфальтобетонного покрытия заменяется на непросадочный грунт.					
			На участке ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28 автодорога проходит по заболоченному слабому основанию, грунты земляного полотна переувлажнены. Проектом предусмотрено сохранить слабые грунты в основании, не производя их замену. Для обеспечения устойчивости насыпи, руководствуясь пунктами 10.16 и 10.22 СТ РК 1413-2005, выполняется разборка существующего земляного полотна, укладка георешетки непосредственно на					
						46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата			

слабое основание, отсыпка насыпи из дренирующего грунта (естественного щебня).

На участках ПК121+26-ПК136+27, ПК162+50-ПК167+84, где грунты земляного полотна переувлажнены, выполняется разборка существующего земляного полотна и отсыпка насыпи из обыкновенного грунта доставляемого из карьера.

На участках ПК50+86-ПК60+06, ПК81+00-ПК86+60, ПК91+00-ПК93+70, грунты земляного полотна переувлажнены и имеют влажность близкую к 1,30 д.е. Согласно п. 8.3.7 СТ РК 1413-2005, для насыпей допускается применять грунты с влажностью при которой может быть достигнута плотность грунта в теле насыпи с коэффициентом 0,90. Согласно таблице 5.11 СТ РК 1413-2005, для суглинков тяжелых и глин допускаемая влажность при коэффициенте уплотнения $0,90 = 1,30$ д.е, следовательно переувлажненные грунты с влажностью до 1,30 д.е. допускается использовать в насыпи. На данных участках предусмотрено устройство верха рабочего слоя насыпи из дренирующего грунта (естественный щебень). Толщина дренирующего слоя назначена на 1 м ниже поверхности дорожной одежды и составила 0,39м, при толщине дорожной одежды 0,61м.

Локально выполняется замена пучинистого грунта на естественный щебень на толщину 0,6м. Объем естественного щебня составил 8400м^3 .

При выполнении работ на участках дороги, где степень уплотнения существующего земляного полотна недостаточна (менее 0,95), предусмотрены работы по доуплотнению верхнего слоя земляного полотна на глубину 0,3м.

По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10см.

Объем земляных работ по основной дороге составляет 269032 м^3 . Обыкновенный грунт используется в объеме 147796м^3 , из них 18433м^3 грунт от срезки существующей насыпи, 129363м^3 доставляется с грунтового карьера,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	существующего земляного полотна недостаточна (менее 0,95), предусмотрены работы по доуплотнению верхнего слоя земляного полотна на глубину 0,3м.					
			По окончании возведения земляного полотна выполняется укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 10см.					
			Объем земляных работ по основной дороге составляет 269032 м ³ . Обыкновенный грунт используется в объеме 147796м ³ , из них 18433м ³ грунт от срезки существующей насыпи, 129363м ³ доставляется с грунтового карьера,					
						46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

дренирующий грунт (естественный щебень) в объеме 121236м^3 доставляется с месторождения "Кызылкогам".

Для устройства присыпных обочин используется обыкновенный грунт из грунтового карьера в объеме 19701м^3 , кроме участков ПК50+86-ПК60+06, ПК64+98-ПК103+28, где для устройства присыпных обочин используется естественный щебень от разборки временной объездной дороги. Объем щебня для досыпки обочин 10876м^3 .

Обочины укрепляются щебеночно-песчаной смесью фр. 0-70мм с добавлением материала от разборки существующего асфальтобетонного покрытия, на толщину 12см.

2.4.3 Дорожная одежда

В концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан отмечено, что главная проблема автодорожной отрасли – прогрессирующая потеря несущей способности дорожных покрытий. Большая часть автомобильных дорог республики была запроектирована и построена в 1960-1980 годах, по нормативным требованиям того периода, когда на ось нормировалось не выше 6-10 т.с. Сегодня по дорогам республики движется транспорт, который превышает эти нагрузки и разрушает дорожное покрытие.

В период полевых работ ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» выполнило расчет интенсивности движения в соответствии с требованиями инструкции по учету и прогнозированию транспортного потока ПР РК 218-04-2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 1012 авт/сут.

Согласно заданию на проектирование по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. В проекте принято 4 типа дорожной одежды:

1. Тип А устраивается на участках ПК0+00-ПК50+86, ПК60+06-ПК64+98, ПК103+28-ПК167+84.

2. Тип Б устраивается на заболоченных участках ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	2014, интенсивность движения на момент подсчета составила 1012 авт/сут.									
			Согласно заданию на проектирование по проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с двухслойным асфальтобетонным покрытием. В проекте принято 4 типа дорожной одежды:									
			1. Тип А устраивается на участках ПК0+00-ПК50+86, ПК60+06-ПК64+98, ПК103+28-ПК167+84.									
						2. Тип Б устраивается на заболоченных участках ПК64+98-ПК81+00, ПК86+60-ПК91+00, ПК93+70-ПК103+28).						
						46-22-ПЗ 002						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

3. Тип В устраивается на участках с переувлажненным земляным полотном ПК50+86-ПК60+06, ПК81+00-ПК86+60, ПК91+00-ПК93+70.

4. Тип В устраивается на пересечениях и примыканиях.

Дорожная одежда рассчитана по методике СП РК 3.03-104-2014.

Конструкция дорожной одежды

Тип А

	$E_{тр}=245 \text{ МПа}$	
5 см	$E_1=2400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130
7 см	$E_2=1400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130
22 см	$E_4=230 \text{ МПа}$	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
27 см	$E_5=200 \text{ МПа}$	- естественный щебень
	$E_{тр}=48 \text{ МПа}$	- земляное полотно глина тяжелая пылеватая/суглинок тяжелый песчанистый

Тип Б

	$E_{тр}=245 \text{ МПа}$	
5 см	$E_1=2400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130
7 см	$E_2=1400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130
22 см	$E_4=230 \text{ МПа}$	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
27 см	$E_5=200 \text{ МПа}$	- естественный щебень
		- земляное полотно из естественного щебня
		- георешетка из полиэфира, разрывная нагрузка 40/40 кН/м
	$E_{тр}=48 \text{ МПа}$	- естественное основание глина тяжелая пылеватая/суглинок тяжелый песчанистый

Тип В

	$E_{тр}=245 \text{ МПа}$	
5 см	$E_1=2400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130
7 см	$E_2=1400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130
22 см	$E_4=230 \text{ МПа}$	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм

Взаим.ин.№		40/40 кН/м	Е _{гр} =48 МПа		- естественное основание глина тяжелая пылеватая/суглинок тяжелый песчанистый															
Тип В																				
Подп. и дата	5 см	Е _{тр} =245 МПа		- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130																
		Е ₁ =2400 МПа		- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130																
		Е ₂ =1400 МПа		- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм																
Инва.№ подл.	22 см	Е ₄ =230 МПа																		
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	<table><tr><td rowspan="2">Лист</td></tr><tr><td>46-22-ПЗ 002</td></tr></table>	Лист	46-22-ПЗ 002
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															
Лист																				
	46-22-ПЗ 002																			

27 см	$E_5=200 \text{ МПа}$	- естественный щебень
39 см		- верх рабочего слоя насыпи из естественного щебня
	$E_{тр}=48 \text{ МПа}$	- естественное основание глина тяжелая пылеватая/суглинок тяжелый песчанистый

Тип Г

	$E_{тр}=200 \text{ МПа}$	
4 см	$E_1=2400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марка II на битуме БНД 100/130
6 см	$E_2=1400 \text{ МПа}$	- асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марка II на битуме БНД 100/130
16 см	$E_3=230 \text{ МПа}$	- щебеночно-песчаная смесь С4 фр. 0-70мм
22 см	$E_4=200 \text{ МПа}$	- естественный щебень
	$E_{тр}=48 \text{ МПа}$	- земляное полотно глина тяжелая пылеватая/суглинок тяжелый песчанистый

Исходные данные для расчета дорожной одежды

Дорожно-климатическая зона – IV;

Тип местности по характеру и степени увлажнения – III;

Тип дорожной одежды – капитальный;

Интенсивность движения на начало срока службы – 1053 авт/сут;

Срок службы дорожной одежды – 11 лет;

Коэффициент прочности – 0,90;

Коэффициент надёжности – 0,85;

Коэффициент изменения интенсивности по годам – 1.04;

Расчётная нагрузка – A_1

Расчётный диаметр следа колеса $D=37 \text{ см}$;

Минимальный требуемый модуль упругости – 160 МПа;

Коэффициент полосности – 0,55

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

46-22-ПЗ 002

Ведомость интенсивности движения

Годы	Интенсивность движения (авт/сут)																		
	Легковые	Пикапы	Авто-бусы		Одиночные грузовики, тн					Автопоезда (прицепы и полуприц.)					Трак-тора		Мотоциклы	Всего	Приведенная к легковому автомобилю, ед/сут
										до 20тн			свыше 20тн		Легкие	Тяжелые			
			Легкие	Тяжелые	до 2т	2-5т	5-10т	2-х осные	5-10т	3-х осные	свыше 10т	3-х осные	4-х осные	5-ти осные					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2022	790		2		72	29				36	55	20		8				1012	
2023	822		2		75	30				38	57	21		8				1053	
2042	1665		4		152	61				77	115	43		16				2133	

Расчет приведенной интенсивности движения

Категория транспортных средств	Основные модели транспортных средств	Интенсивность движения, авт/сут	Суммарный коэф. приведения S_m к расчетной нагрузке A_1	Произведение $N_i \times S_i$
Легковые и микроавтобусы		822	0.005	4,11
Автобусы средней вместимости	ПАЗ-657	2	0,3	0,6
Малые грузовики грузоподъемностью до 2т	ГАЗЕЛЬ	75	0,01	0,75
Двухосные грузовики грузоподъемностью до 5т	ЗИЛ-130	20	0,12	2,4
	ГАЗ-53	10	0,08	0,8
Двухосные грузовики с прицепом (11-11)	МАЗ-500 с прицепом МАЗ-83781	57	2,84	161,88
Трехосные грузовики с прицепом (12-11)	КрАЗ 65053 с прицепом МАЗ 83781	21	10,46	219,66
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (111)	МАЗ 54326 (МАЗ 93801)	38	1,93	73,34
Двухосные седельные тягачи с полуприцепами (113)	Volvo-F16 (ASKO)	4	15,01	60,04
Трехосные седельные тягачи с полуприцепами (122)	SKANIA 113-HL (LAMBERT)	4	12,37	49,48
ИТОГО:		1053		573

Исходные данные для расчёта дорожной одежды:

Материал	Н слоя, см	Е, МПа при расчёте		Расчёт на растяжение при изгибе и сдвиге			
		по допустимому упругому прогибу	по сдвигоустойчивости	Е, МПа	$\overline{R}_y$	φ°	С, МПа

46-22-ПЗ 002

Лист

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Асфальтобетон мелкозернистый горячий плотный тип Б, марки П	5	3600	440	2400	2,4	—	—
Асфальтобетон крупнозернистый горячий пористый марки П	7	2200	380	1400	1,4		
Щебеночно-песчаная смесь С4	22	230	230	230			
Естественный щебень	27	200	200	200		43	0,008
Суглинок/Глина		48	—	—	—	21	0,023

2.5 Искусственные сооружения

На проектируемом участке дороги имеется 5 существующих водопропускных труб, 3 из них по основной дороге, 2 на съездах.

По результатам проведения инженерно-гидрологических изысканий в соответствии с расчетными расходами воды установлено, что устройство новых труб не требуется.

Размеры отверстий существующих труб проверены гидрологическим расчетом, в итоге на существующих трубах требуется:

- круглую мет. трубу $\phi 0,4\text{м}$ на съезде ПК26+49,60 заменить на круглую ж/б трубу $\phi 0,5\text{м}$;
- круглую ж/б трубу $\phi 1,0\text{м}$ на ПК67+23 заменить на круглую ж/б трубу $\phi 1,0\text{м}$;
- круглая ж/б раструбную трубу $\phi 1,0\text{м}$ на ПК89+99 заменить на круглую ж/б трубу $\phi 1,0\text{м}$;
- круглую ж/б трубу $\phi 0,5\text{м}$ на съезде ПК120+41,50 заменить на круглую ж/б трубу $\phi 0,5\text{м}$;
- круглую ж/б трубу $\phi 0,8\text{м}$ на ПК165+89 заменить на круглую ж/б трубу $\phi 1,5\text{м}$.

Отверстие труб на съездах подобрано с учетом высоты насыпи над трубой.

Устраиваемые железобетонные трубы выполняются из сборных звеньев и оголовков.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Устройство лотка на трубах предусмотрено из монолитного бетона В20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1, укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитных упоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером не менее 300мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит глина тяжелая пылеватая и суглинок тяжелый песчанистый.

Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-144 (инв. № 1313/5) Ленгипротрансмоста 1988г. Укрепление круглых труб принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1988 г.

Работы по устройству труб производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

2.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019 и СТ РК 1125-2021.

Дорожные знаки устанавливаются на бермах с учетом обеспечения минимального расстояния от бровки земляного полотна до края знака – 0,5м. и от нижнего края знака до поверхности покрытия на краю проезжей части – от 1,85 до 2,0м. Для дорожных знаков принят типоразмер II. Знаки устанавливаются на сборных железобетонных фундаментах Ф1.

Для указания водителям направление автомобильной дороги, границ обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) устанавливаются направляющие металлические сигнальные столбики со светоотражателями.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемого участка дороги предусмотрена горизонтальная разметка белой краской.

При проектировании были учтены следующие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения: назначение высоты земляного полотна из условий снегонезаносимости, не подтопляемости; принятие крутизны откосов насыпи принята 1:4, что позволяет относительно безопасно съехать с дороги в экстренной ситуации.

2.7 Объездная дорога

Движение автотранспорта на период капитального ремонта участка дороги осуществляется по временной объездной дороге.

В зависимости от расположения препятствий (посевные поля, инженерные коммуникации, болота), объездная дорога расположена участками с левой и с правой стороны от основной дороги. С ПК0+00 до ПК83+47 объездная дорога проходит слева от оси основной дороги на расстоянии 17-30м (местами 38м); с ПК83+47 до ПК93+11 объездная дорога проходит в обход болот на расстоянии 73-618м, слева от оси основной дороги, далее до ПК104+85 дорога проходит там же слева, на расстоянии 73 м; с ПК104+85 до ПК130+05 объездная дорога проходит слева от оси основной дороги на расстоянии 30м; с ПК130+05 до ПК167+84 объездная дорога проходит справа от оси основной дороги на расстоянии 30м.

На ПК64+98-ПК83+00 (1802м) объездная дорога проходит по заболоченному участку, где предусмотрена насыпь из грунта высотой до 1м. Насыпью служит грунт от разборки земляного полотна основной дороги, на участках замены на дренирующий грунт.

Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из естественного щебня толщиной 15 см по оси. Длина объездной дороги составляет 17,635км.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	от оси основной дороги на расстоянии 30м.					
			На ПК64+98-ПК83+00 (1802м) объездная дорога проходит по заболоченному участку, где предусмотрена насыпь из грунта высотой до 1м. Насыпью служит грунт от разборки земляного полотна основной дороги, на участках замены на дренирующий грунт.					
			Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м. Дорожная одежда принята серповидного профиля из естественного щебня толщиной 15 см по оси. Длина объездной дороги составляет 17,635км.					
						46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Предварительно перед устройством дорожной одежды с полосы объездной дороги необходимо снять ПСП с укладкой его вдоль треугольного кювета с целью дальнейшего использования при рекультивации участка. На заболоченном участке ПСП не снимается ПК64+98-ПК83+00 (1802м).

На ПК33+28 (слева), устраивается технологическая площадка размером 150х150м, площадью 2,25га.

После завершения капитального ремонта, площадь занятая объездной дорогой и технологической площадкой рекультивируется. Естественный щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется в для досыпки обочин.

2.8 Дорожно-строительные материалы

В районе проложения трассы не имеется местных дорожно-строительных материалов, в связи с чем при капитальном ремонте дороги используются привозные дорожно-строительные материалы из близлежащих месторождений.

Смесь щебеночно-песчаная С4 (фр. 0-70мм) и песок из отсевов дробления (отсев) используются с месторождения «Ленинское», расположенного в Есильском районе Северо-Казахстанской области, вблизи села Карагай. Согласно протоколу испытаний №123 от 22 июня 2022 и сертификату соответствия KZ.1110053.01.01.00098 от 24 июня 2022 года, смесь щебеночно-песчаная отвечает требованиям СТ РК 1284-2004 и пригодна для дорожно-строительных работ. Согласно протоколу испытаний №124 от 22 июня 2022 и сертификату соответствия KZ.1110053.01.01.00096 от 24 июня 2022 года, песок отвечает требованиям ГОСТ 31424-2010 и пригоден для дорожно-строительных работ.

Естественный щебень используется с месторождения «Кызылкогам», расположенного в Зерендинском районе Акмолинской области, п.Гранитный. Согласно протоколу испытаний №231 от 7 октября 2022 и сертификату соответствия KZ.1110053.01.01.00120 от 17 октября 2022 года, щебень отвечает требованиям ГОСТ 23735-2014 и пригоден для дорожно-строительных работ.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	сертификату соответствия KZ.1110053.01.01.00096 от 24 июня 2022 года, песок отвечает требованиям ГОСТ 31424-2010 и пригоден для дорожно-строительных работ.					
			Естественный щебень используется с месторождения «Кызылкогам», расположенного в Зерендинском районе Акмолинской области, п.Гранитный. Согласно протоколу испытаний №231 от 7 октября 2022 и сертификату соответствия KZ.1110053.01.01.00120 от 17 октября 2022 года, щебень отвечает требованиям ГОСТ 23735-2014 и пригоден для дорожно-строительных работ.					
			46-22-ПЗ 002					
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата			Лист

Все необходимые дорожно-строительные материалы, способы доставки и транспортировки, дальности возки автотранспортом и железной дорогой даны в таблице №8 - «Ведомости источников получения и способов транспортировки дорожно-строительных материалов».

Таблица №8

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика	Место назначения	Перевозки, км	
				авто-мобильные	железнодорожные
1	Горячая асфальтобетонная смесь	АБЗ, а/д "Жезказган-Петропавловск", вблизи с.Подгорное, Кызылжарский район, СКО	место работ	Учтено в СНБ	
2	Щебень фракционный, песок из отсеков дробления, щебеночно-песчаная смесь	ТОО "Дорожные материалы-СК", месторождение "Ленинское", с.Карагай, Есильский район, СКО	место работ	132	
3	Битумная эмульсия	г.Петропавловск, СКО	место работ	76	
4	Портландцемент	г.Петропавловск, СКО	место работ	65	
5	Естественный щебень (дресва)	ТОО "Неруд-Кокшетау", месторождение "Кызылкогам", п.Гранитный, Зерендинский район, Акмолинская область	место работ	141	
6	Сопутствующие материалы	с.Смирново, Аккайынский район, СКО	место работ	11	

2.9 Пересечения и примыкания

Назначение пересечений и примыканий с дорогами обусловлено наличием существующих съездов. Параметры пересечений и примыканий приняты в соответствие с СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги" и типовым проектом 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Проектом предусмотрено устройство съездов к селу Коктерек ПК03+90,00 (слева), к электрической подстанции ПС 500 кВ "Аврора" ПК26+49,60 (слева), в поле через железнодорожный переезд ПК27+14,00 (справа), в поле ПК104+72,00 (справа), на автодорогу районного значения

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взаим. ин. №	Назначение пересечения и примыканий с дорогами обусловлено наличием существующих съездов. Параметры пересечений и примыканий приняты в соответствие с СП РК 3.03-101-2013 "Автомобильные дороги" и типовым проектом 503-0-51.89 "Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне". Проектом предусмотрено устройство съездов к селу Коктерек ПК03+90,00 (слева), к электрической подстанции ПС 500 кВ "Аврора" ПК26+49,60 (слева), в поле через железнодорожный переезд ПК27+14,00 (справа), в поле ПК104+72,00 (справа), на автодорогу районного значения					
						46-22-ПЗ 002	Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

КТАК-43 "Автомобильная дорога КСТ-44 "Астраханка- Смирново-Киялы" - Черкасское-Новороссийское" ПК120+41,50.

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по круговым кривым радиусом 20м и более. Геометрические параметры съездов на ПК03+90,00, ПК120+41,50 приняты, как для дороги IV технической категории по типам 3-В-2, 3-Б-2: ширина проезжей части 6,0м; обочины 1,50м. Для съездов на ПК26+49,60, ПК27+14,00, ПК104+72 геометрические параметры приняты, как для дороги V технической категории по типу 3-Г-2: ширина проезжей части 4,5м; обочины 1,75м. На всех съездах кроме съезда на ПК104+72,00, на всей площади покрытия устраивается асфальтобетонное. На съезде ПК104+72,00 в пределах радиусов закругления покрытие устраивается асфальтобетонное, за радиусами покрытие устраивается щебеночное. На съезде ПК03+90,00 для примыкания а/б покрытия с существующим щебеночным покрытием или грунтовой дорогой устраивается укрепление торца съезда щебнем. Асфальтобетонное покрытие съездов предусмотрено облегченного типа с двухслойным асфальтобетонным покрытием. На примыканиях предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Существующее примыкание в село Коктерек на ПК03+90,00, расположено под углом 34° к основной дороге, для обеспечения безопасности дорожного движения, примыкание переустраивается и выполняется под углом 90°.

2.10 Пересечения с инженерными коммуникациями

По дороге имеется 4 пересечения с воздушными линиями электропередач и четыре с линией связи (одно пересечение с основной дорогой, пять со съездами). Так же имеется десять пересечений временной объездной дороги с линией связи.

Взаим.ин.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.	90°.						
2.10 Пересечения с инженерными коммуникациями									
По дороге имеется 4 пересечения с воздушными линиями электропередач и четыре с линией связи (одно пересечение с основной дорогой, пять со съездами). Так же имеется десять пересечений временной объездной дороги с линией связи.									
						46-22-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

2.10.1 Пересечения с воздушными линиями электропередач

На ПК31+06,72-ПК31+34,74 автодорогу тремя проводами пересекает воздушная линия электропередач ВЛ-500кВ (владелец АО "КЕГОС"). Угол пересечения составляет 88°. Расстояние провода по вертикали до поверхности проектируемой дорожной одежды составляет - 10,39м, 10,78м, 10,46м. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна - 40м и 143,5 м. Данные параметры соответствуют нормативным документам, переустройство ВЛ не требуется.

На ПК31+64,31-ПК31+77,20 автодорогу двумя проводами пересекает воздушная линия электропередач ВЛ-500кВ (владелец АО "КЕГОС"). Угол пересечения составляет 90°. Расстояние провода по вертикали до поверхности проектируемой дорожной одежды составляет - 11,37м, 11,3м. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна - 50,5м и 142,9 м. Данные параметры соответствуют нормативным документам, переустройство ВЛ не требуется.

На ПК45+97,63-ПК46+35,45 автодорогу тремя проводами пересекает воздушная линия электропередач ВЛ-220кВ (владелец АО "КЕГОС"). Угол пересечения составляет 46°. Расстояние провода по вертикали до поверхности проектируемой дорожной одежды составляет - 11,78м, 11,97м, 11,55м. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна - 44м и 40 м. Данные параметры соответствуют нормативным документам, переустройство ВЛ не требуется.

На ПК46+95,75-ПК47+17,33 автодорогу тремя проводами пересекает воздушная линия электропередач ВЛ-220кВ (владелец АО "КЕГОС"). Угол пересечения составляет 51°. Расстояние провода по вертикали до поверхности проектируемой дорожной одежды составляет - 12,2м. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна - 48м и 229 м. Данные параметры соответствуют нормативным документам, переустройство ВЛ не требуется.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

2.10.2 Пересечения с ВОЛС филиала "Кокшетаутранстелеком"

На всем протяжении проектируемого участка, справа параллельно дороге на расстоянии 17-500м от бровки насыпи основной дороги и в 26-1170м от края временной объездной дороги, проходит подземная ВОЛС принадлежащая филиалу "Кокшетаутранстелеком" (ТУМС-12). Проектируемая основная дорога пересекает ВОЛС на съезде ПК27+14, временная объездная дороги существующую ВОЛС не пересекает.

Раздел "Наружные сети связи-2" (НСС-2) рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км)" разработан на основании Технических условий №01-12-22 от 01.12.2022г., выданных Филиалом "Кокшетаутранстелеком", для разработки проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 по пересечению (сближению) проектируемой и временной объездной автомобильной дороги с ВОЛС филиала "Кокшетаутранстелеком".

Технологические решения приняты в соответствии с требованиями:

- СНиП РК 3.02-10-2010 "Устройство систем связи, сигнализации и диспетчеризации инженерного оборудования жилых и общественных зданий";
- "Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений".

Проект не содержит впервые разработанных конструкций, материалов, изделий, оборудования, приборов и технических решений;

В данном разделе проекта учтены виды работ, для которых необходимо составлять акты освидетельствования скрытых работ (акт на скрытые работы при прокладке подземных сетей связи).

Проектом предусмотрено:

- В месте пересечения существующей ВОЛС ТУСМ-12 и реконструируемой автодорогой (съезд с основной дороги) для защиты существующего кабеля от возможных механических повреждений предусмотрен короб из стального швеллера 10У, марка 09Г2С-6, (высота-100,

Взаим.ин.№	Подп. и дата	В данном разделе проекта учтены виды работ, для которых необходимо составлять акты освидетельствования скрытых работ (акт на скрытые работы при прокладке подземных сетей связи).						
		Проектом предусмотрено:						
Инв.№ подл.		- В месте пересечения существующей ВОЛС ТУСМ-12 и реконструируемой автодорогой (съезд с основной дороги) для защиты существующего кабеля от возможных механических повреждений предусмотрен короб из стального швеллера 10У, марка 09Г2С-6, (высота-100,						
		46-22-ПЗ 002						
								Лист
		Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

ширина полки-46, толщина стенки-4.5, толщина полки 7.6), с выводом на расстояние 1м от подошвы насыпи автодороги. Швеллеры необходимо связать стальной оцинкованной проволокой Ø3мм, через каждые 30 см. В месте пересечения предусмотрена прокладка резервного канала параллельно существующему кабелю на расстоянии в пределах 5-10м. Резервный канал выполнен полиэтиленовой трубой, двустенной (наружный Ø75; внутренний Ø63,0), прокладка предусмотрена на глубине 1,2м от уровня подошвы насыпи дороги. По всей длине прокладываемого канала предусмотрена прокладка полевого провода П-274 с двумя токопроводящими жилами, концы провода выведены за края ПЭТ на два метра. По краям обводного канала предусмотрена установка предупредительных столбиков с информационной табличкой и шаровых маркеров.

До начала производства работ произвести разбивку существующей ВОЛС ТУСМ-12, и обозначить временными знаками и вешками на всём участке строительства, вдоль прохождения и в местах пересечения. Местоположение ВОЛС ТУСМ-12 на местности определить совместно с работниками ТУСМ-12, специальными методами и шурфованием через каждые 10 метров в зоне производства работ, силами подрядной организации. Производство работ по строительству объекта допускается только после прокладки резервного канала и защиты ВОЛС ж/б плитами, а также после установки ж/б столбиков.

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км), в местах пересечения с существующей ВОЛС ТУСМ-12, производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них", (утверждённые приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24 декабря 2014 года №281), только в присутствии представителя ТУСМ-12.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

Так же при выполнении работ должны строго выполняться требования указанные в ТУ №01-12-22 от 01.12.2022г., выданных Филиалом "Кокшетаутранстелеком".

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы- Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км), в местах пересечения и сближения с существующей ВОЛС ТУСМ-12, производить только в присутствии и под контролем представителя ТУСМ-12, которого необходимо вызвать за трое суток до начала производства работ по адресу г. Кокшетау, ул. Вернадского, 3, ТУСМ-12, тел. (8-716)2 29-37-22, 8-701-66-33-649 Начальник ТУСМ-12 Кирилюк Андрей Иванович.

2.10.3 Пересечения с ВОЛС ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком"

На всем протяжении проектируемого участка, вдоль дороги проходит подземная ВОЛС принадлежащая ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком", На участке ПК0+00-ПК137+64, ВОЛС проходит слева на расстоянии 12-50м от оси дороги. На ПК137+64 ВОЛС пересекает дорогу и далее идет справа, на расстоянии 13-52 м от оси дороги, до конца проектируемого участка.

Основная дорога пересекает ВОЛС на ПК137+64,34, а так же на съездах с основной дороги на ПК3+90,00, ПК26+49,60, ПК104+72,00, ПК120+41,50. Временную объездную дорогу ВОЛС пересекает ПК29+73,51, ПК32+09,64, ПК84+07,31, ПК104+67,09, ПК106+16,24, ПК120+14,83, ПК121+80,31, ПК127+93,48, ПК149+70,66, а так же на съезде к технологической площадке ПК33+28,55.

Раздел "Наружные сети связи" (НСС-1) рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км)", разработан на основании Задания на проектирование, Технических условий № 08-2412-11/2022 выданных ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком" от 23.11.2022г.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

ПК127+93,48, ПК149+70,66, а так же на съезде к технологической площадке ПК33+28,55.											
Раздел "Наружные сети связи" (НСС-1) рабочего проекта "Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км)", разработан на основании Задания на проектирование, Технических условий № 08-2412-11/2022 выданных ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком" от 23.11.2022г.											

Технологические решения приняты в соответствии с требованиями:

- СНиП РК 3.03-10-2010 "Устройство систем связи, сигнализации и диспетчеризации инженерного оборудования жилых и общественных зданий";
- Закона РК "О связи";
- "Инструкция по проектированию линейно-кабельных сооружений".

Проект не содержит впервые разработанных конструкций, материалов, изделий, оборудования, приборов и технических решений.

В данном разделе проекта учтены виды работ, для которых необходимо составлять акты освидетельствования скрытых работ (акт на скрытые работы при прокладке подземных сетей связи).

Проектом предусмотрено:

- В местах пересечения существующей ВОЛС ТУСМ-8 и реконструируемой автодорогой (основная дорога, съезды) для защиты существующего кабеля от возможных механических повреждений предусмотрен короб из стального швеллера 10У, марка 09Г2С-6, (высота-100, ширина полки-46, толщина стенки-4.5, толщина полки 7.6), с выводом на расстояние 1м от подошвы насыпи автодороги. Швеллеры необходимо связать стальной оцинкованной проволокой Ø3мм, через каждые 30 см. В местах пересечений предусмотрена прокладка резервного канала параллельно существующему кабелю на расстоянии в пределах 5-10м. Резервный канал выполнен полиэтиленовой трубой, двустенной (наружный Ø75; внутренний Ø63,0), прокладка предусмотрена на глубине 1,2м от уровня подошвы насыпи дороги. По всей длине прокладываемого канала предусмотрена прокладка полевого провода П-274 с двумя токопроводящими жилами, концы провода выведены за края ПЭТ на два метра. По краям обводного канала предусмотрена установка предупредительных столбиков с информационной табличкой и шаровых маркеров.

- В местах пересечения существующей ВОЛС ТУСМ-8 и временной объездной дорогой для защиты существующего кабеля от возможных

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Ø63,0), прокладка предусмотрена на глубине 1,2м от уровня подошвы насыпи дороги. По всей длине прокладываемого канала предусмотрена прокладка полевого провода П-274 с двумя токопроводящими жилами, концы провода выведены за края ПЭТ на два метра. По краям обводного канала предусмотрена установка предупредительных столбиков с информационной табличкой и шаровых маркеров. - В местах пересечения существующей ВОЛС ТУСМ-8 и временной объездной дорогой для защиты существующего кабеля от возможных						Лист
			46-22-ПЗ 002						
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

механических повреждений предусмотрена пересыпка кабеля ГПС-природной толщиной 30 см на ширину охранной зоны, по 2,0м в каждую сторону от кабеля, с выводом на расстояние 1м от края дороги.

- В местах где параллельное прохождение существующей ВОЛС ТУСМ-8 и реконструируемой автодорогой составляет менее двух метров, предусмотрена перекладка линии ВОЛС. Проектом предусмотрено три участка по перекладки кабеля: от ПК107+15,92 до ПК120+14,69, от ПК122+74,44 до ПК127+23,0, от ПК155+8,0 до ПК162+80,0. Для перекладки предусмотрен оптический кабель "ОКК-3-П-С-М6/24Е2-3/2.7", для подключения к существующей линии ВОЛС предусмотрена установка оптических кабельных муфт "ОК-FOSC-400А10-144F". В местах установки муфт, а также в местах поворота трассы и через каждые 300м на прямых участках, проектом предусмотрена установка предупредительных столбиков с информационной табличкой и шаровых маркеров.

В ходе выполнения работ обязательно проведение комплекса измерений параметров волокон в оптическом кабеле при входном контроле и после прокладки оптического кабеля (совместно с представителями ТУСМ), а так же предоставление паспорта (сертификат) на волоконно-оптический кабель с эскизом поперечного сечения кабеля с основными данными его конструктивных элементов.

До начала производства работ произвести разбивку существующей ВОЛС ТУСМ-8, и обозначить временными знаками и вешками на всём участке строительства, вдоль прохождения и в местах пересечения. Местоположение ВОЛС ТУСМ-8 на местности определить совместно с работниками ЦЛКС-87 ТУСМ-8, специальными методами и шурфованием через каждые 10 метров в зоне производства работ, силами подрядной организации. Производство работ по строительству объекта допускается только после прокладки резервных каналов и защиты ВОЛС ж/б плитами, а также после установки ж/б столбиков.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы- Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км), в местах пересечения с существующей ВОЛС ТУСМ-8, производить с соблюдением "Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них", (утверждённые приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24 декабря 2014 года №281), только в присутствии представителя ЦЛКС-87 ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком".

Так же при выполнении работ должны строго выполняться требования указанные в ТУ № 08-2412-11/2022 выданных ТУСМ-8 ОДС - филиал АО "Казахтелеком" от 23.11.2022г.

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы- Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км), в местах пересечения и сближения с существующей ВОЛС ТУСМ-8, производить только в присутствии и под контролем представителя ЦЛКС-87 ТУСМ-8, которого необходимо вызвать за трое суток до начала производства работ по адресу:

ЦЛКС-87 - г. Петропавловск, ул. Брусиловского,1 тел. 8(7152)36-59-59, 36-21-90;

Начальник ЦЛКС-87 - Лямцев Александр Валентинович, сот. 8-705-650-08-48;

Инженер ЦЛКС-87 - Рекин Павел Георгиевич, сот. 8-777-546-27-07.

2.11 Автобусная остановка

Рабочим проектом для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрено устройство автобусной остановки с автопавильоном, на ПК13+76, в 985 метрах от въезда в село Коктерек (справа). Автобусная остановка столь существенно отдалена от примыкания, в связи с тем, что съезд в село Коктерек расположен диагонально от основной автодороги и расстояние

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

до села по съезду составляет 900м, по прямому же пути от остановки до села расстояние составляет 360м.

В состав автобусной остановки входит:

- посадочная площадка совмещенная с площадкой ожидания;
- автопавильон.

Посадочная площадка принята размером 6х20м. Посадочная площадка приподнята над проезжей частью остановочной площадки на 0,20м и окантована бортовым камнем БР100.30.18. Остановка оснащается монолитным железобетонным антивандальным остановочным павильоном Тип МО-1, размером в осях 5,5х2,85м, высотой 2,5м.

В 21м от автопавильона предусмотрено устройство уборной размером в осях 2,25х1,55м, из керамического желтого кирпича.

От автобусной остановки в сторону с.Коктерек устраивается пешеходная дорожка шириной 1м, с оборудованием пешеходного перехода через проезжую часть. Пешеходная дорожка устраивается от земляного полотна в полевую сторону. Протяженность пешеходной дорожки проходящей по обочине от посадочной площадки до пешеходного перехода составляет 5м; протяженность пешеходной дорожки от пешеходного перехода в сторону с.Коктерек в поле 20м; протяженность пешеходной дорожки до уборной 12,4м.

Дорожная одежда на остановочной площадке принята по типу основной дороги, на посадочной площадке и пешеходной дорожке устраивается основание из щебня толщиной 13см и покрытие их горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4см.

В соответствии СП РК 3.03-101-2013 в местах расположения остановки общественного транспорта проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	основание из щебня толщиной 13см и покрытие их горячей асфальтобетонной смеси толщиной 4см.						
			В соответствии СП РК 3.03-101-2013 в местах расположения остановки общественного транспорта проектом предусмотрено устройство переходно-скоростных полос.						
						46-22-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата				

3 Рекультивация земель

3.1 Введение

Одним из направлений в области охраны природы является рекультивация земель, нарушенных в результате строительной деятельности человека на земле. Рекультивация земель – это комплекс работ направленный на восстановление нарушенных земель для дальнейшего использования в сельскохозяйственном производстве. Качественное восстановление нарушенных земель возможно только при наличии рабочих проектов рекультивации и строгом выполнении их требований. Проектируемые мероприятия по рекультивации нарушенных земель принимаются в соответствии с требованиями законодательства и охраны окружающей среды и другими нормативными актами, с учетом природно-климатических условий района расположения нарушаемых участков, хозяйственных, социально-экономических и санитарно-гигиенических требований. Выбор направлений рекультивации определен в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.1.02-85.

3.2 Технический этап рекультивации нарушенных земель

Технический этап рекультивации нарушенных земель включает в себя подготовку территории после любой производственной деятельности человека на земле. Проектом предусмотрено рекультивировать площадь 23,5058 га. В подготовительный период технического этапа рекультивации производят рыхление плодородного слоя почвы рыхлителем за один проход. Разрыхленный плодородный слой почвы бульдозером перемещают в валы, где он будет храниться до конца капитального ремонта дороги. Затем плодородный слой почвы из валов перемещают бульдозером на откосы насыпи и нарушенную работами притрассовую полосу, разравнивают ровным слоем по всей поверхности.

Толщина плодородного слоя почвы под элементами существующей дороги принята, согласно разделу 405.1 «Сборника типовых технических

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	------	------	--------	-------	------

Изм.	Кол.	Лист	№ док.
------	------	------	--------

3.3 Биологический этап рекультивации

- внесение минеральных удобрений;
- безотвальная вспашка плугом;
- посев многолетних трав с поливом водой;
- послепосевная прикатка почвы кольчато-шпоровым катком.

4 Организация строительства

- наличие баз, заводов, карьеров в районе капитального ремонта;
- объемы работ;
- оснащенность подрядной организации машинами, механизмами и квалифицированными кадрами.

В основу раздела организации строительства положены следующие нормативные документы:

1. СН РК 1.03-00-2022 - «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

2. СП РК 1.03-102-2014 - «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

3. ГОСТ 12.0.001-82 - «Система стандартов безопасности труда. Основные положения».

4.1 Организация движения на время капитального ремонта

Для проезда транзитного автотранспорта на время капитального ремонта автодороги предусмотрена объездная дорога. Длина объездной дороги составляет 17,635км. Ширина земляного полотна объездной дороги принята 9,0 м, проезжей части 7,0 м.

При устройстве объездной дороги необходимо выполнить следующие виды работ:

- земляные работы по устройству съездов и въездов на проектируемую дорогу;
- снятие растительного слоя грунта с обваловкой бульдозером;
- устройство покрытия серповидного профиля из естественного щебня;
- расстановку дорожных знаков.

При устройстве съезда и въезда с ремонтируемой дороги выполняются следующие виды работ:

- надвигка грунта бульдозером из притрассовых резервов с уплотнением и планировкой. Продольный уклон в местах съездов не более 40‰.

По окончании капитального ремонта съезды и въезды разбираются, нарушенные земли рекультивируются. Естественный щебень от разборки дорожной одежды объездной дороги с учетом потерь используется для досыпки обочин.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							46-22-ПЗ 002	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

4.2 Обустройство объездной дороги

Для регулирования, упорядочения и безопасности автомобильного движения на объездной дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков типоразмера II в местах съездов;
- ограничение скорости движения до 50км/час.

После окончания работ по капитальному ремонту автодороги временные знаки демонтируются.

Расстановка дорожных знаков производится в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Все объемы работ по устройству объездной дороги отражены в сводной ведомости объемов работ.

При содержании объездной дороги производят профилировку покрытия автогрейдером с поливом водой и укаткой по мере образования дефектов покрытия (выбоины, неровности, колея и т.д.) и обеспыливание при сильном пылеобразовании особенно в безветренную погоду.

4.3 Расстановка дорожных знаков

Для организации автомобильного движения, перед началом работ по капитальному ремонту автодороги производят расстановку дорожных знаков.

До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязанные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их выполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, должны быть утверждены руководителем организации и заблаговременно согласованы с органами Дорожной полиции.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Капитальный ремонт автодорог и производят расстановку дорожных знаков.							
			До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязанные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их выполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, должны быть утверждены руководителем организации и заблаговременно согласованы с органами Дорожной полиции.							
									46-22-ПЗ 002	Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Надписи на информационно-указательных знаках выполняются на государственном и русском языках, высота прописной буквы – 100мм, фон знака – белый. Размеры знаков см. в сводной ведомости объемов работ, текст надписей на чертеже.

Оформление знаков производится в соответствии с СТ РК 1125-2021 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия". Расстановка знаков производится в соответствии с СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ».

После окончания капитального ремонта автодороги все временные знаки демонтируются.

4.4 Срок капитального ремонта дороги

Объект: Автомобильная дорога, категория – III, облегченным усовершенствованным типом покрытия, протяженность – 16,784 км.

Продолжительность строительства принята по СП РК 1.03-102-2014 часть II табл. Б.1.4.1, п. 2. Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными типами покрытий.

Продолжительность строительства рассчитывается методом интерполяции, исходя из имеющейся в нормах мощностей: протяженность 10 и 20 км с нормами продолжительности строительства 11 и 12 мес соответственно. С учетом коэффициента 0,5 на выполнение работ двумя потоками, продолжительность составит:

$$T_H = T_{min} + \left(\frac{T_{max} - T_{min}}{P_{max} - P_{min}} \right) \times (P_H - P_{min}) =$$

$$= 11 + \left(\frac{12 - 11}{20 - 10} \right) \times (16,784 - 10) = 11,68 \times 0,5 = 6 \text{ мес.}$$

Продолжительность строительства составляет $T = 6$ мес.

Начало строительства – апрель 2023 года.

Инв.№ подл.	Взаим.ин.№					Лист
	Подп. и дата					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002

С учетом коэффициента 0,5 на выделение работ двумя потоками, продолжительность составит:
$T_{\text{н}} = T_{\text{min}} + \left(\frac{T_{\text{max}} - T_{\text{min}}}{\Pi_{\text{max}} - \Pi_{\text{min}}} \right) \times (\Pi_{\text{н}} - \Pi_{\text{min}}) =$
$= 11 + \left(\frac{12 - 11}{20 - 10} \right) \times (16,784 - 10) = 11,68 \times 0,5 = 6 \text{ мес.}$
Продолжительность строительства составляет T = 6 мес.
Начало строительства – апрель 2023 года.

5 Технология работ

Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги производить в соответствии с требованиями «Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог» часть I, II.

5.1 Мобилизационный период

В этот период необходимо выполнить:

- изучение проектной документации на объект, уточнение и выбор источников получения ДСМ;
- испытания предлагаемых поставщиками материалов и согласования их с Заказчиком и проектной организацией.

До начала капитального ремонта необходимо получить разрешение на производство работ в установленном порядке и согласовать схему проезда транспорта и установку временных средств управления движением транспорта в районе стройплощадки с УАП ДП Северо-Казахстанской области.

5.2 Подготовительный период

Главная задача подготовительного периода – обеспечение фронта работ на дороге. Подготовительные работы выполняются до начала выполнения основных видов работ в сроки, обеспечивающие своевременное начало и бесперебойное ведение основных дорожно-строительных работ.

В состав подготовительных работ входят:

- разбивка оси и пикетажа;
- снятие ПСП;
- получение разрешения на производство работ в ГАСКе, дорожной полиции;
- подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций;

Все эти работы необходимо выполнить до начала основных работ.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. ин.№	— разбивка оси и пикетажа; - снятие ПСП; — получение разрешения на производство работ в ГАСКе, дорожной полиции; — подтверждение согласований балансодержателей инженерных коммуникаций; Все эти работы необходимо выполнить до начала основных работ.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002		Лист

При недостаточном количестве собственного автотранспорта необходимо заключать договоры на привлечение транспорта автотранспортных предприятий.

5.3 Земляные работы

Грунт для отсыпки земляного полотна используется привозной из внедрассового грунтового резерва (карьера), а так же от срезки существующей насыпи.

Разработка грунта ведется бульдозером.

Перед началом работ по отсыпке земляного полотна необходимо произвести снятие растительного слоя. Работы по отсыпке земляного полотна ведутся послойно, с приданием каждому слою уклона от оси к откосам 20-40%. Отсыпку грунта в насыпи следует производить от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосы. Каждый последующий слой можно отсыпать при достигнутом коэффициенте уплотнения нижележащего слоя.

Уплотнение грунта следует производить при влажности, близкой к оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна производится с помощью кулачковых катков, катков на пневмошинах. Требуемый коэффициент уплотнения грунта в теле насыпи 0,95.

Подробно набор работ и их объемы приведены в ведомости объемов работ.

Земляные работы производятся с соблюдением всех требований Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, части I-III.

5.4 Дорожная одежда

Сооружение дорожной одежды на ремонтируемой дороге включает в себя весь комплекс работ по устройству основания, покрытия, обочин.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	работ.						
			Земляные работы производятся с соблюдением всех требований Сборника типовых технических спецификаций по строительству и ремонту автомобильных дорог, части I-III.						
			5.4 Дорожная одежда						
Сооружение дорожной одежды на ремонтируемой дороге включает в себя весь комплекс работ по устройству основания, покрытия, обочин.									
						46-22-ПЗ 002			Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Дополнительный слой устраивается из естественного щебня.

Основание выполняется из щебеночно-песчаной смеси С4.

Покрытие устраивается двухслойное из горячей асфальтобетонной смеси, приготовленной на АБЗ.

5.4.1 Устройство дополнительного слоя основания

Дополнительный слой из естественного щебня в момент укладки должен иметь влажность, близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности щебень следует увлажнять за 20-30 мин до начала уплотнения.

На первом и втором этапах основание уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т. Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 (10 на первом этапе и 20 на втором), комбинированных типов - не менее 18 (6 и 12) и вибрационного типа - не менее 12 (4 и 8).

Ориентировочно количество проходов катков следует уменьшить на 30%.

5.4.2 Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси

Смесь должны быть приготовлены одним из следующих способов:

- в стационарной установке путем перемешивания всех составляющих фракций и воды. Сразу же после перемешивания смесь транспортируют и укладывают с помощью распределителя на место;
- материал укладывается в валик с помощью распределителя и с помощью передвижной установки равномерно перемешивается с добавлением воды; смеси с добавлением воды допускается готовить непосредственно на дороге с помощью автогрейдера или другого, утвержденного оборудования.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002	Лист

Смесь в момент укладки должна иметь влажность близкую к оптимальной с отклонением не более 10%. При недостаточной влажности смесь увлажняют за 20-30 мин. до начала уплотнения.

Распределение укладываемого в конструктивный слой материала производится с помощью распределителей, передвижных смесительных установок и автогрейдеров.

Наименьшая толщина распределяемого слоя должна в 1,5 раза превышать размер наиболее крупных частиц и быть не менее 10 см при укладке на прочное основание и не менее 15 см при укладке на песок.

Перед уплотнением конструктивного слоя Подрядчик обязан произвести пробное уплотнение.

Слой уплотняют катками на пневматических шинах массой не менее 16 т с давлением воздуха в шинах 0,6-0,8 МПа, прицепными вибрационными катками массой не менее 6 т, решетчатыми массой не менее 15 т, самоходными гладковальцовыми массой не менее 10 т и комбинированными массой более 16 т.

Общее число проходов катков статического типа должно быть не менее 30 - для слоев по способу заклинки и 20 - для слоев из смесей, комбинированных типов - не менее 18 и 13 соответственно и вибрационного типа - не менее 12 и 8 соответственно.

Укатку производят в продольном направлении, с поливом водой (ориентировочно 15-25 л/м², при уплотнении шлакового щебня - 25-35 л/м на первом этапе и 10-12 л/м - по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру, за исключением кривых с виражами, где укатка производится от нижних кромок.

5.4.3 Устройство асфальтобетонного покрытия

Нижний слой покрытия устраивается из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Марки II толщиной (см. чертёж «Конструкция дорожной одежды», по расчету).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	(ориентировочно 15-25 л/м ² , при уплотнении шлакового щебня - 25-35 л/м на первом этапе и 10-12 л/м - по расклинивающей фракции), начиная от внешних кромок по направлению к центру, за исключением кривых с виражами, где укатка производится от нижних кромок.							
			5.4.3 Устройство асфальтобетонного покрытия							
			Нижний слой покрытия устраивается из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси Марки II толщиной (см. чертёж «Конструкция дорожной одежды», по расчету).							
						46-22-ПЗ 002				Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Верхний слой покрытия предусмотрен из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси М II типа Б по ГОСТ.

За 1-6 часов до начала укладки слоя покрытия необходимо производить обработку поверхности нижнего слоя покрытия битумной эмульсией в соответствии с п. 10.17 СНиП 3.06.03-85, при строгом контроле температуры вяжущего при подаче и границы обрабатываемого участка.

Битумный материал следует наносить равномерно с помощью распределительного узла, который перемещается при открытых форсунках рабочего элемента, с заданной скоростью подачи.

Следует избегать нанесения избыточного объема битумного материала на стыках отдельных полос.

При устройстве подгрунтовки контролируется: температура и норма расхода, равномерность распределения битумной эмульсии, избыток ее следует удалять с поверхности.

После нанесения подгрунтовки слой покрытия необходимо укладывать в течение 4-х часов. Покрытие устраивается асфальтоукладчиками нового поколения с электронной системой слежения и производительностью до 400т/час.

Толщина после уплотнения любого слоя должна быть не менее, чем в 1,5 раза больше максимального размера каменного материала для поверхностного слоя.

Целесообразная длина полосы укладки горячей асфальтобетонной смеси одним укладчиком, при которой создается хорошее сопряжение обеих полос, зависит от температуры воздуха.

В составе отряда необходимо иметь полный комплект уплотняющей техники для достижения требуемого коэффициента уплотнения $K_y=0,99$ для верхнего слоя.

Большое значение для получения качественного покрытия имеет:

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

46-22-ПЗ 002

- соблюдение при работе, температурного режима укладываемой смеси и погодных условий указанных в таблице 14 СНиП 3.06.03-85;

- применение качественных смесей, составы которых отвечают требованиям ГОСТ, и качественных материалов, входящих в смесь и отвечающих требованиям ГОСТов на них;

- своевременная доставка смеси для непрерывной работы асфальтоукладчиков, чтобы предотвратить образование неравномерных швов при ожидании заполнения бункера.

Укладку предпочтительно вести сопряженными полосами, при этом место сопряжения полос после окончания укатки должно быть ровным и плотным. По возможности, асфальтобетонная смесь укладывается непрерывно. Следует избегать прохода катков по незащищенным кромкам свежееуложенной смеси.

Качество продольных и поперечных сопряжений укладываемых полос контролируется постоянно, при этом особое внимание уделяется качеству их уплотнения и ровности.

Укатка производится с внешней кромки продольными линиями, причем следующий проход катка накладывается на предыдущий на 1/2 ширины катка. Укатку необходимо производить не менее, чем тремя катками, ведущий каток с металлическими 2-3 вальцами должен следовать как можно ближе к асфальтоукладчику с равномерной скоростью не более 5 км/час. Следом выполняется промежуточная укатка катком на мягких или пневматических колесах, затем выполняется окончательная укатка катком с мягкими металлическими вальцами. Легкий и средний катки можно заменить одним вибрационным весом 6-8т, при включенной виброплите он будет выполнять роль среднего.

При ведении работ по одной полосе проезжей части перед укладкой смежных полос выполняются следующие операции:

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

46-22-ПЗ 002

- края ранее уложенной полосы (поперечные и продольные) обрубают на всю толщину слоя вертикально по шнуру и смазывают разжиженным или жидким битумом, битумной эмульсией;

- площадь вертикальной стороны разогреть пропановым шовным нагревателем, разогревателем, использующим инфракрасное излучение, или другим специальным оборудованием;

- срез слегка смазать горячим битумом 90/130 непосредственно перед тем, как смесь соседней полосы будет уложена впритык к срезу.

Поперечные сопряжения покрытия должны быть перпендикулярны оси дороги.

Обрубать или обрезать края целесообразно сразу после уплотнения покрытия. Для обрубки пригодны пневмоломы или перфораторы, свободно вращающиеся диски (из стали высокой прочности), устанавливаемые на одном из катков, или другие средства.

Смесь, укладываемая прилегающей полосой, затем крепко прижимается к срезу, укладчик настраивается таким образом, чтобы материал распределялся внахлест со срезом шва на 20-30мм. Перед укаткой лишняя смесь снимается и удаляется. Срезанный с кромок и любой удаляемый в ходе работ материал вывозится на базу, для повторного его использования либо утилизации, чтобы не загрязнять стройплощадку.

Продольные швы укатываются сразу после укладки.

Продольные и поперечные сопряжения следует уплотнять особенно тщательно, добиваясь в этих местах необходимой плотности и полной однородности фактуры покрытия. При правильном выполнении сопряжения незаметны, а плотность асфальтобетона такая же, как и на остальных участках покрытия.

Следует иметь в виду, что при недоуплотнении смесей типов А и Б в местах сопряжения пористость покрытия в этих местах обязательно будет больше 5%, что неизбежно приведет к разрушению в весенний период.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Продольные и поперечные сопряжения следует уплотнять особенно тщательно, добиваясь в этих местах необходимой плотности и полной однородности фактуры покрытия. При правильном выполнении сопряжения незаметны, а плотность асфальтобетона такая же, как и на остальных участках покрытия. Следует иметь в виду, что при недоуплотнении смесей типов А и Б в местах сопряжении пористость покрытия в этих местах обязательно будет больше 5%, что неизбежно приведет к разрушению в весенний период.								
			46-22-ПЗ 002								
									Лист		
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

Если при работе асфальтоукладчика остается неуложенной узкая полоса или небольшие площади покрытия (например, на закруглениях кромок или у люков колодцев и т. п.), то укладывать смесь на ней разрешается вручную одновременно с работой укладчика с тем, чтобы можно было уплотнять уложенную асфальтобетонную смесь сразу по всей ширине покрытия, избежав дополнительного продольного шва.

Толщина укладываемого слоя регулируется выглаживающей плитой асфальтоукладчика. В холодную погоду и в начале работы выглаживающую плиту следует нагреть установленной на ней форсункой.

Толщина слоя контролируется в процессе укладки, в рабочем сечении слоя (не менее одного замера на 1,5 м ширины) через 15-20 м. Толщина сформированного слоя должна соответствовать проектной.

Ровность – определяется в процессе уплотнения металлической рейкой длиной 3 м, укладываемой на формируемое покрытие в продольном и поперечном направлении. Ровность считается неудовлетворительной, если зазор между поверхностью покрытия и рейкой более 5 мм. Дефектные участки должны быть исправлены в ходе работ.

Поперечные уклоны – задаются асфальтоукладчиками и контролируются угломерной рейкой или нивелиром. Поперечные уклоны должны соответствовать требованиям Проекта и СНиП 3.06.03-85.

Качество смеси (состав и физико-механические свойства) - определяются по пробам, отбираемым из каждых 500 т смеси или 3 пробы на 7000 м², но не реже одного раза в смену. Качество смеси должно соответствовать утвержденному Рецепту.

5.4.5 Укладка георешетки

Георешетка из полиэфира поставляется в рулонах шириной 5,0 м и длиной 100, 150 или 200 м (стандартные размеры). Вес рулонов колеблется в зависимости от геометрических размеров рулона, марки плоской георешетки и удельного веса нетканой подложки, и может составлять от 180 до 560 кг.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
46-22-ПЗ 002									

Упаковка защищает рулоны материала от локальных повреждений при транспортировке и погодных воздействий. Каждый рулон маркируется специальной идентификационной этикеткой. При получении груз должен быть осмотрен на предмет возможных повреждений и соответствия ожидаемой марке материала и геометрическим характеристикам, и, в случае повреждений или несоответствий, партию материала (полностью или частично) необходимо отправить обратно производителю (поставщику).

Рулоны материала следует хранить на ровной и чистой поверхности. При хранении штабелями допускается не более трех рулонов по высоте. Следует также избегать дополнительных нагрузок и воздействий на материалы.

При отсыпке несвязных несущих слоев, строительстве откосов или несущих конструкций, прежде всего, необходимо произвести планировку и выравнивание основания с последующим его уплотнением. Земляное полотно должно быть очищено от остатков прежних конструктивных слоев, корней деревьев и пней, камней, посторонних предметов и мусора. При укладке материала на подстилающий песчаный или песчано-гравийный слой необходимо обеспечить достижение требуемого коэффициента уплотнения, обычно не менее 0,98 – 1,00.

Рулоны георешетки раскатываются вручную либо с помощью специального раскатывающего устройства. Такое устройство повышает скорость и качество раскатки материала. Нарезка материала производится ножом или ножницами.

Отрезанная часть рулона георешетки раскатывается по соседнему следу с необходимым нахлестом. В большинстве случаев, если проектом не предусмотрено иначе, раскатка производится в направлении наибольшего сопротивления материала на разрыв. На откосах и в основаниях насыпей направление действия нагрузки в плане совпадает с продольной осью сооружения. Это, в большинстве случаев, также относится к армированию несвязных слоев оснований дорожных и аэродромных конструкций. Иногда,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

- около 5 – 8 см при условии прошивания соседних полотен материала арамидными или полиэфирными (полиэстерными) нитями (с линейной плотностью не менее 2500 дтекс по ГОСТ 10878-70) с помощью специальной машинки.

Величина продольного перехлеста (вдоль ширины рулона) материала должна составлять:

- не менее 1,00 м при укладке материала на слабое основание;
- не менее 50 см при укладке на подготовленное и уплотненное песчаное основание.

Крайне желательна пробивка перехлеста металлическими анкерами с шагом по ширине рулона 0,5 – 1,0 м в шахматном порядке. Продольные перехлесты должны устраиваться таким образом, чтобы исключить возможность замятия и смещения материала при отсыпке вышележащего минерального слоя (например, при отсыпке вышележащего щебеночного, песчаного или песчано-гравийного слоя методом «от себя» край следующего рулона по длине должен быть накрыт краем текущего рулона с соблюдением величины перехлеста).

По уложенной георешетке запрещается движение транспортных средств. Укладку грунта или щебеночного материала следует производить методом «от себя». Передвижение машин и механизмов допускается только после укладки и уплотнения вышележащего слоя материала толщиной не менее 0,20 м. Толщина отсыпаемого сверху слоя материала зависит его физико-механических свойств и типа уплотняющих устройств, при этом она не должна превышать 0,2...0,5 м. При необходимости укладки слоя большей толщины его возведение производят в два и более слоя.

Уплотнение следует проводить с соблюдением требований по коэффициенту уплотнения слоя. Следует также достигать требуемого проектом модуля упругости слоя.

При укладке материала в основание насыпных сооружений длина обратной анкеровки георешетки в грунт должна ориентировочно составлять две толщины вышележащего слоя материала, но не менее 1,0 м. При армировании щебеночного слоя дорожных одежд выпуск материала за его пределы должен составлять не менее 0,15 см.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Уплотнение следует проводить с соблюдением требований по коэффициенту уплотнения слоя. Следует также достигать требуемого проектом модуля упругости слоя.																	
			При укладке материала в основание насыпных сооружений длина обратной анкеровки георешетки в грунт должна ориентировочно составлять две толщины вышележащего слоя материала, но не менее 1,0 м. При армировании щебеночного слоя дорожных одежд выпуск материала за его пределы должен составлять не менее 0,15 см.																	
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

5.5 Технология устройства водопропускных труб

5.5.1 Подготовительные работы

Перед началом работ по строительству труб должен быть выполнен комплекс подготовительных работ, направленных на обеспечение непрерывного цикла строительных работ.

Строительство водопропускных труб должно производиться до отсыпки земляного полотна автомобильной дороги. Допускается устройство трубы после возведения насыпи по решению Инженера и соблюдением следующих условий:

- устройство трубы должно следовать немедленно после отсыпки насыпи;
- подрядчик обеспечивает выполнение графиков возведения насыпи и устройства трубы и параметры насыпи вблизи трубы.

При возведении трубы на открытых для движения автомобильных дорогах (при ее замене) работы должны проводиться с обеспечением безопасности движения транспорта и строительных работ, а также сохранности существующих коммуникаций.

Геодезические работы при строительстве трубы должны обеспечить положение трубы в плане и в профиле в соответствии с Чертежами Контракта. Для этого:

- закрепляются в натуре оси автодороги и трубы и точка их пересечения;
- устанавливается высотный репер, местоположение которого должно обеспечить его сохранность на все время строительства, но не далее 100 м от трубы.

До начала строительных работ должны быть подготовлены: строительные материалы и конструкции; вспомогательные устройства и приспособления; механизмы и оборудование; средства контроля качества работ.

До начала работ Подрядчик должен согласовать с Инженером источники получения и изготовления материалов, полуфабрикатов и конструкций, условия и способы их поставки и ознакомиться с их образцами.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

5.5.2 Транспортирование и хранение материалов

Транспортирование сборных блоков должно выполняться с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения. Схемы раскрепления сборных блоков на транспортных средствах должны соответствовать указанным в типовых проектных конструкциях.

Подъем, погрузку и разгрузку блоков следует производить краном с помощью специальных захватных приспособлений.

Не допускается перемещение блоков волоком и сбрасыванием или скатыванием по наклонным лагам.

Хранение сборных блоков должно осуществляться с деревянными прокладками (толщиной не менее 30 мм) между блоками. Блоки должны иметь надежную маркировку и сопровождающие документы, содержащие информацию по ГОСТ 24547.

5.5.3 Земляные работы

Размеры котлована под фундамент трубы в плане и по глубине должны соответствовать Чертежам и требованиям Контракта, с учетом типа и размера фундамента, конструкции опалубки и способов водоотлива.

До начала разработки котлована выполняются работы:

- расчистка участка, его планировка, устройство для отвода поверхностных и грунтовых вод;
- разбивка котлована и закрепление его осей и размеров; перенос, в необходимых случаях, коммуникаций.

Разработка котлованов должна производиться в предельно сжатые сроки без нарушения грунтов основания.

Котлованы в нескальных грунтах разрабатываются с недобором до проектной отметки на 0,1-0,2 м; окончательная зачистка дна котлована производится непосредственно перед устройством фундамента.

Поверхность дна котлована, на которой будет устраиваться фундамент, должна быть уплотнена до коэффициента 0,95.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.ин.№	- разбивка котлована и закрепление его осей и размеров, перенос, в необходимых случаях, коммуникаций. Разработка котлованов должна производиться в предельно сжатые сроки без нарушения грунтов основания. Котлованы в нескальных грунтах разрабатываются с недобором до проектной отметки на 0,1-0,2 м; окончательная зачистка дна котлована производится непосредственно перед устройством фундамента. Поверхность дна котлована, на которой будет устраиваться фундамент, должна быть уплотнена до коэффициента 0,95.							
									46-22-ПЗ 002	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Грунт из котлована следует транспортировать в отвал или складировать вблизи котлована (но не стесняя работы) для использования при обратной засыпке котлована.

Скальные грунты в котлованах должны разрабатываться с таким расчетом, чтобы остающийся грунт был на расстоянии от фундамента (или тела трубы) не менее 50 мм. По скальному грунту под трубой, вместо фундамента, должен выполняться бетонный выравнивающий слой толщиной по Чертежам Контракта, в пределах 5-15 см.

При наличии в основании трубы слабых грунтов, которые невозможно заменить, должны устраиваться свайные фундаменты индивидуальной Проектной конструкции.

В случае значительного расхождения между фактическими и проектными коэффициентами грунта решение о корректировке проектной конструкции фундамента принимается Инженером.

5.5.4 Фундаменты

Устройство фундаментов должно выполняться немедленно после готовности котлованов и по разрешению Инженера.

Сборные блоки или монолитный бетон фундаментов должны укладываться на подушку из щебеночно-гравийно-песчаной смеси толщиной и по составу как предусмотрено Контрактом.

При водоотливе из котлована допускается заливание водой свежесуложенного слоя бетона фундамента после приобретения им прочности не менее 25 к/см^2 .

Блоки фундаментов (или укладка монолитного бетона) должны устанавливаться в направлении от выходного к входному оголовку трубы. Блоки фундаментов под оголовки укладываются «по-этажно» на цементный раствор. Скосы, в местах сопряжения более глубокой части котлована под фундаменты оголовком с подошвой фундамента под тело трубы, после укладки

Взаим.ин.№	Подп. и дата	Изн.№ подл.							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изн.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

при ведении по котловану допускается заливание бетон свежеуложенного слоя бетона фундамента после приобретения им прочности не менее 25 к/см². Блоки фундаментов (или укладка монолитного бетона) должны устанавливаться в направлении от выходного к входному оголовку трубы. Блоки фундаментов под оголовки укладываются «по-этажно» на цементный раствор. Скосы, в местах сопряжения более глубокой части котлована под фундаменты оголовком с подошвой фундамента под тело трубы, после укладки						
--	--	--	--	--	--	--

фундамента заполняются песчано-щебеночной смесью с послойным уплотнением и пролив-кой цементным раствором.

При наличии в основании прочных грунтов и при невысоких насыпях на автодороге вместо бетонных фундаментов допускается устройство щебеночных и щебеночно-гравийных подушек толщиной, по качеству материалов и по технологии строительных работ в соответствии с Контрактом.

Верхняя поверхность фундаментов должна иметь отметки и уклон вдоль трубы с учетом строительного подъема.

Обратная засыпка котлованов после готовности фундаментов должна выполняться до уровня верха фундаментов, с уплотнением, исключающим повреждение фундаментов. При этом по решению Инженера опалубка монолитных фундаментов может быть оставлена на месте.

Продольный уклон трубы осуществляется: при блочных фундаментах - ступенчатым расположением блоков, при монолитных фундаментах или бесфундаментных трубах - сплошным уклоном по ее длине.

Возможные изменения конструкции фундаментов и технологии их устройства, а также готовность фундаментов к монтажу звеньев труб утверждаются Инженером.

5.5.5 Тело трубы

Сборные блоки (звенья) тела трубы должны укладываться на цементный раствор с выполнением следующих требований:

- класс цементного раствора-В1 О-В 12,5 (марка 150);
- подвижность - 6-8 см;
- водоцементное отношение - не выше 0,6;
- крупность песка - не более 2,5 мм;
- толщина слоя бетонного раствора по бетонному фундаменту 50 мм, по щебеночной подушке - 150 мм;
- ширина слоя: для круглых звеньев - не менее 150 мм, для прямоугольных звеньев - на всю ширину звеньев.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	цементного раствора с выношенным следующим составом:								
			- класс цементного раствора-В1 О-В 12,5 (марка 150);								
			- подвижность - 6-8 см;								
			водоцементное отношение - не выше 0,6;								
			- крупность песка - не более 2,5 мм;								
			- толщина слоя бетонного раствора по бетонному фундаменту 50 мм, по щебеночной подушке - 150 мм;								
			- ширина слоя: для круглых звеньев - не менее 150 мм, для прямоугольных звеньев - на всю ширину звеньев.								
							46-22-ПЗ 002			Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата						

Монтаж сборных блоков трубы должен выполняться по монтажным чертежам (схемам), составляемым Подрядчиком и одобренным Инженером.

В первую очередь следует монтировать выходной оголовок (портальное звено), затем примыкающие звенья трубы и далее по направлению к входному оголовку.

Строповочные петли звеньев трубы перед монтажом должны быть срезаны заподлицо с поверхностью бетона. Строповка звеньев при их монтаже производится специальными приспособлениями (скобы, траверсы).

В последнюю очередь монтируются откосные крылья на обоих оголовках трубы.

Все сборные блоки должны монтироваться с использованием уровня, отвеса, а также клиньев, с помощью которых обеспечивается вертикальность и горизонтальность блоков.

Швы между звеньями труб по окончании монтажа должны быть заполнены паклей, пропитанной битумом с двух сторон. С наружной (засыпаемой) стороны на паклю следует нанести слой горячей битумной мастики, сверху покрываемой оклеечной гидроизоляцией шириной 25-30 см. С внутренней стороны швы между блоками должны быть расшиты цементным раствором, на глубину шва 2-3 см. Остальная поверхность звеньев с наружной стороны должна быть покрыта двумя слоями горячей или холодной мастики.

Гидроизоляционные работы должны выполняться при допустимой температуре воздуха, не ниже:

- с применением битумных мастик +5°C;
- из резинобитумных и наклеиваемых методом наплавления рулонных битумных материалов - минус 10°C;
- из полиэтиленовой пленки - минус 15°C.

Рулонные гидроизоляционные материалы перед укладкой в дело должны быть раскатаны и выдержаны до 20 часов, впоследствии они должны быть раскроены по месту работ на куски необходимой конфигурации.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	температуре воздуха, не ниже:									
			- с применением битумных мастик +5°C;									
			- из резинобитумных и наклеиваемых методом наплавления рулонных битумных материалов - минус 10°C;									
- из полиэтиленовой пленки - минус 15°C.						Рулонные гидроизоляционные материалы перед укладкой в дело должны быть раскатаны и выдержаны до 20 часов, впоследствии они должны быть раскроены по месту работ на куски необходимой конфигурации.						
						46-22-ПЗ 002						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							

На поверхность оклеечная гидроизоляция наносится с перекрытием швов на 15-20 см.

Подрядчик обязан в течение трех дней защищать все швы и изолируемые поверхности от дождя, ветра и солнца средствами по согласованию с Инженером. По истечении этого срока Подрядчик должен гарантировать отсутствие любых повреждений на трубах.

5.5.6 Засыпка трубы

После устройства гидроизоляции труба должна быть освидетельствована и одобрена Инженером, после чего может быть засыпана.

Засылку пазух котлованов следует выполнять сразу после окончания его устройства и при отсутствии в пазухах воды.

При засыпке необходимо выполнение требований Чертежей Контракта, указаний Инженера и следующих условий:

- засыпка выполняется одновременно с обеих сторон трубы горизонтальными слоями толщиной 0,20-0,25 м при применении для уплотнения пневмокатков или 0,40-0,45 м - при применении машин на базе тракторов;

- первоочередная засыпка - на ширину не менее 4 м с каждой стороны трубы и на высоту до верха трубы;

- должен использоваться грунт, из которого возводится насыпь;

- засыпка пазух многоочковых труб должна осуществляться вручную;

- коэффициент уплотнения грунта должен быть не менее 0,95.

В случае отсыпки насыпи из скального грунта или грунта с включением камней крупнее 10 см труба (во избежание механических повреждений) должна засыпаться песчаным или глинистым грунтом на высоту не менее 0,5 м над верхом трубы. Ширина этой засыпки должна быть не менее ширины трубы плюс 1 м в каждую сторону.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							46-22-ПЗ 002	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

При расположении трубы на склонах лога засыпку следует начинать с низовой стороны; при этом уровень засыпки с низовой стороны должен превышать уровень грунта с верховой на 0,5-0,7 м.

Не допускается производить уплотнение грунта тяжелыми машинами ударного действия: над трубой - при высоте засыпки менее 2,0 м и по сторонам от трубы - на расстоянии от боковых стенок трубы менее 3,0 м.

Переезд через сооруженную трубу транспортных средств допускается только после отсыпки поверх трубы грунта слоем не менее 1,0 м, а для бульдозеров - не менее 0,5 м.

При низких насыпях и при минимальной, в соответствии с Чертежами Контракта, засыпке слоем 0,5 м движение транспортных средств через трубу в течение двух месяцев после уплотнения грунта должно осуществляться лишь с выполнением специальных мероприятий (должно быть предусмотрено Контрактом или по указанию Инженера): устройство временного балластного слоя, временных настилов, ограничение скорости.

5.5.7 Укрепительные работы

Титы конструкций укрепления дна водотока, откосов насыпи дороги и водотока:

- сборные железобетонные плиты;
- монолитный армированный бетон;
- каменная наброска;
- мощение камнем.

В основании откосов должны быть устроены каменные рисбермы или бетонные упоры в соответствии с требованиями Чертежей Контракта.

Укрепление дна водотока на выходе из трубы должно заканчиваться поперечной рисбермой из камня.

Все укрепления следует устраивать на подстилающем, дренирующем слое из щебня, гравия, песка или из смеси указанных материалов.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

каменная нарезка, - мощение камнем. В основании откосов должны быть устроены каменные рисбермы или бетонные упоры в соответствии с требованиями Чертежей Контракта. Укрепление дна водотока на выходе из трубы должно заканчиваться поперечной рисбермой из камня. Все укрепления следует устраивать на подстилающем, дренирующем слое из щебня, гравия, песка или из смеси указанных материалов.						
--	--	--	--	--	--	--

Типы укреплений, их размеры, конфигурация должны быть указаны на Чертежах Контракта с возможной их корректировкой по решению Инженера.

До начала производства укрепительных работ должно быть выполнено:

- разбивка на местности местоположения укреплений;
- расчистка русла водотока;
- отвод воды от мест укреплений и защита последних от подтопления.

В необходимых случаях должны выполняться грунтовые отсыпки дамб, перемычек, берм и т.п., как это предусмотрено Контрактом или по указанию Инженера на месте работ. К грунтовым отсыпкам должны предъявляться те же требования, что и к отсыпке насыпи дороги и засыпке труб.

Во всех случаях при укреплении откосов работы следует выполнять от подошвы вверх по откосу.

При устройстве укреплений следует руководствоваться требованиями по технологии строительных работ с железобетоном, изложенными в разделе 1000 настоящих Спецификаций.

Площадь укреплений из бетона (железобетона) разделяется на карты деформационными швами. Размеры карт в плане, конструкция деформационных швов должны приниматься по Чертежам Контракта и по согласованию Инженером.

Работы по укреплению камнем (наброска, мощение, рисберма) следует выполнять с использованием камней двух размеров:

- вначале укладываются крупные камни;
- затем камни меньших размеров (переменной величины) используются для заполнения пазух и промежутков между крупными камнями.

До сдачи труб в эксплуатацию Подрядчик должен вести систематическое наблюдение за их техническим состоянием и осуществлять контроль за положением труб после прохода паводковых вод.

Осмотр труб и контроль за положением их звеньев должны быть осуществлены Подрядчиком через 2-3 месяца после засыпки труб.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	- вначале укладываются крупные камни; - затем камни меньших размеров (переменной величины) используются для заполнения пазух и промежутков между крупными камнями. До сдачи труб в эксплуатацию Подрядчик должен вести систематическое наблюдение за их техническим состоянием и осуществлять контроль за положением труб после прохода паводковых вод. Осмотр труб и контроль за положением их звеньев должны быть осуществлены Подрядчиком через 2-3 месяца после засыпки труб.					
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002		Лист

Инженер контролирует действия Подрядчика, рассматривает отчеты Подрядчика и решает, какие меры принять в случаях изменения состояния и положения труб.

5.6 Обустройство средствами безопасности движения

5.6.1 Дорожные знаки

Дорожные знаки устанавливаются в соответствии с СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1125-2021.

Места установки, расположение, форма и размеры должны быть такими, как показано на Чертежах или по указанию Инженера.

Подрядчик должен производить выемку любого материала для фундамента под установку дорожных знаков, предоставить и произвести укладку бетона класса 20/20, вносимого вокруг и под столбы и засыпать оставшийся после выемки грунт, как показано на чертежах или по указанию Инженера.

Фундамент для знаков площадью свыше 5 м² не должен заделываться до получения одобрения Инженера.

Опоры и стойки дорожных знаков должны устанавливаться с помощью специальных приспособлений на подготовленный фундамент.

Все поврежденные во время установки опоры должны быть заменены.

Производитель или поставщик дорожных знаков должен предоставить Инженеру, через Подрядчика, следующие данные:

- распоряжения, касающиеся сборки и монтажа знаков, включая проект конструкции фундамента;
- описание любого ограничения в отношении места установки или использования, распоряжения по работе и содержанию знаков.

Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	Инженеру, через Подрядчика, следующие данные:																							
			- распоряжения, касающиеся сборки и монтажа знаков, включая проект конструкции фундамента; - описание любого ограничения в отношении места установки или использования, распоряжения по работе и содержанию знаков. Болты и гайки после монтажа должны быть приварены точечной сваркой, чтобы избежать воровства, и окрашены после монтажа и сварки.																							
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>																		Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002		Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата																					

Подрядчик не должен допускать сверление отверстий в панелях знаков в полевых условиях.

Все головки болтов и шурупов, а также шайбы, расположенные на лицевой стороне поверхности знака следует окрашивать. Цвет краски должен совпадать с цветом фона или обозначений на лицевой поверхности панели в месте выхода крепежных элементов.

Конструкция знаков с внутренним освещением должна обеспечивать:

- фиксированную установку резьбовых электропатронов, выдерживающих воздействие вращающего момента, равного 3,0 Н-м;
- легкий доступ к элементам знака, подлежащим чистке или замене, и местам электрических соединений;
- плотность соединений стекла с корпусом при воздействии дождя интенсивностью 5 мм/мин.

Дорожные знаки должны устанавливаться с правой стороны дороги вне проезжей части и обочины (кроме случаев, специально оговоренных в ГОСТе 23457).

Дублирующие знаки должны устанавливаться на разделительной полосе, а при ее отсутствии – на левой стороне дороги, если для движения во встречном направлении имеется не более двух полос, или над проезжей частью, если не обеспечивается видимость знака, установленного на левой стороне дороги, а также если для движения во встречном направлении имеется три полосы и более.

Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака должно составлять от 0,5 до 2 м, а до края информационно- указательных знаков 5.20.1, 5.21.1-5.27, 5.31 - от 0,5 до 5,0 м.

При установке дорожных знаков на обочинах расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м. а высота установки - не менее 2 м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№	более.							
			Расстояние от кромки проезжей части, а при наличии обочины - от бровки земляного полотна до ближайшего к ней края знака должно составлять от 0,5 до 2 м, а до края информационно- указательных знаков 5.20.1, 5.21.1- 5.27, 5.31 - от 0,5 до 5,0 м.							
			При установке дорожных знаков на обочинах расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м. а высота установки - не менее 2 м.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				Лист

46-22-ПЗ 002

Верхний обрез фундамента опоры знака должен быть выполнен заподлицо с поверхностью обочины, разделительной полосы или присыпной бермы.

Расстояние от нижнего края знака (без учета предупреждающих знаков и табличек) до поверхности дорожного покрытия должна составлять

- от 1,5 до 2,2 м - при установке сбоку от дороги вне населенных пунктов, от 2 до 4,0 м - в населенных пунктах;

- не менее 0,6 м при установке на островках безопасности на проезжей части дороги;

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью;

- при размещении знаков на пролетных строениях искусственных сооружений при расстоянии от поверхности дорожного покрытия до низа пролетного строения сооружения менее 5 м знаки не должны выступать за их нижний край.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки не должны устанавливаться на расстоянии менее 1 м от проводов сети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий подвеска знаков на тросах-растяжках запрещается.

Глубина бурения железобетонных столбов ограждений и сигнальных столбиков должна быть меньше проектной на 3 см.

Для ограждений со стойками из стальных нивелиров № 10 и 12 или эквивалентных или стальных гнутых профилей глубина бурения должна быть меньше проектной на 20 см.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

46-22-ПЗ 002

Подрядчик должен устанавливать ограждения и сигнальные столбики в соответствии с чертежами и инструкциями изготовителя.

5.6.2 Дорожная разметка

Вся дорожная разметка должна быть нанесена на дорогу в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2019.

Вынос дорожной разметки должен быть проверен и одобрен Инженером до нанесения разметки.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на промытой, подметенной и сухой поверхности покрытия при ее температуре не ниже 15°C нитрокрасками и не ниже 10°C термопластическими материалами, при относительной влажности не более 85%.

Расход нитрокраски 350 г/м², при толщине слоя 0,35 мм, термопласта - 2,5 кг/м² (3,5 кг/м²) при толщине слоя 2,5 мм (3,5 мм).

Не допускается выполнять разметку по размягченному покрытию, а также при наличии на его поверхности пятен масел, битума или мастики.

Дорожная разметка и нанесение на поверхность дороги стеклянных шариков должны проводиться механизированным способом. В исключительных случаях Подрядчик может попросить, а Инженер может разрешить, чтобы дорожная разметка наносилась вручную.

Машины для нанесения разметки должны иметь возможность наносить не менее двух линий разметки одновременно, равномерной толщины и ширины в пределах допуска с четкими краями без текучести, расплывания и разбрызгивания.

Машины для нанесения дорожной разметки должны иметь способность настраиваться на нанесение линий различной ширины и иметь минимальную рабочую скорость 5 км/ч.

Оборудование включает в себя:

- механическую метлу для очистки поверхности дороги,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

- механизированный аппарат для нанесения дорожной разметки с неотъемлемым механизированным распылителем стеклянных шариков,
- дополнительные приборы с ручным управлением, необходимые для завершения работы.

Оборудование для нанесения разметки термопластиком должно иметь возможность механического выдавливания горячего термопластика для нанесения линии шириной от 4 до 6 см.

До того, как машины для нанесения дорожной разметки, будут использованы для нанесения разметки на дороге, Подрядчик должен провести испытания на строительной площадке для того, чтобы продемонстрировать (для получения одобрения Инженера, на подходящем участке, который не входит в постоянные Работы), что такие машины способны работать в соответствии с данными Спецификациями.

Если потребуется корректировка, Подрядчик должен провести дальнейшие испытания и регулировку на строительной площадке, которые необходимы для того, чтобы оборудование было правильно отрегулировано и чтобы проведенные испытания на строительной площадке были одобрены Инженером. После проведения испытаний на строительной площадке, только получившее одобрение оборудование, с персоналом, имеющим опыт работы на этом оборудовании, должно использоваться для нанесения разметки на постоянных Работах.

Точки начала и конца различных типов линий должны быть указаны на дороге.

Места расположения и контуры другой разметки должны наноситься мелом на поверхности дороги.

Там, где требуется две или более смежных линии, они должны наноситься одновременно одной и той же машиной.

Перед разметкой термопластиком наносятся точки белой краски диаметром 10 мм для обозначения линий разметки. Точки краски должны

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

наноситься с такой частотой, которая бы гарантировала точность выполнения разметки и таким образом, чтобы после нанесения прерывистых белых линий термопластиком не оставалось никаких видимых точек краски на поверхности покрытия.

Термопластический материал должен наноситься механическим способом в один слой. Количество наносимого термопластического материала необходимо проверять и корректировать ежедневно.

Подрядчик должен наносить светоотражающие шарики на дорожную разметку с помощью распыляющего устройства, являющегося неотъемлемой частью машины для нанесения дорожной разметки, сразу же после нанесения материалов дорожной разметки в виде одного непрерывного процесса. Не должны использоваться машины, которые наносят шарики только под действием силы тяжести.

Количество наносимых на термопластический материал стеклянных шариков должно составлять 0,35 кг/м или такое иное количество, на какое будет дано указание Инженера.

Во избежание ухудшения цвета линий при разметке из термопластического материала не допускается:

- делать перерывы в работе самоходных разметочных машин до полного расходования приготовленного термопластического материала,
- выключать обогревающее устройство расходной емкости после ее опорожнения.

Буквы, цифры и символы необходимо наносить на поверхность дороги с помощью трафаретов.

Подрядчик должен временно приостановить работы по нанесению дорожной разметки, в случае если:

- поверхность дороги влажная,
- относительная влажность превышает 80%,
- температура окружающей среды составляет менее 10°C,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

- скорость ветра такова, что по мнению Инженера, она негативно повлияет на проведение работ по нанесению дорожной разметки.

Движение по участку с горизонтальной разметкой, нанесенной нитрокраской, может быть открыто не ранее чем через 15 мин. после ее нанесения, по участку с разметкой термопластическими материалами - не ранее чем через 30 мин.

Свеженанесенную дорожную разметку необходимо защищать от воздействия транспорта до тех пор, пока термопластик достаточно не затвердеет. Подрядчик должен предоставить, установить и удалить такие предупреждающие знаки, барьеры, уголки, границы или другие защитные меры, какие могут потребоваться.

6 Техника безопасности и охрана труда

До начала производства работ следует приказом назначить ответственное лицо за безопасное выполнение работ.

Ответственному лицу выдать наряд-допуск по форме согласно нормам СН РК 1.03.05-2011. Наряд-допуск выдаётся на срок, необходимый для выполнения заданного объёма работ. В случае изменения условий производства работ наряд-допуск аннулируется, и возобновление работ разрешается только после выдачи нового.

Согласно требованиям безопасности при строительстве автодороги следует предусмотреть:

1. Установку в опасных местах хорошо видимых предупредительных и указательных надписей или знаков безопасности, плакатов инструкций по технике безопасности.

2. Организацию инструктажа, изучение и проверку знаний рабочих и технического персонала по технике безопасности.

3. При выполнении механизированных работ должны соблюдаться правила техники безопасности, предъявляемые к машинам, перемещающимся в процессе работы.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№							Лист
			46-22-ПЗ 002						
			Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

4. При изменении направления работы катка во время уплотнения необходимо давать предупредительный сигнал. Вблизи катков могут находиться только дорожные рабочие и лица, проверяющие качество уплотнения.

5. При работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5м.

6. Дорожные рабочие должны быть обеспечены спец.одеждой и сигнальными жилетами.

7. Участок работ, рабочие места, проезды и проходы к ним в тёмное время суток должны быть освещены.

7 Противопожарная безопасность

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия в целом, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан «О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) необходимо создать противопожарное формирование (дружину) согласно ППБ РК-2014, постановление Правительства РК №1077 от 9.09.14г.

Состав дружины:

Командир – начальник участка (прораб)

Заместитель командира – мастер участка

Бойцы – 5 человек из работников подрядной строительной организации.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

46-22-ПЗ 002

Пожарная дружина оснащается спецодеждой, средствами индивидуальной защиты, пожарной мотопомпой с пожарным рукавом и стволом.

Бойцы противопожарной дружины должны быть обучены методам пожаротушения, обладать навыками работы со средствами первичного пожаротушения, мотопомпы, периодически проводить тренировочные занятия по ликвидации очагов возгорания, проводить профилактические мероприятия по предотвращению возникновения пожаров.

Места проведения ремонтно-строительных работ и проживания работников должны быть оборудованы первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положенности, согласно ППБ РК - 2014.

В месте проживания работников подрядной строительной организации и на монтажной площадке должны быть установлены пожарный щит с набором:

- огнетушители:
- порошковые – 1шт вместимостью 6л;
- пенные – 2шт вместимостью 10л;
- ящик с песком – 1шт;
- плотный войлок, брезент (размер 1,5х1,5м) – 1шт;
- лом – 2шт;
- багор – 3шт;
- топор – 2шт.

Расстояние от возможного очага пожара до пожарного щита должно быть не более 30м.

Пожарные щиты должны быть установлены в удобном месте и иметь свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы должны вестись в строгом соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности в Республике Казахстан, Утв. Приказом Министра по ЧС РК от 8 февраля 2006 года № 35.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. ин.№							Лист	
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	46-22-ПЗ 002				

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, могущие привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

Не допускается проводить работы на оборудовании, установках и станках с неисправностями, могущими привести к пожару.

Разведение костров, сжигание отходов и тары не допускается ближе 50м до зданий и сооружений. Сжигание отходов и тары производить в специально отведенных местах, под контролем обслуживающего персонала в дневное время.

Для предотвращения распространения огня в случае возникновения пожара вокруг строительной и монтажной площадки произвести шириной не менее 3-х метров минерализованную полосу. Расчистить полосу от растительности и произвести вспашку.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы следует собирать на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2014).

Работники обязаны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися (ЛВЖ) и горючими (ГЖ) жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.ин.№							Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№док.	Подп.	Дата	

**"Солтүстік Қазақстан облысы
Аққайың ауданы әкімдігінің сәулет,
құрылыс, тұрғын үй коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі"
коммуналды мемлекеттік мекемесі**



**Коммунальное государственное
учреждение "Отдел архитектуры,
строительства, жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата
Аққайыңского района Северо-
Казахстанской области"**

**Бекітемін:
Утверждаю:
Басшы
Руководитель**

**Капашев Данияр Ерсайнович
(Т.А.Ә)(Ф.И.О)**

**Жобалауға арналған
сәулет-жоспарлау тапсырмасы (СЖТ)
Архитектурно-планировочное задание
на проектирование (АПЗ)**

Нөмірі: KZ32VUA00802566 **Берілген күні:** 09.12.2022 ж.

Номер: KZ32VUA00802566 **Дата выдачи:** 09.12.2022 г.

Объектің атауы: КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» облыстық маңызы бар автомобиль жолының 15,6-32,384 (16,784 шақырым) шақырымына күрделі жөндеу ;

Наименование объекта: капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км);

Тапсырыс беруші (құрылыс салушы, инвестор): «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» КММ;

Заказчик (застройщик, инвестор): КТУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области"

Қала (елді мекен): Северо-Казахстанская область, Аққайыңский район, Смирновский с.о., с. Смирново

Город (населенный пункт): Северо-Казахстанская область, Аққайыңский район, Смирновский с.о., с. Смирново.



Сәулет-жоспарлау тапсырмасын (СЖТ) әзірлеу үшін негіздеме		Жер учаскесін таңдау актісі 03.03.2006 (күні, айы, жылы) (СЖТ-сын жер учаскесімен бірге беру кезінде)
Основание для разработки архитектурно-планировочного задания (АПЗ)		Акт выбора земельного участка от 03.03.2006 (число, месяц, год) (при выдаче исходных материалов вместе с земельным участком)
1. Участкениң сипаттамасы		
Характеристика участка		
1.1	Участкениң орналасқан жері	Астраханский с.о., Смирновский с.о., Григорьевский с.о., Киялинский с.о.,
	Местонахождение участка	Астраханский с.о., Смирновский с.о., Григорьевский с.о., Киялинский с.о.,
1.2	Салынған құрылыстың болуы (учаскеде бар құрылымдар мен ғимараттар, оның ішінде коммуникациялар, инженерлік құрылғылар, абаттандыру элементтері және басқалар)	отсутствует
	Наличие застройки (строения и сооружения, существующие на участке, в том числе коммуникации, инженерные сооружения, элементы благоустройства и другие)	отсутствует
1.3	Геодезиялық зерделенуі (түсірілімдердің болуы, олардың масштабтары)	требуется
	Геодезическая изученность (наличие съомок, их масштабы)	требуется
1.4	Инженерлік-геологиялық зерделенуі (инженерлік-геологиялық, гидрогеологиялық, топырақ-ботаникалық және басқа іздестірулердің қолда бар материалдары)	требуется
	Инженерно-геологическая изученность (имеющиеся материалы инженерно-геологических, гидрогеологических, почвенно-ботанических и других изысканий)	требуется
2. Жобаланатын объектінің сипаттамасы		
Характеристика проектируемого объекта		
2.1	Объектінің функционалдық мәні	разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 Астраханский-Смирновский-Григорьевский-Киялинский с.о.,
	Функциональное значение объекта	разработка ПСД на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 Астраханский-Смирновский-Григорьевский-Киялинский с.о.,
2.2	Қабаттылығы	0соғ



	Этажность	0
2.3	Жоспарлау жүйесі	Объектінің функционалдық мәнін ескере отырып, жоба бойынша
	Планировочная система	По проекту с учетом функционального назначения объекта
2.4	Конструктивті схема	Жоба бойынша
	Конструктивная схема	По проекту
2.5	Инженерлік қамтамасыз ету	По проекту
	Инженерное обеспечение	По проекту
2.6	Энергия тиімділік сыныбы	По проекту
	Класс энергоэффективности	По проекту

3. Қала құрылысы талаптары

Градостроительные требования

3.1	Көлемдік-кеңістіктік шешім	Учаске бойынша іргелес объектілермен байланыстыру
	Объемно-пространственное решение	Увязать со смежными по участку объектами
3.2	Бас жоспар жобасы:	Жанасатын көшелердің тік жоспарлау белгілерінің егжей-тегжейлі жоспарлау жобасына, Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Проект генерального плана:	В соответствии ПДП, вертикальных планировочных отметок прилегающих улиц, требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
	тік жоспарлау	Іргелес аумақтардың жоғары белгілерімен байланыстыру
	вертикальная планировка	Увязать с высотными отметками прилегающей территории
	абаттандыру және көгалдандыру	согласно проекта
	благоустройство и озеленение	согласно проекта
	автомобильдер тұрағы	согласно проекта
	парковка автомобилей	согласно проекта
	топырақтың құнарлы қабатын пайдалану	Предусмотреть снятие, хранение и использование плодородного слоя
	использование плодородного слоя почвы	Предусмотреть снятие, хранение и использование плодородного слоя
	шағын сәулет нысандары	согласно проекта
	малые архитектурные формы	согласно проекта
	жарықтандыру	согласно проекта
	освещение	согласно проекта

4. Сәулет талаптары		
Архитектурные требования		
4.1	Сәулеттік келбетінің стилистикасы	Объектінің функционалдық ерекшеліктеріне сәйкес сәулеттік келбетін қалыптастыру
	Стилистика архитектурного образа	Сформировать архитектурный образ в соответствии с функциональными особенностями объекта
4.2	Қоршап тұрған құрылыс салумен өзара үйлесімдік сипаты	Объектінің орналасқан жеріне және қала құрылысы мәніне сәйкес
	Характер сочетания с окружающей застройкой	В соответствии с местоположением объекта и градостроительным значением
4.3	Түсіне қатысты шешім	Келісілген эскиздік жобаға сәйкес
	Цветовое решение	Согласно согласованному эскизному проекту
4.4	Жарнамалық-ақпараттық шешім, оның ішінде:	«Қазақстан Республикасындағы тіл туралы» Қазақстан Республикасының 1997 жылғы 11 шілдедегі Заңының 21-бабына сәйкес жарнамалық-ақпараттық қондырғыларды көздеу
	Рекламно-информационное решение, в том числе:	Предусмотреть рекламно-информационные установки согласно статье 21 Закона Республики Казахстан от 11 июля 1997 года «О языках в Республике Казахстан»
	түнгі жарықпен безендіру	согласно проекта
	ночное световое оформление	согласно проекта
4.5	Кіреберіс тораптар	Кіреберіс тораптарға назар аударуды ұсыну
	Входные узлы	Предложить акцентирование входных узлов
4.6	Халықтың мүмкіндігі шектеулі топтарының өмір сүруі үшін жағдай жасау	Іс-шараларды Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының нұсқаулары мен талаптарына сәйкес көздеу; мүгедектердің ғимаратқа қолжетімділігін көздеу, пандустар, арнайы кірме жолдар мен мүгедектер арбаларының өту жолдарын көздеу
	Создание условий для жизнедеятельности маломобильных групп населения	Предусмотреть мероприятия в соответствии с указаниями и требованиями строительных нормативных документов Республики Казахстан; предусмотреть доступ инвалидов к зданию, предусмотреть пандусы, специальные подъездные пути и устройства для проезда инвалидов колясок
4.7	Дыбыс-шу көрсеткіштері бойынша шарттарды сақтау	Қазақстан Республикасы құрылыстық нормативтік құжаттарының талаптарына сәйкес
	Соблюдение условий по звукошумовым показателям	Согласно требованиям строительных нормативных документов Республики Казахстан
5. Сыртқы әрлеуге қойылатын талаптар		
Требования к наружной отделке		
5.1	Цоколь	по проекту
	Цоколь	по проекту



5.2	Қасбет	по проекту
	Фасад	по проекту
	Қоршау конструкциялары	по проекту
	Ограждающие конструкции	по проекту
6. Инженерлік желілерге қойылатын талаптар		
Требования к инженерным сетям		
6.1	Жылумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Теплоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.2	Сумен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Водоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.3	Кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.4	Электрмен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Электроснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.5	Газбен жабдықтау	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Газоснабжение	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.6	Телекоммуникациялар және телерадиохабар	Техникалық шарттарға (ТШ № ,) және нормативтік құжаттарға сәйкес
	Телекоммуникации и телерадиовещания	Согласно техническим условиям (№ от) и требований нормативным документам
6.7	Дренаж (қажет болған жағдайда) және нөсерлік кәріз	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Дренаж (при необходимости) и ливневая канализация	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
6.8	Стационарлы суғару жүйелері	Техникалық шарттарға сәйкес (ТШ № , -)
	Стационарные поливочные системы	Согласно техническим условиям (ТУ № от -)
7. Құрылыс салушыға жүктелетін міндеттемелер		
Обязательства, возлагаемые на застройщика		
7.1	Инженерлік іздестірулер бойынша	Жер учаскесін игеруге инженерлік-геологиялық зерттеуді өткізгеннен, геодезиялық орналастырылғаннан және оның шекарасы нақты (жергілікті жерге) бекітілгеннен кейін кірісу
	По инженерным изысканиям	Приступать к освоению земельного участка разрешается после проведения инженерно-геологического исследования, геодезического выноса и закрепления его границ в натуре (на местности)
7.2	Қолданыстағы құрылыстар мен ғимараттарды бұзу (көшіру) бойынша	согласно проекта
	По сносу (переносу) существующих строений и сооружений	согласно проекта

7.3	Жер асты және жер үсті коммуникацияларын ауыстыру бойынша	Ауыстыру (орналастыру) туралы техникалық шарттарға сәйкес не желілер мен құрылыстарды қорғау жөніндегі іс-шараларды жүргізу
	По переносу существующих подземных и надземных инженерных коммуникаций	Согласно техническим условиям на перенос (вынос) либо на проведения мероприятия по защите сетей и сооружений
7.4	Жасыл көшеттерді сақтау және/немесе отырғызу бойынша	согласно проекта
	По сохранению и/или пересадке зеленых насаждений	согласно проекта
7.5	Учаскенің уақытша қоршау құрылысы бойынша	Предусмотреть временное ограждение на период строительных работ
	По строительству временного ограждения участка	Предусмотреть временное ограждение на период строительных работ
8	Қосымша талаптар	1. Ғимараттағы ауа баптау жүйесін жобалау кезінде (жобада орталықтандырылған суық сумен жабдықтау және ауа баптау көзделмеген жағдайда) ғимарат қасбеттерінің сәулеттік шешіміне сәйкес жергілікті жүйелердің сыртқы элементтерін орналастыруды көздеу қажет. Жобаланатын ғимараттың қасбеттерінде жергілікті ауа баптау жүйелерінің сыртқы элементтерін орналастыруға арналған жерлерді (бөліктер, маңдайшалар, балкондар және т.б.) көздеу қажет. 2. Ресурс үнемдеу және қазіргі заманғы энергия үнемдеу технологиялары бойынша материалдарды қолдану.
	Дополнительные требования	1. При проектировании системы кондиционирования в здании (в том случае, когда проектом не предусмотрено централизованное холодоснабжение и кондиционирование) необходимо предусмотреть размещение наружных элементов локальных систем в соответствии с архитектурным решением фасадов здания. На фасадах проектируемого здания предусмотреть места (ниши, выступы, балконы и т.д.) для размещения наружных элементов локальных систем кондиционирования. 2. Применить материалы по ресурсосбережению и современных энергосберегающих технологий.
9	Жалпы талаптар	1. Жобаны (жұмыс жобасын) әзірлеу кезінде Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамасының нормаларын басшылыққа алуы қажет. 2. Қаланың (ауданның) бас сәулетшісімен келісу: - эскиздік жоба (жаңа құрылыс кезінде). 3. Құрылыс жобасына сараптама жүргізу (Қазақстан Республикасының сәулет, қала құрылысы және құрылыс қызметі саласындағы қолданыстағы заңнамамен белгілінген жағдайда). 4. Құрылыс-монтаждау жұмыстарының басталғандығы туралы хабарлама беру. 5. Салынған объектіні қабылдау және пайдалануға беру. (қабылдау түрі).
	Общие требования	1. При разработке проекта (рабочего проекта) необходимо руководствоваться нормами

		действующего законодательства Республики Казахстан в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности. 2. Согласовать с главным архитектором города (района): - Эскизный проект (при новом строительстве). 3. Провести экспертизу проекта строительства (в случаях, установленных законодательством Республики Казахстан в сфере архитектурной и строительной деятельности). 4. Подать уведомление о начале строительно-монтажных работ. 5. Приемка и ввод в эксплуатацию построенного объекта (тип приемки).
--	--	---

Ескертпелер:

Примечания:

1. Жер учаскесін тандау актісі негізінде СЖТ берілсе, СЖТ жер учаскесіне тиісті құқық туындаған кезден бастап күшіне енеді.

СЖТ және ТШ жобалау (жобалау-сметалық) құжаттаманың құрамында бекітілген құрылыстың бүкіл нормативтік ұзақтығының мерзімі шегінде қолданылады.

В случае предоставления АПЗ на основании акта выбора земельного участка, АПЗ вступает в силу с момента возникновения соответствующего права на земельный участок.

АПЗ и ТУ действуют в течение всего срока нормативной продолжительности строительства, утвержденного в составе проектной (проектно-сметной) документации.

2. СЖТ шарттарын қайта қарауды талап ететін жағдайлар туындаған кезде, оған өзгерістерді тапсырыс берушінің келісімі бойынша енгізілуі мүмкін.

В случае возникновения обстоятельств, требующих пересмотра условий АПЗ, изменения в него вносятся по согласованию с заказчиком.

3. СЖТ-да жазылған талаптар мен шарттар меншік нысанына және қаржыландыру көздеріне қарамастан инвестициялық процестің барлық қатысушылары үшін міндетті.

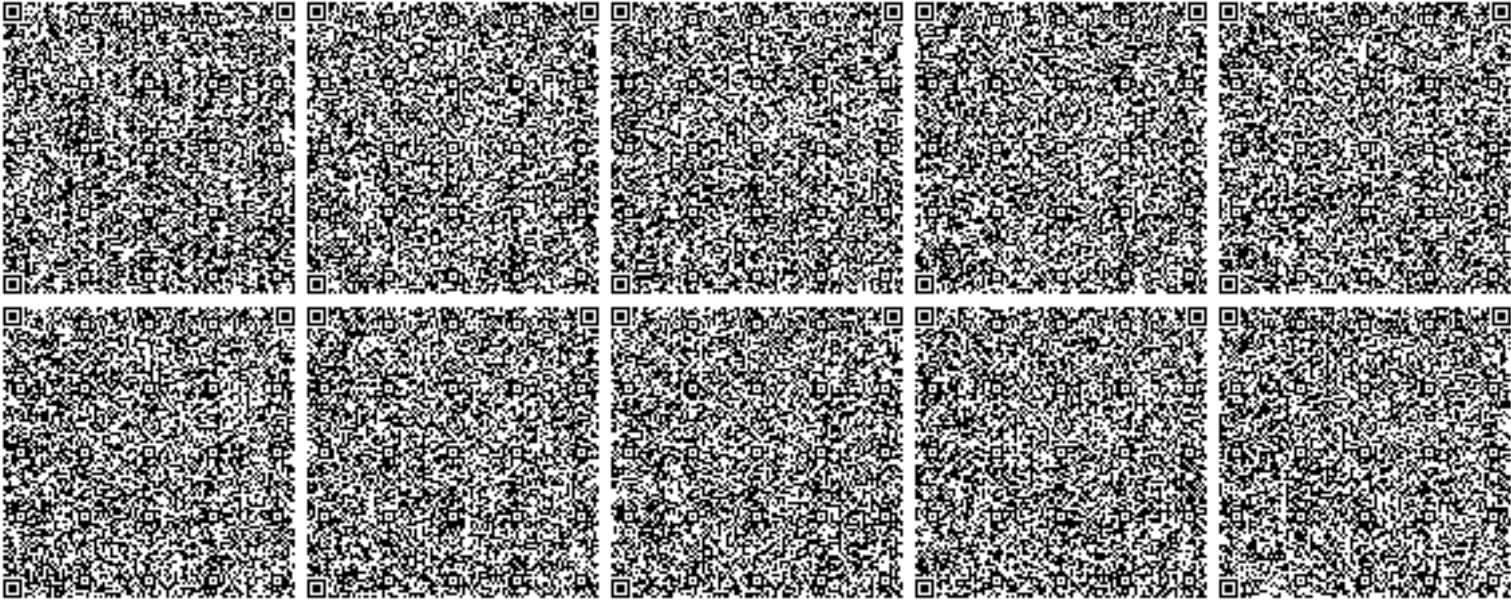
Требования и условия, изложенные в АПЗ, обязательны для всех участников инвестиционного процесса независимо от форм собственности и источников финансирования.

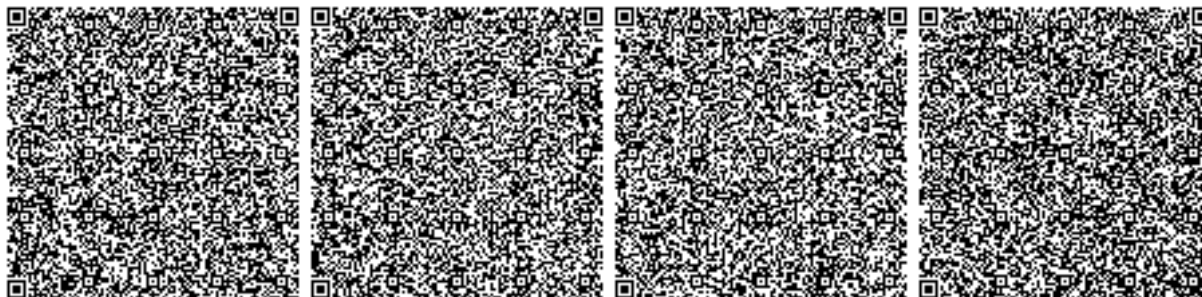
4. Тапсырыс берушінің СЖТ-да қамтылған талаптармен келіспеуі сот тәртібімен шағымдалуы мүмкін.

Несогласие заказчика с требованиями, содержащимися в АПЗ, обжалуется в судебном порядке.

Руководитель

Капашев Данияр Ерсайнович





№ 0008631

Жер учаскесінің ЖОСПАРЫ
ПЛАН земельного участка

Учаскенің орналасқан жері - Солтүстік Қазақстан облысы, Аққайың ауданы, Архангел, Смирнов, Григорьев, Черкасс және Қиялы селолық округтері

Местоположение участка - Северо-Казахстанская область, Аккайынский район, Астраханский, Смирновский, Григорьевский, Черкасский и Киялинский сельские округа

см.приложение: план земельного участка

Масштаб 1:25000

Масштаб 1: 25000

**ЖОСПАР ШЕГІНДЕГІ БӨТЕН ЖЕР ПАЙДАЛАНУШЫЛАР (МЕНШІК ИЕЛЕРІ)
ПОСТОРОННИЕ ЗЕМЛЕПОЛЬЗОВАТЕЛИ (СОБСТВЕННИКИ)
В ГРАНИЦАХ ПЛАНА**

Жоспардағы № на плане	Жоспар шегіндегі жер пайдалану- шылардың (меншік иелерінің) атауы Наименование землепользователей (собственников) в границах плана	Алаңы, га Площадь, га

Осы акт Мемжерғылөнорталығы Солтүстік Қазақстан еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен жасалды

Настоящий акт изготовлен Северо-Казахстанским дочерним государственным предприятием ГосНПЦзем

М.О.  Әміренов С.І. " 16 " 10 " 2005 ж.
М.П. (қолы, подпись)

Осы актіні беру туралы жазба жер учаскесіне меншіктік құқығын, жер пайдалану құқығын беретін актілер жазылатын Кітапта № 3881 болып жазылды.

Қосымша: бар

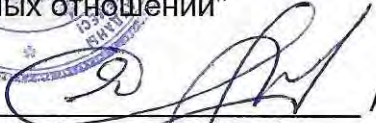
Запись о выдаче настоящего акта произведена в Книге записей актов на право собственности на земельный участок, право землепользования за № 3881

Приложение: есть



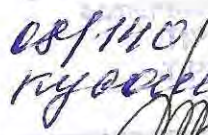
М.О.
М.П.

"Аққайын аудандық жер қатынастары бөлімі" мемлекеттік мекемесінің бастығы
Начальник государственного учреждения "Аккайынский районный отдел
земельных отношений"

 Аты жөні Е.Сопаяков
(қолы, подпись) Ф.И.О.

" 03 " мамыр " 2006 ж.

Жер учаскесіне құқығын тіркеу туралы белгі
Отметка о регистрации права на земельный участок


Куссаева Н.К.
15.05.06.082.

Жер учаскесінің кадастрлық нөмірі - 15-229-061-006

Жер пайдаланушы - "Солтүстік Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары департаменті" мемлекеттік мекемесі, Солтүстік Қазақстан облысы, Петропавл қаласы, Интернациональная көшесі 61

Жер учаскесіне тұрақты жер пайдалану құқығы

Жер учаскесінің алаңы - 197,8 га.

Жер учаскесін мақсатты тағайындау "Астраханка-Смирново-Қиялы-Тайынша " автомобиль жолдарына үшін

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар - жоқ

Жер учаскесінің бөлінуі - бөлінеді

Актінің берілу негізі - Совет аудандық әкімшілік әкімінің 1993 жылғы 29 шілдедегі № 152 шешімі Селолық округтер әкімдерінің 25.11.05ж №13, 29.11.05ж №115, 30.11.05ж №15, 28.11.05ж №20 шешімдері, әкімінің ауданы 24.11.05ж №253 қаулысы

Кадастровый номер земельного участка - 15-229-061-006

Землепользователь - Государственное учреждение "Департамент пассажирского транспорта и автомобильных дорог Северо-Казахстанской области", Северо-Казахстанская область, г.Петропавловск, ул.Интернациональная 61

Право постоянного землепользования на земельный участок

Площадь земельного участка - 197,8 га.

Целевое назначение земельного участка - автомобильной дороги "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша"

Ограничения в использовании и обременения земельного участка - нет

Делимость земельного участка - делимый

Основание выдачи акта - решение главы Советской районной администрации от 29 июля 1993г № 152, постановление акимата Аккайынского района от 24.11.2005г № 253, решение акима Астраханского сельского округа от 25.11.2005г № 13, решение акима Смирновского сельского округа от 29.11.2005г № 115, решение акима Григорьевского сельского округа от 30.11.2005г № 15, решение акима Киялинского сельского округа от 28.11.2005г № 20

Қазақстан Республикасы, Z10E9F1, Нұр-Сұлтан қ.,
Байқоңыр ауданы, Өндіріс тұрғын алабы,
Үшқоңыр көшесі, 3/2 ғимарат
тел/факс: (7172) 693 181, E-mail: office@kegoc.kz

Республика Казахстан, Z10E9F1, г. Нур-Султан,
район Байқоңыр, жилой массив Өндіріс,
ул. Үшқоңыр, здание 3/2
тел/факс: (7172) 693 181, E-mail: office@kegoc.kz

07.12.2022 г. № 03-22-12/2703

Техническому директору
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
Альжанову М.И.

О выдаче ТУ на пересечении с автодорогой
На исх. №03/1690 от 05.12.2022г.

Направляем Вам технические условия на пересечение проектируемой автомобильной дороги III категории для выполнения рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104» Акмолинской области с воздушными линиями электропередачи филиала АО «KEGOC» Акмолинские МЭС, ВЛ-500/220кВ Л-5201 «Аврора-Курган», Л-2751 «Макушино-Аврора», Л-2701 «Аврора-Красноармейская», Л-5191 «Кокшетауская - Аврора».

для этого вам необходимо выполнить следующие требования:

1. Угол пересечения ВЛ с автомобильными дорогами не нормируется.
2. При пересечении автомобильных дорог категорий II-IV опоры, ограничивающие пролет пересечения, могут быть анкерными облегченной конструкции или промежуточными.

3. Расстояния при пересечении и сближении ВЛ с автомобильными дорогами должны быть не менее приведенных в приложении №1 к настоящему письму.

3.1. Расстояния по вертикали в нормальном режиме проверяются при наибольшей стреле провеса без учета нагрева проводов электрическим током.

4. Вблизи пересечения предусмотреть переезды через автодорогу для беспрепятственного проезда спецтехники, обслуживающей ВЛ.

5. В местах пересечения ВЛ с автомобильными дорогами, по которым предусматривается передвижение автомобилей и других транспортных средств высотой более 3,8 м, с обеих сторон ВЛ на дорогах должны устанавливаться дорожные знаки, указывающие допустимую высоту движущегося транспорта с грузом.

5.1. При расстояниях по вертикали от провода ВЛ до полотна автомобильной дороги, превышающих указанные в приложении к настоящему письму более чем на 2 м сигнальные знаки допускается не устанавливать.

5.1. Предусмотреть дорожные знаки, запрещающие остановку транспорта в охранной зоне ВЛ-500/220кВ в пролёте опор, согласно пункта 51 «Правил охраны электрических и тепловых сетей, производства работ в охранных зонах электрических и тепловых сетей», утвержденных приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 231.

5.2. Подвеска дорожных знаков в местах пересечения ВЛ с дорогами в пределах охранных зон не допускается.

5.3 Автомобильные дороги в зависимости от категории дорог должны быть следующих размеров приведенных в приложении №2 к настоящему письму.

5.4 Устройство автомобильных дорог и движение машин под проводами ВЛ допускается только в транспортном положении, и в месте наименьшего провисания проводов, ближе к опоре.

6. При необходимости замены опор, изолирующих подвесок, проводов, грозозащитных тросов, перемещения существующей опоры, выноса её участка, или установки дополнительной опоры, Вам необходимо обратиться в Исполнительную дирекцию АО «KEGOC» за получением технических условий на переустройство ВЛ.

7. Предоставить на согласование рабочий проект со следующими чертежами (твёрдую копию в двух экземплярах и электронную версию) с угловым штампом и подписями ответственных лиц:

1) ситуационный план пересечения в М 1:2000 с указанием:

а) категории автомобильной дороги;

б) расстояний по горизонтали от бровки земляного полотна до опор, ограничивающих пролет пересечения;

в) номеров опор в пролётах пересечений;

г) диспетчерские номера ВЛ.

2) продольный профиль пересечения (вертикальный в масштабе М 1:200, горизонтальный - М 1:2000) с указанием:

а) расстояний по вертикали от нижних проводов до полотна дороги с предоставлением таблицы монтажных стрел провеса, тяжения проводов и грозозащитных тросов для температуры воздуха от -30°C до $+40^{\circ}\text{C}$ с интервалом в 10°C ;

б) расстояний по вертикали от нижних проводов до предохранительных защитных ограждений в случае их установки согласно п. 2.5 СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техники безопасности в строительстве».

8. Предоставить в адрес АО «KEGOC» Акмолинские МЭС:

- письмо с приложением списка работников для допуска персонала;
- перечень автотранспорта и спецмеханизмов;
- график со сроками проезда по каждому участку ВЛ отдельно;
- наличие согласованного с филиалом программы производства работ (ППР), по которым предстоит выполнение работ в охранной зоне ВЛ.

9. До начала различных работ в охранной зоне ВЛ следует сообщить и согласовать производство работ с представителями филиала АО «KEGOC» Акмолинские МЭС: Начальник СЛЭП тел: 8 (7172) 693-378, Ведущий инженер СЛЭП тел: 8 (7172) 693-376.

Настоящие технические условия выданы сроком до 05.12.2024г.

Приложение: 1. Наименьшее расстояние при пересечении и сближении
ВЛ с автомобильными дорогами;
2. Размеры автомобильных дорог по категории.

Главный инженер

 С. Карабалаев

Приложение №1

**Наименьшее расстояние при пересечении и сближении ВЛ с
автомобильными дорогами**

Пересечение или сближение	Наименьшее расстояние, м, при напряжении ВЛ, кВ				
	до 20	35-110	220	330	500
Расстояние по вертикали:					
а) от провода до полотна дороги:					
в нормальном режиме ВЛ	7	7	8	8,5	9
при обрыве провода в соседнем пролете	5	5	5,5	6	-
б) от провода до транспортных средств в нормальном режиме ВЛ	2,5	2,5	3,5	4,0	4,5
Расстояния по горизонтали:					
а) от основания опоры до бровки земляного полотна дороги при пересечении	Высота опоры				
б) то же, но при параллельном следовании	Высота опоры плюс 5 м				
в) то же, но на участках стесненной трассы от любой части опоры до подошвы насыпи дороги или до наружной бровки кювета:					
при пересечении дорог категории I и II	5	5	5	10	10
при пересечении дорог остальных категорий	1,5	2,5	2,5	5	5
г) при параллельном следовании от крайнего провода при не отклонённом положении до бровки земляного полотна дороги	2	4	6	8	10

Приложение №2

Автомобильные дороги в зависимости от категории имеют следующие размеры

Категория дорог	Ширина элементов дорог (м)			
	Проезжей части	обочин	Разделительной полосы	Земляного полотна
I	15 и более	3,75	5	27,5 и более
II	7,5	3,75	-	15
III	7	2,5	-	12
IV	6	2	-	10
V	4,5	1,75	-	8

Техникалық шарттар Технические условия	 «Кокшетаутранстелеком» филиалы Филиал «Кокшетаутранстелеком»	Ф МУ АсМ -01-00-00-02-01
---	--	---------------------------------

№ 01-12-22 ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТ /
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ № 01-12-22
(на проектирование)

г. Кокшетау

от « 01 » 12 2022 г./ ж.

Выданы ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» для разработки проекта на капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 по пересечению (сближению) проектируемой и временной объездной автомобильной дороги с ВОЛС филиала «Кокшетаутранстелеком» на ремонтируемом участке автомобильной дороги «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104.

Филиал «Кокшетаутранстелеком» согласовывает работы по пересечению (сближению) проектируемой и временной объездной автомобильной дороги с ВОЛС филиала «Кокшетаутранстелеком» на ремонтируемом участке автомобильной дороги «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104 при выполнении следующих условий:

1. Совместно с представителем ТУМС-12 нанести на чертежах точное положение существующей ВОЛС филиала «Кокшетаутранстелеком» в зоне намеченного ремонта автомобильной дороги. При производстве ремонта автомобильной дороги, сделать надпись: «Внимание! Кабель АО «Транстелеком» Вызвать представителя».

2. Определение точного местоположения кабеля на местности выполняется до начала ремонтных работ только представителем ТУМС-12 путем шурфования вручную, которое производится за счет средств и силами строительной организации, производящей земляные работы.

3. Работу землеройных механизмов, прекратить, не доходя 5 (пяти) м до существующего магистрального кабеля ВОЛС филиала «Кокшетаутранстелеком». Для дальнейшего продолжения работ вызвать представителя филиала «Кокшетаутранстелеком».

4. Все работы в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС (± 2 м от оси кабеля) предусматривают исключительно вручную без применения механизмов и ударных инструментов (кирка, дом и т.п.).

5. В присутствии представителя ТУМС-12 до начала работ по пересечению существующего магистрального кабеля ВОЛС при снятии дорожного покрытия в охранной зоне кабеля ВОЛС снятие грунта производить не глубже 50 см, снятие грунта по бровке дороги не глубже 15-20 см. Место пересечения обозначить замерным столбиком. Работы по пересечению оформить актом на скрытые работы и актом выполненных работ.

6. Назначить приказом по организации ответственное лицо за выполнение настоящих технических условий, проведение согласований, принять по акту на сохранность кабельную трассу ВОЛС на участке производства работ.

7. Запрещается складирование грунта, материалов, постановка и хранение автотракторной техники и механизмов, а также установка землеройных и грузоподъемных механизмов для производства земляных и погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС.

8. Запрещается снятие, планировки и перемещение грунта механизированным способом в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС. Выполнение планировки производить только привозным грунтом.

9. Запрещаются работы по выходным дням (суббота, воскресенье) и праздничные дни, складирование грунта, материалов, постановка и хранение автотракторной техники и механизмов, а также установка землеройных и грузоподъемных механизмов для производства земляных и погрузочно-разгрузочных работ в охранной зоне существующего магистрального кабеля ВОЛС.

10. При необходимости проезда тяжеловесного транспорта и техники через трассу существующего магистрального кабеля ВОЛС в период строительства, в местах переезда защитить трассу путем подсыпки привозным грунтом или укладкой ж/б плит на ширину охранной зоны кабеля (по 2 метра по обе стороны от оси кабеля). Места переезда и способ защиты согласовать с представителем ТУМС-12.

11. За невыполнение правил производства работ в охранных зонах кабеля и настоящих технических условий, повлекшее повреждение кабеля и простой связей, виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством РК.

12. Настоящие технические условия действуют в течение 6 (шести) месяцев с даты их выдачи.

Все работы по разбивке трассы, планировке, снятию грунта на ремонтируемом участке автомобильной дороги «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104 в месте пересечения с действующей ВОЛС выполнять только в присутствии представителя ТУМС-12, которого вызвать по адресу: г. Кокшетау, ул.Вернадского,3, ТУМС-12. Тел. (8-716)2 29-37-22, 8-701-66-33 649 Начальник ТУМС-12 Кириллук Андрей Иванович.

Начальник ТУМС-12

Технический директор



Кириллук А.И.

Долматов М.А.

Исп.: Фурманчук И. Г.
8(7162) 29-42-40

«ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ»
акционерлік қоғамы
«Желі» дивизионы» бірлестігі
№ 8 магистральдық
байланыс және теледидар
желісінің техникалық торабы
(8-МЖТТ)



“KAZAKHTELECOM JOINT STOCK COMPANY”

Акционерное общество
«КАЗАХТЕЛЕКОМ»
Объединение «Дивизион «Сеть»
Технический узел
сети магистральных
связей и телевидения № 8
(ТУСМ-8)

111500, Рудный қаласы, Октябрьге 50 жыл көшесі, 59/1
факс: 8-(714)-315-07-69
E-Mail: tusm8.ods@telecom.kz

111500, город Рудный, ул. 50 лет Октября, 59/1,
факс: 8-(714)-315-07-69
E-Mail: tusm8.ods@telecom.kz

23.11.2022 № 03-29/351

КазЖЗИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС
Директордың м. а.
М.И. Алимжановқа

Сіздің сұрауыңыз бойынша шығу. 21.11.2022 ж. № 03/1645 "Астарханка-Смирново-Қиялы-Тайынша-Алексеевка" КСТ-44 "облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу" жобасы бойынша кабельдің қиылысына техникалық шарттар беру туралы км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104", учаскеде: ок819 Смирново- Қиялы, сізге 23.11.2022 ж. № 08-2412-11/2022 ТШ жібереміз, қолданылу мерзімі 12 ай, 23.11.2023 ж. дейін, ТШ деректерін ұзарту қажет. Жобаға өзгерістер енгізілген немесе басқа жобалық шешім қабылданған жағдайда, бұл туралы МЖТТ-8-ге жазбаша хабарлаңыз және жобаны "Қазақтелеком" АҚ филиалы – МЖТТ-8 ОДС-пен келісіңіз.

Қосымша:

1. 1 парақтағы сұрау;
2. 24 жол жоспары
3. Елек. 1 парақтағы схема;
4. 4 парақтағы техникалық шарттар

Құрметпен,
8-МЖТТ бастығы



Н.Н. Каженов

Орынд.: ӨТБ эл.байл. инженері
Аманов Д.А
тел: 8(71431) 93620

003383□

Техническому директору
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
Алимжанову М.И.

На Ваш запрос исх. № 03/1645 от 21.11.2022 г. о выдаче технических условий на пересечение кабеля по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 « Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка » км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104», , на участке: ОК819 Смирново-Киялы, направляем Вам ТУ № 08-2412-11/2022 от 23.11.2022 г. со сроком действия 12 месяцев, до **23.11.2023г.** По истечении срока действия, данные ТУ необходимо продлить. В случае внесения изменений в проект или принятия другого проектного решения, уведомить ТУСМ-8 об этом письменно и согласовать проект с ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казактелеком».

Приложение:

1. Запрос на 1 листе;
2. План дороги на 24
3. Сит. схема на 1 листе;
4. Технические условия на 4 листах;

Начальник ТУСМ-8



Н.Н. Каженов

Исп.: инженер эл.связи ПТО ТУСМ-8
Аманов Д.А.
тел.: 8(71431) 93620



ҚАЗАҚТЕЛЕКОМ

Директору
ТОО КазПИИ
«КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
Алимжанову М.И.

140000 г. Павлодар,
ул. Едігіе би, 76
тел: 8(7182) 52-44-20, 55-36-86
E-mail: KazakhstanProject@mail.ru

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (ТУ) ТУ № 08-2412-11/2022 от 23.11.2022 г.
к проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104».

1. «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104», с Техническим узлом сетей магистральных связей и телевидения № 8 (ТУСМ-8) Объединения «Дивизион «Сеть» (ОДС) – филиал АО «Казакхтелеком» согласована при выполнении следующих технических условий:

1.1 Производство работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги областного значения КСТ-44 Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка » км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104, на участке: ОК819 Смирново-Киялы, должно вестись согласно проекта;

1.2 Проект должен быть выполнен в соответствии с требованиями действующих СНиП РК;

1.3 Условия производства земляных работ должны быть согласованы с местными исполнительными органами (акиматы, архитектуры, отделы земельных отношений и т.д.);

1.4 На всех экземплярах проекта, в местах сближения, пересечения коммуникаций, указать реквизиты представителей заинтересованных организаций, для вызова их на место производства работ;

1.5 До начала производства работ по проекту **Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104**, произвести разбивку существующей волоконно-оптической линии связи (далее ВОЛС) ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казакхтелеком», на всем участке реконструкции при параллельном прохождении и в местах пересечений, совместно с представителями Цеха линейно-кабельных сооружений - № 87 (ЦЛКС-87), ТУСМ-8;

1.6 Между существующей ВОЛС ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казакхтелеком» и реконструируемой автодорогой, при параллельном прохождении, расстояние определить **не менее 15-ти метров** от оси существующего кабеля ТУСМ-8, в стесненных городских условиях расстояние при параллельном прохождении - не менее **10-ти метров**;

1.7 Обязать подрядную организацию получить письменное разрешение на производство земляных работ и издать приказ по предприятию на лиц, в обязанность которых вменить ответственность за сохранность кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» на период Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104. Копию приказа вручить начальнику ЦЛКС-87 ТУСМ-8.

2 Производство работ в охранной зоне кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»

2.1 В охранной зоне международного магистрального кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- 1) бурение скважин и устройство шурфов для взятия проб грунта;
- 2) размещение капитальных строений;
- 3) выкорчевка пней;
- 4) складирование стройматериалов и габаритных грузов;
- 5) устройство парковок и стоянок для автотранспорта;
- 6) посадка деревьев, кроме кустарников;
- 7) устраивать свалки промышленных и бытовых отходов;
- 8) ломать замерные и предупредительные столбики;
- 9) устройство бассейнов, санузлов, смотровых ям для автотранспорта и любые другие работы, связанные с разработкой грунта в охранной зоне кабелей связи на глубину более 0,3;

2.2 Местоположение ВОЛС ТУСМ-8 ОДС филиал – АО «Казахтелеком» на местности определяют только работники ЦЛКС-87 ТУСМ-8, специальными методами и шурфованием силами строительной организации (подрядчика);

2.3 В зоне производства работ кабель ВОЛС ТУСМ-8 отшурфовать (шурфы выполняются по всей длине действующего кабеля на расстоянии не более 10 метров), обозначить предупредительными знаками (на прямых участках трассы через 15-20 м), вешками (через 5 метров), а также у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 м, на всех поворотах трассы, а также на границах пересечений с кабелем ТУСМ-8, где работы будут выполняться ручным способом);

2.4 Одновременно с определением трассы, проверить и глубину залегания кабеля;

2.5 Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104, в зоне прохождения ВОЛС ТУСМ-8, в местах сближения и пересечения с существующим волоконно-оптическим кабелем связи ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком», производить только в присутствии и под контролем представителя ЦЛКС-87 ТУСМ-8, которого необходимо вызвать за **трое суток** до начала производства работ по адресу:

ЦЛКС-87 - г. Петропавловск, ул. Брусиловского, 1, тел. 8(7152) 36-59-59, 36-21-90;

Начальник ЦЛКС-87 - Лямцев Александр Валентинович, сот. 8-705-650-08-48;

Инженер ЦЛКС-87 - Рекин Павел Георгиевич, сот. 8-777-546-27-07.

2.6 Принять по акту на временную сохранность, разбитую вешками и знаками кабельную трассу ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» на период производства работ по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104;

2.7 Все работы в охранной зоне кабеля связи (по 2 метра в обе стороны от оси кабеля) производить только ручным способом, без применения ударных инструментов (лом, кирка,

отбойный молоток и т.п.) без резких ударов. Работу землеройных механизмов прекратить, не доходя 5-ти метров до оси кабеля ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

2.8 При пересечении кабеля связи ТУСМ-8 автодорогой, предусмотреть защиту кабеля от возможных механических повреждений в виде короба из металлических швеллеров (d-100мм), длина короба должна быть не менее 4 м, с выходом на расстоянии 1 м от подошвы насыпи автодороги, швеллеры необходимо связать стальной оцинкованной проволокой диаметром не менее 3 мм, через каждые 30 см либо уложить ж/б плиты на грунт над кабелем, также предусмотреть резервные каналы для возможности организации связи в аварийных ситуациях;

2.9 Резервный канал проложить параллельно существующему кабелю на расстоянии в 5-10 метрах; Уложить полиэтиленовую трубу (ПЭТ) диаметром не менее 63 мм, толщиной стенок не менее 3,5 мм, на глубину 1,2 м от уровня подошвы насыпи дороги. По всей длине прокладываемого канала ПЭТ, проложить провод П-274 с двумя токопроводящими жилами (концы провода П-274 должны выступать за края ПЭТ не менее чем на 2 м, и выведены на предупредительные столбы;

2.10 Резервный канал обозначить предупредительными ж/б столбиками (пластиковыми) и шаровыми маркерами;

2.11 При необходимости устройства временных проездов (включая временные объездные дороги, съезды) для движения строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно над ВОЛС ТУСМ-8, произвести защиту ВОЛС от механических повреждений на ширину охранной зоны кабеля (укладку деревянных настилов, бетонных плит, подсыпку щебня или гравия), шириной не менее ширины дороги;

2.12 Разработка грунта, снятие асфальта, плодородного слоя почвы над кабелем связи производится вручную и силами подрядной организации в присутствии представителей ТУСМ-8;

2.13 Принять все меры к недопущению повреждения кабеля ВОЛС ТУСМ-8 и сигнальной ленты;

2.14 Все работы по капитальному ремонту автомобильной дороги областного значения КСТ-44 « Астарханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка » км 16-32; км 34-39; км 41-44; км 46-48; км 49-50; км 90-104, в местах пересечения с существующей ВОЛС ТУСМ-8, производить с соблюдением «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них», (утвержденные приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 24 декабря 2014 года № 281), только в присутствии представителя ЦЛКС-87 ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

3 Дополнительные условия

3.1 Рабочий проект, а также производство работ, в обязательном порядке согласовать дополнительно с ТУСМ-8;

3.2 Технический надзор за сохранностью существующей ВОЛС ТУСМ-8, выполнить на основании договора (п. 56 «Правил охраны сетей телекоммуникаций в Республике Казахстан, включая порядок установления охранных зон и режим работы в них», заключенного между лицом производящим строительные работы и ТУСМ-8;

3.3 В случае невыполнения ТУ, если действия застройщика (подрядчика) приведут к повреждению кабеля связи ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком», лица, ответственные за производство работ, несут уголовную ответственность (ст. 398 УК РК), а организация, проводившая работы возмещает стоимость простоя связей и аварийно-восстановительных работ;

3.4 Данные ТУ не являются основанием, для начала производства работ. Письменное разрешение (согласование) на производство земляных работ по данному проекту получить в ЦЛКС-87 - г. Петропавловск, ул. Брусиловского, 1, тел. 8(7152) 36-59-59,36-21-90;

3.5 Производителю работ ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» представить в ТУСМ-8 список работников, для проведения с ними комплекса охранно-предупредительной работы, в целях недопущения повреждения магистральной линии связи ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

3.6 Все пункты настоящих ТУ внести в экземпляры рабочих чертежей, затрагивающих зону прохождения трассы ВОЛС ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком»;

3.7 Срок действия технических условий 12 месяцев, до 23.11.2023 г. По окончании срока действия настоящих ТУ, при невыполнении вышеуказанных работ, технические условия необходимо подтвердить и пересогласовать;

3.8 В случае внесения изменений в проект или принятия другого проектного решения, уведомить ТУСМ-8 об этом письменно и согласовать проект с ТУСМ-8 ОДС – филиал АО «Казахтелеком» дополнительно;

**3.9 Организационные вопросы решать по адресу:
г. Петропавловск, ул. Брусиловского, 1, тел. 8(7152) 36-59-59,36-21-90;
г. Рудный, ул. 50 лет Октября, 59/1, тел. 8(71431) 9-36-20, 5-07-81.**

Начальник ТУСМ-8



Н.Н. Каженов

Исп.: инженер электросвязи ПТО ТУСМ-8
Аманов Д.А.
тел. 8(71431) 9-36-20

ТУ получил представитель: **ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»**

должность, Ф.И.О.

подпись

дата

Қазақстан Республикасы / Республика Казахстан
АО "Северо-Казахстанская Распределительная
Электросетевая Компания"
г. Петропавловск, ул. А. Шажимбаева 144.

от 30.12.2022 бастап № А/2022-00002
өтініш / заявление А/2022-00002 от 26.12.2022

ТОО Казахстанский
проектно-исследовательский
институт "Казахстанпроект"

**АҚ электр желілерін шығаруға
ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРТТАРЫ / ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

**на пересечение (сближение) проектируемой и временной объездной автомобильной дороги
областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 41-32; км 46-48;
км 49-50; км 90-104**

(электр тарату желілерінің, электр қондырғылары толық атауы / полное наименование линии электропередачи, электроустановки)

СКО, Аккайынский район

(электр тарату желісін, электр қондырғылары шығару керек жер учаскесінің мекенжайы, орналасқан жері / адрес, местонахождение земельного участка с которого необходимо осуществить вынос линии электропередачи, электроустановки)

1. Алдын ала ескеру / Предусмотреть: **При работе в охранной зоне ВЛ-110 кВ "Киялы-Полтавка" минимальное расстояние до опоры при разработке грунта 10 метров, при этом запрещается складирование грунта под ВЛ. Расстояние от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении от стропов, грузозахватных приспособлений и грузов для ВЛ-110 кВ составляет 1,5 метра. При необходимости приблизиться к ВЛ на расстояние менее допустимого, необходимо написать письменное уведомление в АО "Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания" для вывода в ремонт участка ВЛ в близи которой будут проводиться работы. Также во время работ в охранной зоне ВЛ необходимо обязательное присутствие представителя АО "Северо-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания"**

АҚ электр желілерін шығару үшін қажетті негізгі техникалық талаптары / основные технические требования необходимые для выноса электрических сетей АО

2. ТШ қолдану мерзімі / Срок действия ТУ:

24 месяца с даты выдачи ТУ

Техникалық шарттарының қолдану мерзімі ҚР 1.03-101-2013 ҚҚ "Құрылыстың ұзақтығы мен кәсіпорындар, ғимараттар мен ғимараттардың құрылысын бастау. I бөлігі" талаптарына сәйкес анықталады, бірақ 2 (екі) жылдан аспайды. / Срок действия технических условий определяется в соответствии с требованиями СП РК 1.03-101-2013 "Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I", но не более 2 (двух) лет.

И.о. генерального директора



А.В. Елисеев

Орындаушы / Исп. Тлеукин А.С.

Тел.: 31-41-79

ҚАЗАҚСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
МӘДЕНИЕТ ЖӘНЕ СПОРТ
МИНИСТРЛІГІ МӘДЕНИЕТ
КОМИТЕТІНІҢ
«БОТАЙ»
МЕМЛЕКЕТТІК ТАРИХИ-
МӘДЕНИ МУЗЕЙ-ҚОРЫҒЫ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАЗЫНАЛЫҚ КӘСІПОРНЫ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНЫЙ
МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК
«БОТАЙ»
КОМИТЕТА КУЛЬТУРЫ
МИНИСТЕРСТВА
КУЛЬТУРЫ И СПОРТА
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

150100, Айыртау ауданы, Никольское ауылы,
Трудовая көшесі, 15

150100, Айыртауский район, село Никольское,
улица Трудовая, 15

12.12.2022 № 183

Заключение археологической экспертизы № 12 от 09.12.2022 г.

Настоящее заключение археологической экспертизы составлено РГКП Государственный историко-культурный музей – заповедник «Ботай» Комитета культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. По результатам археологической экспертизы, целью которой являлось выявление объектов историко-культурного наследия, расположенных на землях, отводимых под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км); км 33,720-39,064 (5,344 км); км 40,274-44,088 (3,814 км); км 45,732-47,820 (2,088 км); км 49,195-50,209 (1,014 км); км 90,5-92,1 (1,6 км); 95,6-102,956 (7,356 км); км 112-115 (3 км)» (далее -Проект).

Экспертиза проведена в соответствии с Законом РК от 26.12.2019 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» и правилами от 21.04.2020 г. №99 «Правила проведения историко-культурной экспертизы» путем визуального осмотра, дешифровки аэрофотоснимком из программ «Google Eart Pro», изучения архивных и библиографических материалов, анализа данных «Государственного списка памятников истории и культуры местного значения Северо-Казахстанской области» (от 12.05.2020 г., № 111 с изменениями и дополнениями от 20.12.2021 г.) и «Свода памятников истории и культуры. Северо-Казахстанская область. – Алматы. «Аруна», 2007 г. – 496 с.)

Основание для проведения Экспертиза: Договор 01-2022 от 01.12.2022 года.

Территория Экспертизы: произведена на территории Аккайынского и Тайыншинского районов Северо-Казахстанской области, вдоль

000165

Сертификат выдан в г. Алматы, Республика Казахстан, Министерством культуры и спорта Республики Казахстан, Комитетом культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан, Государственному историко-культурному музею-заповеднику «Ботай» Комитета культуры Министерства культуры и спорта Республики Казахстан. В документе содержится информация о результатах проведения археологической экспертизы, целью которой являлось выявление объектов историко-культурного наследия, расположенных на землях, отводимых под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км); км 33,720-39,064 (5,344 км); км 40,274-44,088 (3,814 км); км 45,732-47,820 (2,088 км); км 49,195-50,209 (1,014 км); км 90,5-92,1 (1,6 км); 95,6-102,956 (7,356 км); км 112-115 (3 км)» (далее -Проект).

существующей автомобильной дороги на участках шириной – 40 м (20 м вправо и 20 м влево от оси дороги), протяжённостью – 41 км, а также в пределах временной объездной дороги, протяжённостью – 41 км, шириной 9 м и временных технологических площадок общей площадью 5,56 га.

Цель работы: производство научно-технического археологического обследования земельного участка на предмет обнаружения археологических объектов, в пределах предоставленных координат на наличие или отсутствие на обследованной территории объектов историко-культурного наследия.

Экспертиза проведена согласно методике проведения археологических разведок и проведения экспертиз путем визуального осмотра, дешифровки аэрофотоснимком и снимков из программ «Google Eart Pro», изучения архивных и библиографических материалов, картографических материалов, анализа данных «Государственного списка памятников истории и культуры местного значения СКО» (утверждённого постановлением акимата Северо-Казахстанской области от 12 мая 2020 года №111), Свод памятников истории и культуры Республики Казахстан. Северо-Казахстанская область. – Алматы. «Аруна», 2007. – 496 с. и других фондовых материалов.

Заключение:

В Аккайынском районе в пределах представленной Ситуационной схемы (см. Приложение 1) расположено два памятников истории и культуры местного значения: Курган Амангельды ранний железный век, Могильник Бозарал ранний железный век (см. Приложение 3). По результатам обследования земельных участков, согласно представленного Плана объездной дороги (см. Приложение 5), территория отвода земельных участков не затрагивает границы существующих памятников истории и культуры местного значения.

При обследовании территории в границах представленной Ситуационной схемы (см. Приложение 2) выявлены следующие памятники истории и культуры местного значения: Могильник Октябрьское 1 эпоха бронзы, Могильник Октябрьское 2 ранний железный век, средневековье, Могильник Октябрьское 3 эпоха бронзы, Поселение Чаглинка 1 эпоха бронзы (см. Приложение 4). По результатам обследования земельных участков, согласно представленного Плана объездной дороги (см. Приложение 5), территория отвода земельных участков не затрагивает границы существующих памятников истории и культуры местного значения.

Проведен визуальный осмотр территорий отводимых земельных участков на наличие, древнего культурного почвенного слоя, остатков древних сооружений жилых и погребальных конструкций, а также культурных остатков древних эпох в виде артефактов. В результате обследования территория памятников историко-культурного наследия не обнаружено. Данный участок может быть использован под хозяйственную деятельность в рамках Законодательства Республики Казахстан.

Рекомендации: При проведении земельных работ собственником в пределах выделенного земельного участка предписывается проявить бдительность и осторожность; в случае обнаружения остатков древних сооружений, артефактов, костей и иных признаков материальной культуры, необходимо остановить все строительные работы и сообщить о находках в Центр по охране и использованию историко-культурного наследия Управления культуры, развития языков и архивного дела акимата Северо-Казахстанской области или местные исполнительные органы, либо в иную компетентную организацию.

В случае внесения изменений в Проект, либо увеличения размеров отводимых земельных участков, необходимо дополнительное прохождение археологической экспертизы на отводимые земельные участки.

Приложение:

Ситуационная схема, карта-схема, фотоснимки автомобильных дорог, план объездной дороги, Лицензия по осуществлению археологических или научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры, приложение к лицензии, свидетельство об аккредитации.

Директор



Шакшаков К.Г.

Исполнители:

Нурсейтов Т.К.

Хаиргельдинов Р.Е.

Исх. № 03-17- 17
от 31 января 2023 г.

ВЫ П И С К А
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-9 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 18
31 января 2023 г.

**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-9 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 25
от 31 января 2023 г.

ВЫПИСКА
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-13 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ, с.Киялы.

Постановили:

Рекомендовать акиму Киялинского сельского округа в соответствии со статьями 19, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ, с.Киялы.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 26
31 января 2023 г.

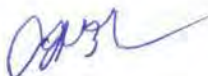
**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-13 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ, с.Киялы.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Киялинского сельского округа в соответствии со статьями 19, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 5 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ, с.Киялы.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 23
от 31 января 2023 г.

ВЫ П И С К А
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-12 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 10 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 10 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 24
31 января 2023 г.

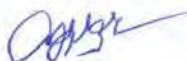
**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-12 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 10 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 10 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 21
от 31 января 2023 г.

ВЫ П И С К А
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

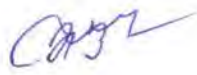
На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-11 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 12 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 12 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 22
31 января 2023 г.

**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-11 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 12 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 12 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Киялинский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 31
от 31 января 2023 г.

ВЫПИСКА
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-16 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 13 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 13 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17-32
31 января 2023 г.

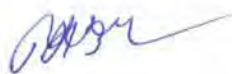
**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-16 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 13 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 13 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 27
от 31 января 2023 г.

ВЫ П И С К А
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-14 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 14 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 14 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 28
31 января 2023 г.

**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-14 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 14 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 14 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 19
от 31 января 2023 г.

ВЫ П И С К А
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-10 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ, с.Коктерек.

Постановили:

Рекомендовать акиму Григорьевского сельского округа в соответствии со статьями 19, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ, с.Коктерек.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17-20
31 января 2023 г.

**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-10 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ, с.Коктерек.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Григорьевского сельского округа в соответствии со статьями 19, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Григорьевский сельский округ, с.Коктерек.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

Исх. № 03-17- 29
от 31 января 2023 г.

ВЫПИСКА
из протокола № 2 заседания районной земельной комиссии

31 января 2023 года

с. Смирново

Председатель: Тельтаев Н.З.
Заместитель председателя: Сопаяков Е.
Присутствовали члены комиссии:
Жакенов Е.О.
Аубакиров О.
Абдульманов С.С.
Лосинский В.А.
Пожиткин В.Ф.
Швецов М.М.
Цапов Д.А.

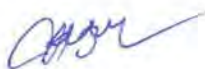
На рассмотрение земельной комиссии поступило заявление от КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» (вход № У-15 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Постановили:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, *расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Рекомендовать КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» обратиться в организации, имеющие лицензии для изготовления землеустроительного проекта и изготовления идентификационных документов.

Председатель
районной земельной комиссии



Н. Тельтаев

Заместитель председатель
районной земельной комиссии



Е. Сопаяков

Секретарь земельной комиссии



Б. Аушакимова

Исх. № 03-17- 30
31 января 2023 г.

**КГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог акимата
Северо-Казахстанской области»**

На рассмотрение земельной комиссии поступило (вход № У-15 от 20.01.2023 г) о возможности предоставления право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

Районная земельная комиссия Решила:

Рекомендовать акиму Аккайынского района в соответствии со статьями 17, 67, 69 Земельного кодекса РК предоставить КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Северо-Казахстанской области» право безвозмездного ограниченного землепользования (публичный сервитут) сроком на 5 лет, на земельный участок общей площадью 15 га, для объездной дороги и технологической площадки, расположенный СКО Аккайынского района, Черкасский сельский округ.

**Председатель
районной земельной комиссии**



Н. Тельтаев

**Заместитель председатель
районной земельной комиссии**



Е. Сопаяков

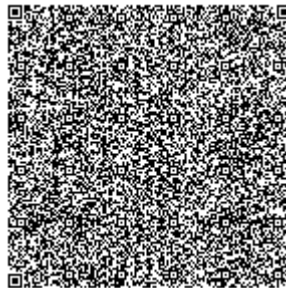
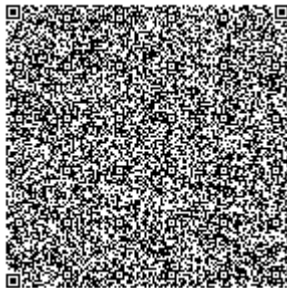
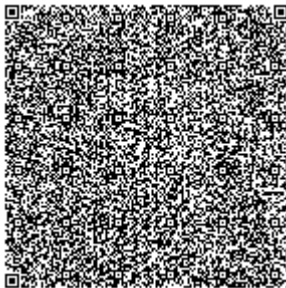
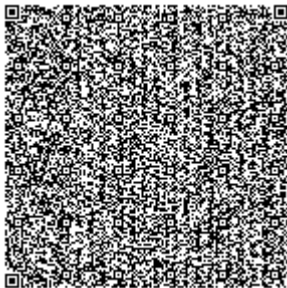


МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯ

24.02.2014 жылы

14003241

Берілді	<u>Казахстанский проектно-исследовательский институт "</u> <u>КАЗАХСТАНПРОЕКТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі</u> Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., КРУПСКОЙ көшесі, № 76 үй., БСН: 950940000029 (заңды тұлғаның толық аты, мекен-жайы, БСН реквизиттері / жеке тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты толығымен, ЖСН реквизиттері)
Қызмет түрі	<u>Жобалау қызмет</u> («Лицензиялау туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес қызмет түрінің атауы)
Лицензия түрі	<u>басты</u>
Лицензия қолданылуының айрықша жағдайлары	<u>I санат</u> («Лицензиялау туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 9-1бабына сәйкес)
Лицензиар	<u>Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі. Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігінің Құрылыс және тұрғын үй -коммуналдық шаруашылық істері комитеті</u> (лицензиардың толық атауы)
Басшы (уәкілетті тұлға)	<u>ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ</u> (лицензиар басшысының (уәкілетті адамның) тегі және аты-жөні)
Берілген жер	<u>Астана қ.</u>





МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

Лицензияның нөмірі 14003241

Лицензияның берілген күні 24.02.2014 жылы

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

(Қазақстан Республикасының "Лицензиялау туралы" Заңына сәйкес лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтерінің атауы)

- өндірістік мақсаттағы, оның ішінде:

- Бөгеттер, дамбалар, басқа да гидротехникалық құрылыстар
- Мұнара және діңгек үлгісіндегі конструкцияларға
- Энергетика өнеркәсібіне арналған
- Медицина, микробиология және фармацевтика өнеркәсібіне арналған

- Тұрғын үй-азаматтық мақсаттағы, оның ішінде:

- Көлік инфрақұрылымына (тікелей халыққа қызмет көрсету үшін көзделген) және коммуналдық шаруашылыққа арналған (көлік құралдарына қызмет көрсетуге арналған, сондай-ақ өзге де өндірістік шаруашылық мақсатындағы ғимараттар мен құрылыстардан басқа) ғимараттар мен құрылыстарды технологиялық жобалау (құрылыс жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Мектепке дейінгі білім беруге, жалпы және арнаулы білім беруге, интернаттарға, кадрлар даярлайтын орындарға, ғылыми-зерттеу, мәдени-ағарту және ойын-сауық мекемелеріне, сауда (дәріханаларды қоса алғанда), денсаулық сақтау (емдеу және аурулардың профилактикасы, оңалту және санаториялық емдеу), қоғамдық тамақтану мен тұрмыстық қызмет көрсету кәсіпорындарына, дене шынықтыру-сауықтыру және спорттық жаттығуларға, демалыс пен туризмге арналған, сондай-ақ түрлі қоғамдық мақсаттағы үй-жайлары бар өзге де көп функциялы ғимараттар мен кешендерге арналған

- Технологиялық жобалау (көлік құрылыстың технологиялық жобалардың бір бөлігінің өңдеуі) қоса

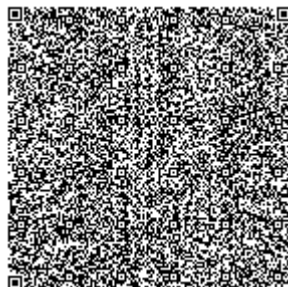
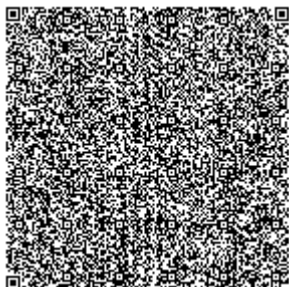
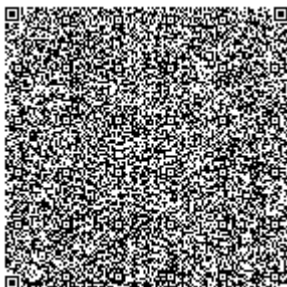
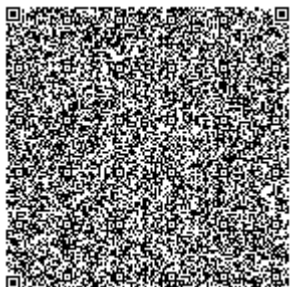
- Қалалық электр көлігінің көше-жол желісін
- Көпірлер мен көпір өткелдерін, оның ішінде көлік эстакадалары мен көп деңгейлі жол айрықтарын қамтитын технологиялық жобалау (көлік құрылысы жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Темір жол көлігі қатынастарын
- Барлық санаттағы автомобиль жолдарын

- көлік инфрақұрылымы, байланыс және коммуникация, оның ішінде:

- Автомобиль, электрлі, темір жол және өзге де рельсті, әуе, су көлігі түрлерін қоса алғанда, қалаішілік және сыртқы көлікке

- Инженерлік жүйелер мен желілерді, оның ішінде:

- Ішкі және сыртқы электрмен жарықтандыру, 0,4 кВт-қа дейін және 10 кВт-қа дейін электрмен жабдықтау жүйелерін
- 35 кВт-қа дейін, 110 кВт-қа дейін және одан жоғары электрмен жабдықтауды
- Тоғы әлсіз құрылғылардың (телефондандырудың, өрттен қорғау сигнализациясының) ішкі жүйелерін, сондай-ақ олардың сыртқы желілерін
- Жылудың ішкі жүйелерін (электрмен жылытуды қоса алғанда), желдетуді, кондиционер орнатуды, салқын ауамен жабдықтауды, газдандыруды (төмен қысымды газбен жабдықтауды), сондай-ақ олардың қосалқы объектілері бар сыртқы желілерін





МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

Лицензияның нөмірі **14003241**

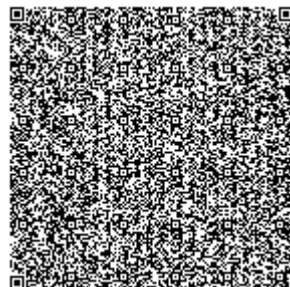
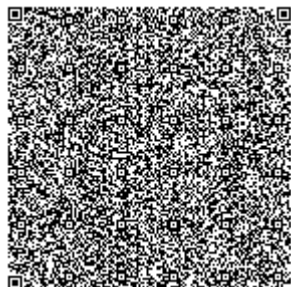
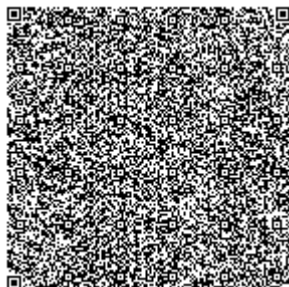
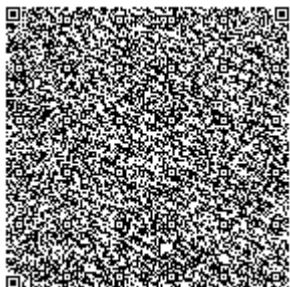
Лицензияның берілген күні **24.02.2014 жылы**

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

(Қазақстан Республикасының "Лицензиялау туралы" Заңына сәйкес лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтерінің атауы)

- Инженерлік жүйелер мен желілерді, оның ішінде:

- Су құбыры (ыстық және суық су) мен кәріздің ішкі жүйелерін, сондай-ақ олардың қосалқы объектілері бар сыртқы желілерін
- Қала құрылысын (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялық жұмыстарды қоспағанда, тарихи құрылыс аудандарының қала құрылысын қалпына келтіру үшін жобалау құқығымен) жобалау және жоспарлау, оның ішінде:
 - Тұрмыстық, өндірістік және жауын-шашынның қалдық суларын жинау мен ағызудың орталықтандырылған жүйесін, бас тазартқыш құрылыстарды, қалдық суларды буландыру және қайта генерациялау жөніндегі объектілерді орналастыруды қоса алғанда, елді-мекендер мен өндірістік кешендердің кәріз схемаларын
 - Құрылыс салу жүйесінде электр энергиясын өндіру және тасымалдау жөніндегі объектілерді орналастыра отырып, елді мекендерді электрмен жабдықтау, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді электрмен жабдықтау схемаларын
 - Инфрақұрылым объектілері мен ақпарат көздерін орналастыра отырып, елді мекендер үшін телекоммуникация және байланыс схемаларын әзірлеу
 - Ауыз су және (немесе) техникалық су көздерін орналастыра отырып және су ағызуды трассалай отырып, елді-мекендерді сумен жабдықтау схемаларын, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді сумен жабдықтау схемаларын
 - Жоспарлау құжаттамасын (аумақтардың қала құрылысын жоспарлаудың кешенді схемаларын - аудандық жоспарлау жобаларын, елді мекендердің бас жоспарларын, аудандарды, шағын аудандарды, орамдарды, жекелеген учаскелерді егжей-тегжейлі жоспарлау жобалары мен салу жобаларын)
 - Елді-мекендердің (елді-мекендер шекараларының шегінде орналасқан көше-жол желілері мен қалаішілік және сыртқы көлік объектілерінің) және қонысаралық аумақтардың (елді-мекендердің көше-жол желісінен тысқары орналасқан сыртқы көлік объектілері мен коммуникацияларының) көлік инфрақұрылымын дамыту схемаларын
- Құрылыс салу жүйесінде жылу энергиясын өндіру және тасымалдау жөніндегі объектілерді орналастыра отырып, елді мекендерді жылумен жабдықтау, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді жылумен жабдықтау схемаларын
- Қайта өңдеу өнеркәсібі кәсіпорындарын қоспағанда, ауыл шаруашылығы объектілерінің құрылысын технологиялық жобалау (жобалардың технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Құрылыстық жобалау (ғимараттар мен құрылыстарды күрделі жөндеу және (немесе) реконструкциялау үшін жобалау, сондай-ақ төменде аталған жұмыстардың әрқайсысы үшін конструкцияларды нығайту құқығымен) және конструкциялау, оның ішінде:
 - Металл (болат, алюминий және қорытпа) конструкцияларды
 - Бетон және темір-бетон, тас және арматура-тас конструкцияларды
 - Негіздер мен іргетастарды
- Күрделілігі бірінші немесе екінші және үшінші деңгейлердегі ғимараттар мен құрылыстарды сәулеттік жобалау (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялау жұмыстарын қоспағанда, сәулеттік-реставрациялау жұмыстары үшін жобалау құқығымен), оның ішінде:





МЕМЛЕКЕТТІК ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

Лицензияның нөмірі **14003241**

Лицензияның берілген күні **24.02.2014 жылы**

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

(Қазақстан Республикасының "Лицензиялау туралы" Заңына сәйкес лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтерінің атауы)

- Күрделілігі бірінші немесе екінші және үшінші деңгейлердегі ғимараттар мен құрылыстарды сәулеттік жобалау (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялау жұмыстарын қоспағанда, сәулеттік -реставрациялау жұмыстары үшін жобалау құқығымен), оның ішінде:

- Объектілердің бас жоспарларын, аумақтың инженерлік дайындығын, жер бедерін көркейтуді және ұйымдастыруды

Өндірістік база **Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Крупской көшесі, 76.**

(орналасқан жері)

Лицензиат **Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі**

Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., КРУПСКОЙ көшесі, № 76 үй., БСН: 950940000029
(заңды тұлғаның толық аты, мекен-жайі, БСН реквизиттері / жеке тұлғаның тегі, аты, әкесінің аты толығымен, ЖСН реквизиттері)

Лицензиар **Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігінің Құрылыс және тұрғын үй -коммуналдық шаруашылық істері комитеті. Қазақстан Республикасы Өңірлік даму министрлігі.**
(лицензиардың толық атауы)

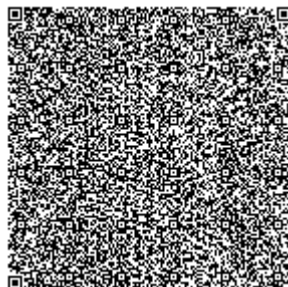
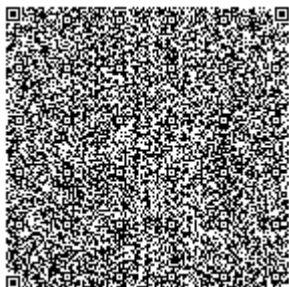
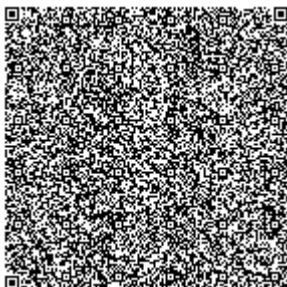
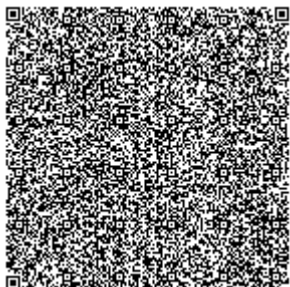
Басшы (уәкілетті тұлға) **ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ**
(лицензиар басшысының (уәкілетті адамның) тегі және аты-жөні)

Лицензияға қосымшаның нөмірі 001

Лицензияға қосымшаның берілген күні 24.02.2014

Лицензияның қолданылу мерзімі

Берілген жер Астана қ.





ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

24.02.2014 года

14003241

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"

Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица КРУПСКОЙ, дом № 76., БИН: 950940000029

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

Вид лицензии

генеральная

**Особые условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар

**Министерство регионального развития Республики Казахстан.
Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального
хозяйства Министерства регионального развития Республики
Казахстан**

(полное наименование лицензиара)

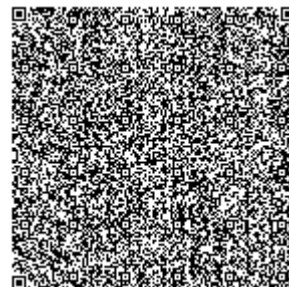
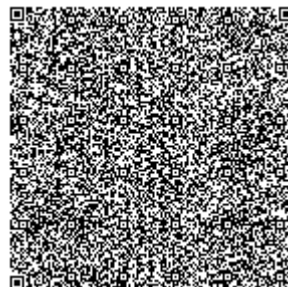
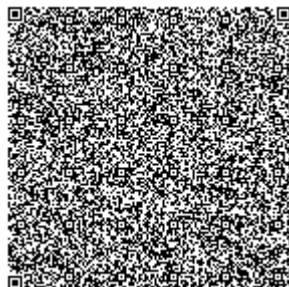
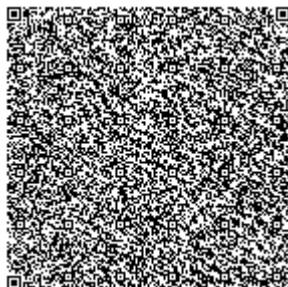
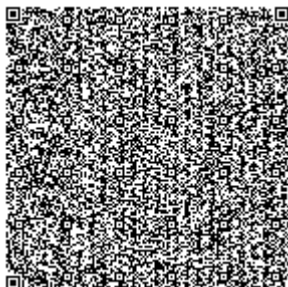
**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOVICH

(фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

Место выдачи

г.Астана





ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии

14003241

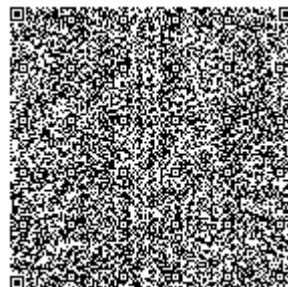
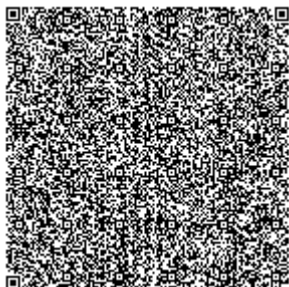
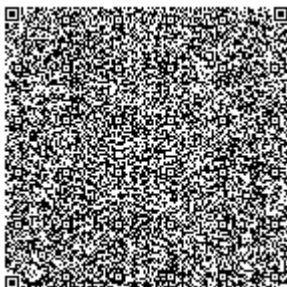
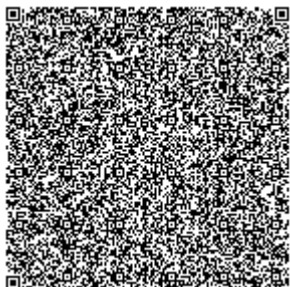
Дата выдачи лицензии

24.02.2014 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Плотин, дамб, других гидротехнических сооружений
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для энергетической промышленности
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами





ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 14003241

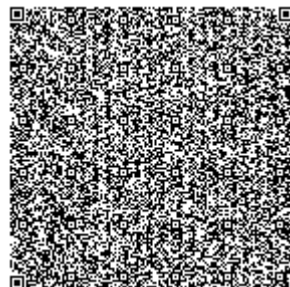
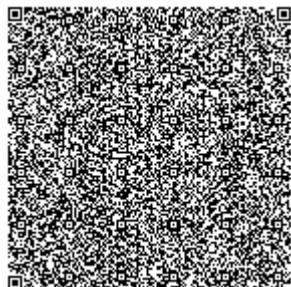
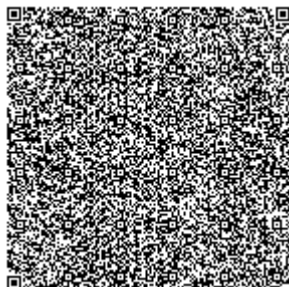
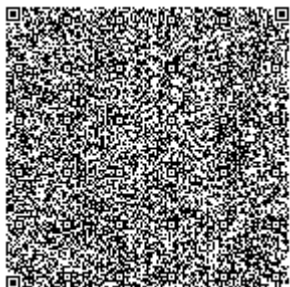
Дата выдачи лицензии 24.02.2014 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
 - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
 - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
 - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
 - Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
 - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
 - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
 - Оснований и фундаментов
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
 - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

Производственная база Павлодарская область, город Павлодар, улица Крупской, 76.



(местонахождение)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью Казахстанский проектно-исследовательский институт "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"

Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г.Павлодар, улица КРУПСКОЙ, дом № 76., БИН: 950940000029
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар

**Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства
Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство
регионального развития Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель
(уполномоченное лицо)

ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ GERMAHOBИЧ
фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к
лицензии

001

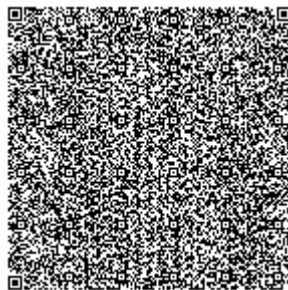
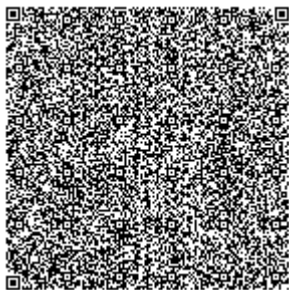
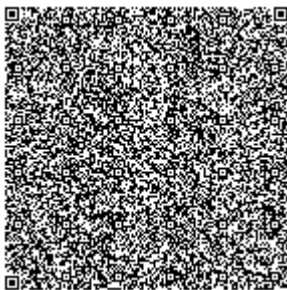
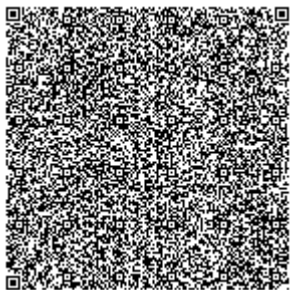
Дата выдачи приложения
к лицензии

24.02.2014

Срок действия лицензии

Место выдачи

г.Астана





ЛИЦЕНЗИЯ

02.11.2022 года

22020363

Выдана

Товарищество с ограниченной ответственностью "NS-Стройпроект"

140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г. Павлодар, улица Едіге би, дом № 76, Нежилое помещение 14
БИН: 110740000344

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

на занятие

Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Особые условия

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Примечание

Неотчуждаемая, класс 1

(отчуждаемость, класс разрешения)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области.

(полное наименование лицензиара)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Бекбосынов Арман Ильясович

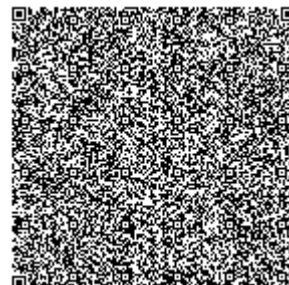
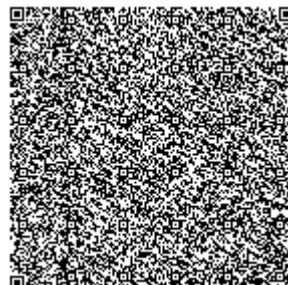
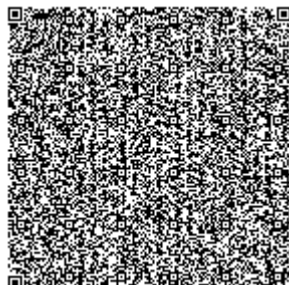
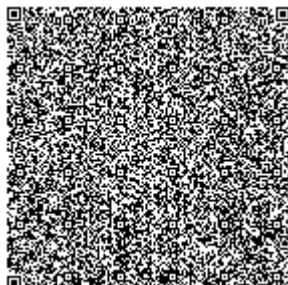
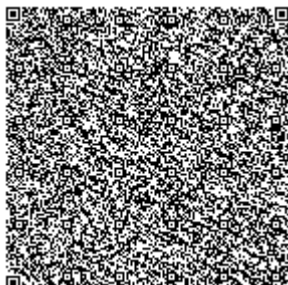
(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Дата первичной выдачи **13.09.2022**

**Срок действия
лицензии**

Место выдачи

г.Павлодар





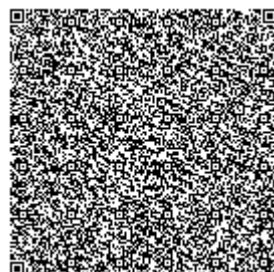
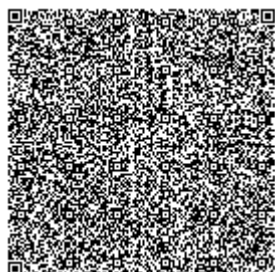
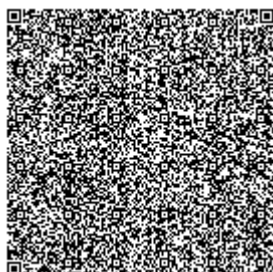
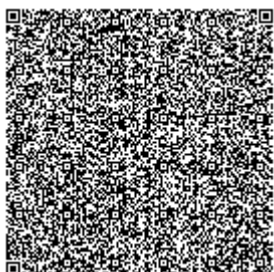
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 22020363

Дата выдачи лицензии 02.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов производственного назначения, в том числе:
 - Для медицинской, микробиологической и фармацевтической промышленности
 - Конструкций башенного и мачтового типа
 - Для подъемно-транспортных устройств и лифтов
 - Для энергетической промышленности
 - Для перерабатывающей промышленности, включая легкую и пищевую промышленность
 - Для тяжелого машиностроения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:
 - Улично-дорожную сеть городского электрического транспорта
 - Мосты и мостовые переходы, в том числе транспортные эстакады и многоуровневые развязки
 - Пути сообщения железнодорожного транспорта
 - Автомобильные дороги всех категорий
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) объектов инфраструктуры транспорта, связи и коммуникаций, в том числе по обслуживанию:
 - Общереспубликанских и международных линий связи (включая спутниковые) и иных видов телекоммуникаций
 - Местных линий связи, радио-, телекоммуникаций
 - Внутригородского и внешнего транспорта, включая автомобильный, электрический, железнодорожный и иной рельсовый, воздушный, водный виды транспорта





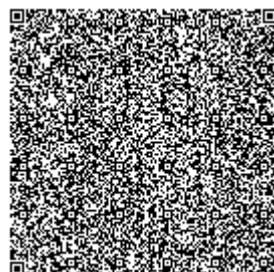
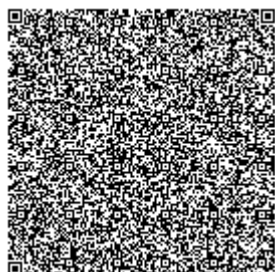
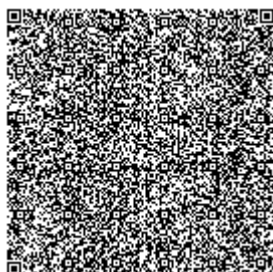
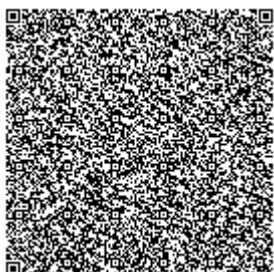
ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 22020363

Дата выдачи лицензии 02.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Электроснабжения до 35 кВ, до 110 кВ и выше
 - Магистральные нефтепроводы, нефтепродуктопроводы, газопроводы (газоснабжение среднего и высокого давления)
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:
 - Схем газоснабжения населенных пунктов и производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем канализации населенных пунктов и производственных комплексов, включая централизованную систему сбора и отвода бытовых, производственных и ливневых стоков, размещение головных очистных сооружений, испарителей и объектов по регенерации стоков
 - Схем телекоммуникаций и связи для населенных пунктов с размещением объектов инфраструктуры и источников информации
 - Схем электроснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке электрической энергии в системе застройки, а также электроснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях
 - Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов)
 - Планировочной документации (комплексных схем градостроительного планирования территорий - проектов районной планировки, генеральных планов населенных пунктов, проектов детальной планировки и проектов застройки районов, микрорайонов, кварталов, отдельных участков)
 - Схем водоснабжения населенных пунктов с размещением источников питьевой и (или) технической воды и трассированием водоводов, а также схем водоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях





ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии 22020363

Дата выдачи лицензии 02.11.2022 год

Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

- Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

- Схем теплоснабжения населенных пунктов с размещением объектов по производству и транспортировке тепловой энергии в системе застройки, а также теплоснабжения производственных комплексов, располагаемых на межселенных территориях

- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов) строительства объектов сельского хозяйства, за исключением предприятий перерабатывающей промышленности

- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:

- Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций

- Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций

- Оснований и фундаментов

- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:

- Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиат

Товарищество с ограниченной ответственностью "NS-Стройпроект"

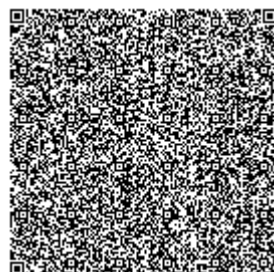
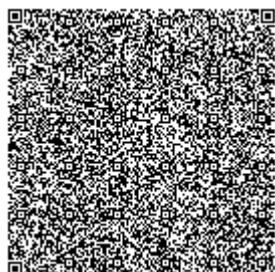
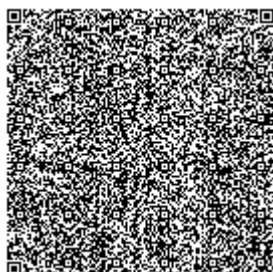
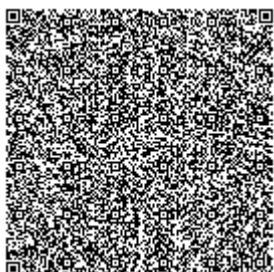
140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, Павлодар Г.А., г. Павлодар, улица Едіге би, дом № 76, Нежилое помещение 14, БИН: 110740000344

(полное наименование, местонахождение, бизнес-идентификационный номер юридического лица (в том числе иностранного юридического лица), бизнес-идентификационный номер филиала или представительства иностранного юридического лица – в случае отсутствия бизнес-идентификационного номера у юридического лица/полностью фамилия, имя, отчество (в случае наличия), индивидуальный идентификационный номер физического лица)

Производственная база

город Павлодар, улица Едіге Би, дом 76, н.п. 14

(местонахождение)



**Особые условия
действия лицензии**

I категория

(в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)

Лицензиар

Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области". Акимат Павлодарской области.

(полное наименование органа, выдавшего приложение к лицензии)

**Руководитель
(уполномоченное лицо)**

Бекбосынов Арман Ильясович

(фамилия, имя, отчество (в случае наличия))

Номер приложения

001

Срок действия

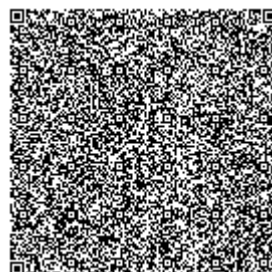
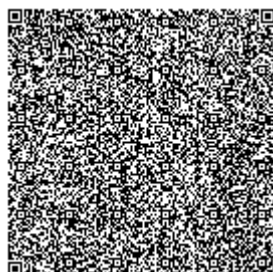
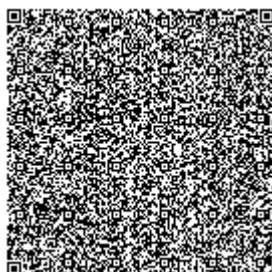
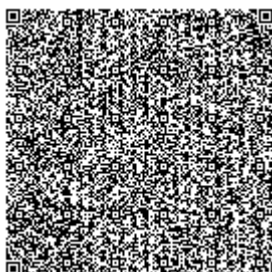
**Дата выдачи
приложения**

02.11.2022

Место выдачи

г.Павлодар

(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях»)





ЛИЦЕНЗИЯ

02.11.2022 жылы

22020363

Жобалау қызмет айналысуға

(«Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес лицензияланатын қызмет түрінің атауы)

"NS-Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

140000, Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., Едіге би көшесі, № 76 үй, 14 Тұрғын емес бөлме, БСН: 110740000344 **берілді**

(занды тұлғаның (соның ішінде шетелдік заңды тұлғаның) толық атауы, мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, заңды тұлғаның бизнес-сәйкестендіру нөмірі болмаған жағдайда – шетелдік заңды тұлға филиалының немесе өкілдігінің бизнес-сәйкестендіру нөмірі/жеке тұлғаның толық тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), жеке сәйкестендіру нөмірі)

Ерекше шарттары

I санат

(«Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 36-бабына сәйкес)

Ескерту

Иеліктен шығарылмайтын, 1-сынып

(иеліктен шығарылатындығы, рұқсаттың класы)

Лицензиар

"Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі. Павлодар облысының әкімшілігі.

(лицензиардың толық атауы)

Басшы (уәкілетті тұлға)

Бекбосынов Арман Ильясович

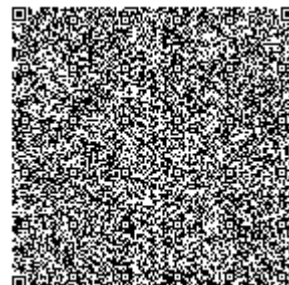
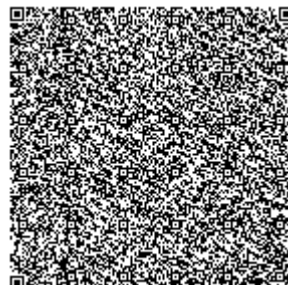
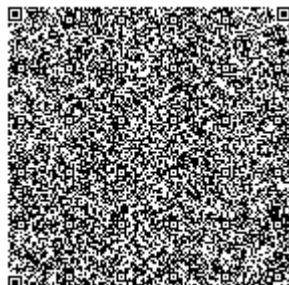
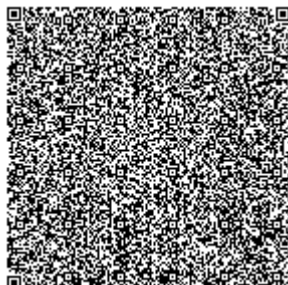
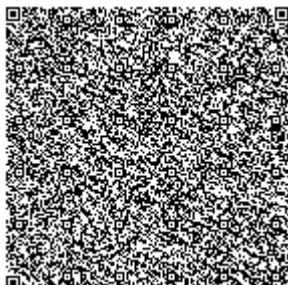
(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда))

Алғашқы берілген күні **13.09.2022**

Лицензияның
қолданылу кезеңі

Берілген жер

Павлодар қ.





ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

Лицензияның нөмірі 22020363

Лицензияның берілген күні 02.11.2022 жылы

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

- өндірістік мақсаттағы, оның ішінде:

- Медицина, микробиология және фармацевтика өнеркәсібіне арналған
- Мұнара және діңгек үлгісіндегі конструкцияларға
- Көтергіш-көліктік құрылғылар мен лифтілерге арналған объектілерді технологиялық жобалау (құрылыс жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Энергетика өнеркәсібіне арналған
- Жеңіл және тамақ өнеркәсібін қоса алғанда, қайта өңдеу өнеркәсібіне арналған
- Ауыр машина жасауға арналған

- Тұрғын үй-азаматтық мақсаттағы, оның ішінде:

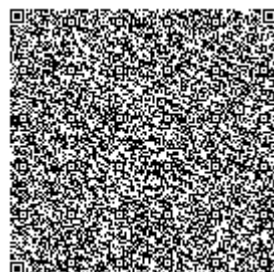
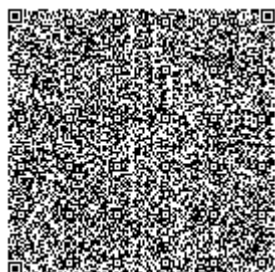
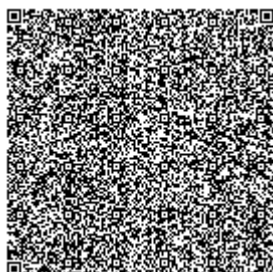
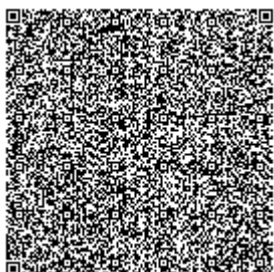
- Көлік инфрақұрылымына (тікелей халыққа қызмет көрсету үшін көзделген) және коммуналдық шаруашылыққа арналған (көлік құралдарына қызмет көрсетуге арналған, сондай-ақ өзге де өндірістік шаруашылық мақсатындағы ғимараттар мен құрылыстардан басқа) ғимараттар мен құрылыстарды технологиялық жобалау (құрылыс жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Мектепке дейінгі білім беруге, жалпы және арнаулы білім беруге, интернаттарға, кадрлар даярлайтын орындарға, ғылыми-зерттеу, мәдени-ағарту және ойын-сауық мекемелеріне, сауда (дәріханаларды қоса алғанда), денсаулық сақтау (емдеу және аурулардың профилактикасы, оңалту және санаториялық емдеу), қоғамдық тамақтану мен тұрмыстық қызмет көрсету кәсіпорындарына, дене шынықтыру-сауықтыру және спорттық жаттығуларға, демалыс пен туризмге арналған, сондай-ақ түрлі қоғамдық мақсаттағы үй-жайлары бар өзге де көп функциялы ғимараттар мен кешендерге арналған

- Технологиялық жобалау (көлік құрылыстың технологиялық жобалардың бір бөлігінің өңдеуі) қоса

- Қалалық электр көлігінің көше-жол желісін
- Көпірлер мен көпір өткелдерін, оның ішінде көлік эстакадалары мен көп деңгейлі жол айрықтарын қамтитын технологиялық жобалау (көлік құрылысы жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Темір жол көлігі қатынастарын
- Барлық санаттағы автомобиль жолдарын

- көлік инфрақұрылымы, байланыс және коммуникация, оның ішінде:

- Байланыс (спутниктік байланысты қоса алғанда) және өзге де телекоммуникация түрлерінің жалпыреспубликалық және халықаралық желілеріне қызмет көрсету жөніндегі объектілерді технологиялық жобалау (құрылыс жобаларының технологиялық бөлігін әзірлеу)
- Жергілікті байланыс, радио-, телекоммуникация желілеріне





ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

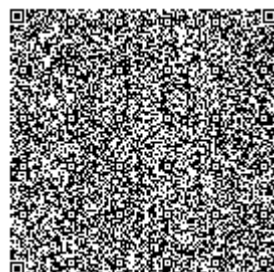
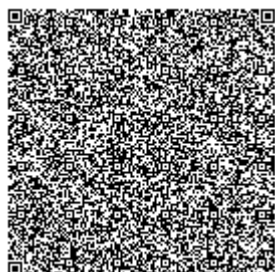
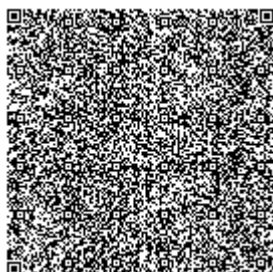
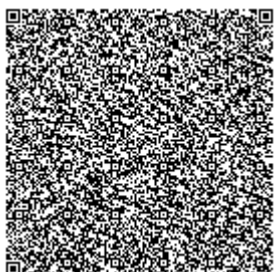
Лицензияның нөмірі 22020363

Лицензияның берілген күні 02.11.2022 жылы

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

- көлік инфрақұрылымы, байланыс және коммуникация, оның ішінде:

- Автомобиль, электрлі, темір жол және өзге де рельсті, әуе, су көлігі түрлерін қоса алғанда, қалаішілік және сыртқы көлікке
- Инженерлік жүйелер мен желілерді, оның ішінде:
 - Ішкі және сыртқы электрмен жарықтандыру, 0,4 кВт-қа дейін және 10 кВт-қа дейін электрмен жабдықтау жүйелерін
 - 35 кВт-қа дейін, 110 кВт-қа дейін және одан жоғары электрмен жабдықтауды
 - Магистральдық мұнай құбырларын, мұнай өнімдері құбырларын, газ құбырларын (орта және жоғары қысымды газбен жабдықтауды) жобалау
 - Жылудың ішкі жүйелерін (электрмен жылытуды қоса алғанда), желдетуді, кондиционер орнатуды, салқын ауамен жабдықтауды, газдандыруды (төмен қысымды газбен жабдықтауды), сондай-ақ олардың қосалқы объектілері бар сыртқы желілерін
 - Су құбыры (ыстық және суық су) мен кәріздің ішкі жүйелерін, сондай-ақ олардың қосалқы объектілері бар сыртқы желілерін
 - Тоғы әлсіз құрылғылардың (телефондандырудың, өрттен қорғау сигнализациясының) ішкі жүйелерін, сондай-ақ олардың сыртқы желілерін
- Қала құрылысын (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялық жұмыстарды қоспағанда, тарихи құрылыс аудандарының қала құрылысын қалпына келтіру үшін жобалау құқығымен) жобалау және жоспарлау, оның ішінде:
 - Қонысаралық аумақтарда орналасқан елді мекендер мен өндірістік кешендерді газбен жабдықтау схемаларын
 - Тұрмыстық, өндірістік және жауын-шашынның қалдық суларын жинау мен ағызудың орталықтандырылған жүйесін, бас тазартқыш құрылыстарды, қалдық суларды буландыру және қайта генерациялау жөніндегі объектілерді орналастыруды қоса алғанда, елді-мекендер мен өндірістік кешендердің кәріз схемаларын
 - Инфрақұрылым объектілері мен ақпарат көздерін орналастыра отырып, елді мекендер үшін телекоммуникация және байланыс схемаларын әзірлеу
 - Құрылыс салу жүйесінде электр энергиясын өндіру және тасымалдау жөніндегі объектілерді орналастыра отырып, елді мекендерді электрмен жабдықтау, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді электрмен жабдықтау схемаларын
 - Елді-мекендердің (елді-мекендер шекараларының шегінде орналасқан көше-жол желілері мен қалаішілік және сыртқы көлік объектілерінің) және қонысаралық аумақтардың (елді-мекендердің көше-жол желісінен тысқары орналасқан сыртқы көлік объектілері мен коммуникацияларының) көлік инфрақұрылымын дамыту схемаларын
 - Жоспарлау құжаттамасын (аумақтардың қала құрылысын жоспарлаудың кешенді схемаларын -





ЛИЦЕНЗИЯҒА ҚОСЫМША

Лицензияның нөмірі 22020363

Лицензияның берілген күні 02.11.2022 жылы

Лицензияланатын қызмет түрінің кіші қызметтері

- Қала құрылысын (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялық жұмыстарды қоспағанда, тарихи құрылыс аудандарының қала құрылысын қалпына келтіру үшін жобалау құқығымен) жобалау және жоспарлау, оның ішінде:

аудандық жоспарлау жобаларын, елді мекендердің бас жоспарларын, аудандарды, шағын аудандарды, орамдарды, жекелеген учаскелерді егжей-тегжейлі жоспарлау жобалары мен салу жобаларын)

- Ауыз су және (немесе) техникалық су көздерін орналастыра отырып және су ағызуды трассалай отырып, елді-мекендерді сумен жабдықтау схемаларын, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді сумен жабдықтау схемаларын

- Құрылыс салу жүйесінде жылу энергиясын өндіру және тасымалдау жөніндегі объектілерді орналастыра отырып, елді мекендерді жылумен жабдықтау, сондай-ақ қонысаралық аумақтарда орналасқан өндірістік кешендерді жылумен жабдықтау схемаларын

- Қайта өңдеу өнеркәсібі кәсіпорындарын қоспағанда, ауыл шаруашылығы объектілерінің құрылысын технологиялық жобалау (жобалардың технологиялық бөлігін әзірлеу)

- Құрылыстық жобалау (ғимараттар мен құрылыстарды күрделі жөндеу және (немесе) реконструкциялау үшін жобалау, сондай-ақ төменде аталған жұмыстардың әрқайсысы үшін конструкцияларды нығайту құқығымен) және конструкциялау, оның ішінде:

- Металл (болат, алюминий және қорытпа) конструкцияларды

- Бетон және темір-бетон, тас және арматура-тас конструкцияларды

- Негіздер мен іргетастарды

- Күрделілігі бірінші немесе екінші және үшінші деңгейлердегі ғимараттар мен құрылыстарды сәулеттік жобалау (тарих және мәдениет ескерткіштеріндегі ғылыми-реставрациялау жұмыстарын қоспағанда, сәулеттік-реставрациялау жұмыстары үшін жобалау құқығымен), оның ішінде:

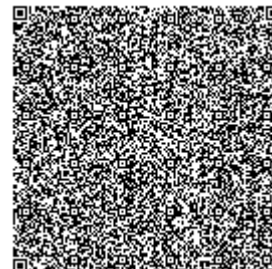
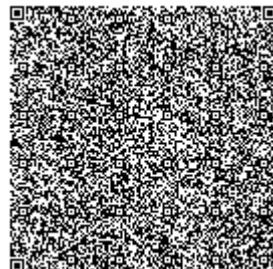
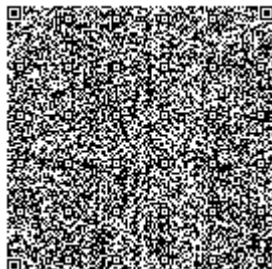
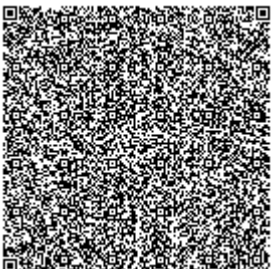
- Объектілердің бас жоспарларын, аумақтың инженерлік дайындығын, жер бедерін көркейтуді және ұйымдастыруды

(«Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес лицензияланатын қызметтің кіші түрінің атауы)

Лицензиат

"NS-Стройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

140000, Қазақстан Республикасы, Павлодар облысы, Павлодар Қ.Ә., Павлодар қ., Едіге би көшесі, № 76 үй, 14 Тұрғын емес бөлме, БСН: 110740000344



(заңды тұлғаның (соның ішінде шетелдік заңды тұлғаның) толық атауы, мекенжайы, бизнес-сәйкестендіру нөмірі, заңды тұлғаның бизнес-сәйкестендіру нөмірі болмаған жағдайда – шетелдік заңды тұлға филиалының немесе өкілдігінің бизнес-сәйкестендіру нөмірі/жеке тұлғаның толық тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда), жеке сәйкестендіру нөмірі)

Өндірістік база

Павлодар қаласы, Едіге Би көшесі, 76 үй, 14 н.п.

(орналасқан жері)

Лицензияның
қолданылуының
ерекше шарттары

I санат

(«Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Қазақстан Республикасы Заңының 36-бабына сәйкес)

Лицензиар

"Павлодар облысының мемлекеттік сәулет-құрылыс бақылау басқармасы" мемлекеттік мекемесі. Павлодар облысының әкімшілігі.

(лицензияға қосымшаны берген органның толық атауы)

Басшы (уәкілетті тұлға)

Бекбосынов Арман Ильясович

(тегі, аты, әкесінің аты (болған жағдайда))

Қосымшаның нөмірі

001

Қолданылу мерзімі

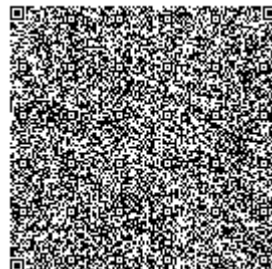
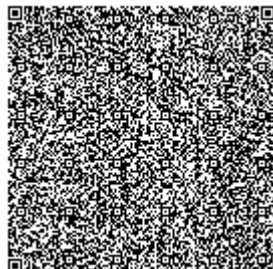
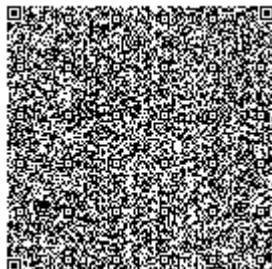
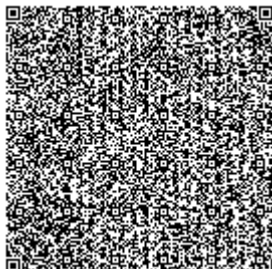
Қосымшаның берілген күні

02.11.2022

Берілген орны

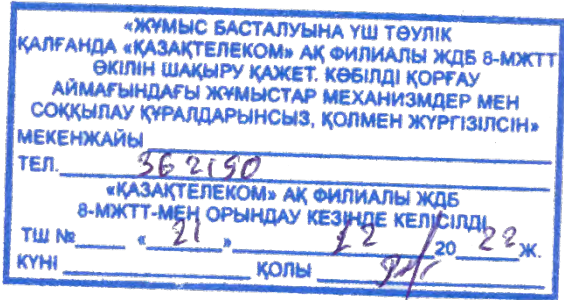
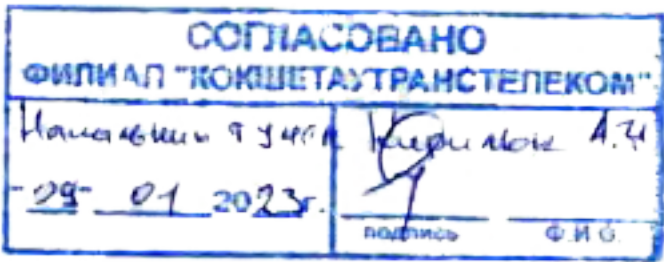
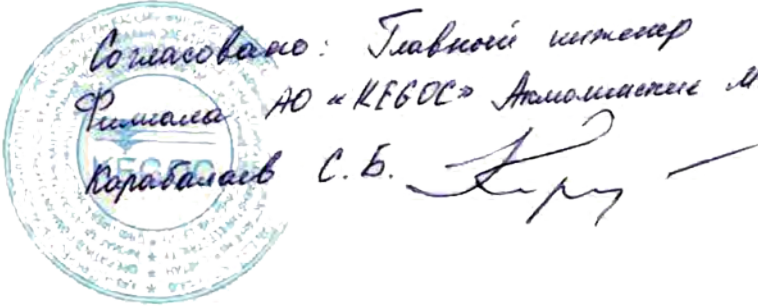
Павлодар қ.

(«Рұқсаттар және хабарламалар туралы» Қазақстан Республикасының Заңына сәйкес лицензияланатын қызметтің кіші түрінің атауы)



Лист согласований

Проектно-сметная документация «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 "Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка" км 15,6-32,384 (16,784 км)»

Наименование организации	Согласования
ТУСМ-8 - филиал АО «Казахтелеком»	
Филиал «Кокшетаутранстелеком»	
Филиал АО «KEGOC» Акмолинские МЭС	

«Қазақстан Республикасы экология,
геология және табиғи ресурстар
министрлігі

Орман шаруашылығы және жануарлар
дүниесі комитетінің Солтүстік Қазақстан
облыстық орман шаруашылығы және
жануарлар дүниесі аумақтық
инспекциясы» республикалық
мемлекеттік мекемесі



Республиканское государственное
учреждение «Северо-Казахстанская
областная территориальная инспекция
лесного хозяйства и животного мира
Комитета лесного хозяйства и животного
мира

Министерства экологии, геологии и
природных ресурсов
Республики Казахстан»

150007 Петропавл қаласы
К.Сүгішев көшесі 58
тел/факс 8 (7152) 46-41-13,
e-mail: sko.oti @ecogeo.gov.kz

150007 г.Петропавловск
улица К.Сутюшева, 58
тел/факс 8 (7152) 46-41-13.
e-mail: sko.oti @ecogeo.gov.kz

30.12.2022 № 03-03/ 768

Техническому директору ТОО
КПИИ «Казахстанпроект»
Альжанову М.И.

На исх. 03/1733 от 26.12.2022 года

РГУ «Северо-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» (далее – Инспекция), в рамках своей компетенции, рассмотрев проектную документацию в части Раздела «Охрана окружающей среды» (далее Раздел) к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)» (далее – Проект), сообщает следующее.

Инспекция сообщает, что в указанных мероприятиях пункта 8 Оценки воздействия проектируемого объекта на окружающую среду в части «Животный мир» Раздела, отражены требования п.1, 3 ст.17 Закона об охране, воспроизводстве и использовании животного мира.

В связи с выше изложенным и в рамках своих компетенций, Инспекция согласовывает Проект в части оценки воздействия на животный мир раздела «Охрана окружающей среды».

И.о. руководителя

Б.Кизбикенов

Исп: Красников А.
Тел: 8(7152)46-41-31

“Солтүстік Қазақстан
облысы әкімдігінің
мәдениет, тілдерді дамыту және
архив ісі басқармасы”
коммуналдық
мемлекеттік мекемесі



Коммунальное
государственное учреждение
“Управление культуры,
развития языков и архивного дела
акимата Северо-Казахстанской
области”

130000, Петропавл қ.
П. Павлова к., 89
т. 8(7152) 360566
факс 8(7152) 360566
E-mail: aprek@akorda.gov.kz

130000, г. Петропавл
ул. П. Павлова, 89
т. 8(7152) 360566
факс 8(7152) 360566
E-mail: upk@akorda.gov.kz

2022 ж. ж. 15.12 № 213-7/1866
құпиялылығы (информация)

(құпиялылық нөмірі және құпиялылық
сөзі бойынша номер мен дату входящего документа)

Техническому директору
ТОО «КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
Альжанову М.И.

Управление культуры, развития языков и архивного дела Северо-Казахстанской области согласовывает заключение археологической экспертизы № 12 от 09.12.2002 года, составленной РГКП «Государственный историко-культурный музей-заповедник «Ботай» на проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КТС-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км); км 33,720-39,064 (5,344 км); км 40,274-44,088 (3,814 км); км 45,732-47,820 (2,088 км); км 49,195-50,209 (1,014 км); км 90,5-92,1 (1,6 км); 95,6-102,956 (7,356 км); км 112-115 (3 км)».

Вместе с тем сообщаем, что в случае внесения изменений в проекты с произведением дополнительных отводов земельных участков необходимо повторное прохождение археологической экспертизы на отводимых участках.

Руководитель

Д. Абдрисов

исп.: А. Садвокасова
8(7152) 360566

“Солтүстік Қазақстан
облысы әкімдігінің
мәдениет, тілдерді дамыту және
архив ісі басқармасы”
коммуналдық
мемлекеттік мекемесі



Коммунальное
государственное учреждение
“Управление культуры,
развития языков и архивного дела
акимата Северо-Казахстанской
области”

150000, Петропавл қ.,
П. Васильев а., 69,
телеф: 36-45-92, 36-17-21,
факс: 36-17-88,
E-mail: urp@ak.gov.kz

150000, Петропавл қ.,
ул. П.Васильева, 69,
телеф: 36-45-92, факс: 36-17-21,
факс: 36-17-88,
E-mail: urp@ak.gov.kz

№ 2 м. т. 15.12 № 213-4/1866

Құжаттың кіріс нөмірі және күніне егізге
қосылған нөмірмен дәлгі көрсетілген (қосымша)

**«КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ» ЖШС
техникалық директоры
М.И. Альжановқа**

Солтүстік Қазақстан облысының мәдениет, тілдерді дамыту және мұрағат ісі басқармасы «Ботай» мемлекеттік тарихи-мәдени мұражай-қорығы» РМҚК жасаған «Астраханка-Смирново-Қиялы-Тайынша-Алексеевка» 15,6 -32,384 ш (16,784 км); ш 33,720-39,064 (5,344 ш); ш 40,274-44,088 (3,814 ш); ш 45,732-47,820 (2,088 ш); ш 49,195-50,209 (1,014 ш); ш 90,5-92,1 (1,6 ш); 95,6-102,956 (7,356 ш); 112-115 ш (3 ш)» ККС-44 облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жобасына 09.12.2002 жылғы № 12 археологиялық сараптаманың қорытындысын келіседі.

Сонымен қатар, жер учаскелеріне қосымша бөліп беру арқылы жобаларға өзгерістер енгізілген жағдайда, бөліп берілген учаскелерде археологиялық сараптамадан қайта өту қажет екенін хабарлаймыз.

Басшы

Д. Абдринсов

исп.: А. Садовакова
8(7152) 360566

**"Солтүстік Қазақстан облысы
Аққайың ауданы әкімдігінің сәулет,
құрылыс, тұрғын үй коммуналдық
шаруашылығы, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі"
коммуналды мемлекеттік мекемесі**



**Коммунальное государственное
учреждение "Отдел архитектуры,
строительства, жилищно
-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата
Аққайыңского района Северо
-Казахстанской области"**

Номер: KZ92VUA00817200

Коммунальное государственное учреждение
"Управление пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата Северо-
Казахстанской области"

150010, Республика Казахстан, Северо-
Казахстанская область, Петропавловск
Г.А., г.Петропавловск, улица
Интернациональная, здание № 61

СОГЛАСОВАНИЕ ЭСКИЗА (ЭСКИЗНОГО ПРОЕКТА)

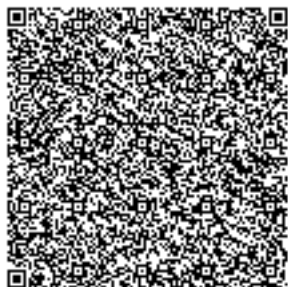
Коммунальное государственное учреждение "Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Аққайыңского района Северо-Казахстанской области" рассмотрев Ваше заявление от 05.01.2023 KZ28SEP00636099 на согласование эскиза (эскизного проекта), согласовывает эскиз (эскизный проект).

Дата согласования: 09.01.2023

И.о руководителя отдела

Головки Юлия Сергеевна





Қазақстан Республикасының
Экология, геология және табиғи
ресурстар министрлігі
"Қазақстан Республикасы Экология,
геология және табиғи ресурстар
министрлігі Су ресурстары
комитетінің Су ресурстарын
пайдалануды реттеу және қорғау
жөніндегі Есіл бассейндік
инспекциясы" республикалық
мемлекеттік мекемесі
Астана қ., көшесі Сәкен Сейфуллин, №
29 үй, 4



Министерство экологии, геологии и
природных ресурсов Республики
Казахстан
Республиканское государственное
учреждение «Есильская бассейновая
инспекция по регулированию
использования и охране водных
ресурсов Комитета по водным
ресурсам Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан»
г.Астана, улица Сәкен Сейфуллин,
дом № 29, 4

Номер: KZ45VRC00015550

Дата выдачи: 10.01.2023 г.

МОТИВИРОВАННЫЙ ОТКАЗ

Коммунальное государственное учреждение
"Управление пассажирского транспорта и
автомобильных дорог акимата Северо-
Казахстанской области"

010740001669

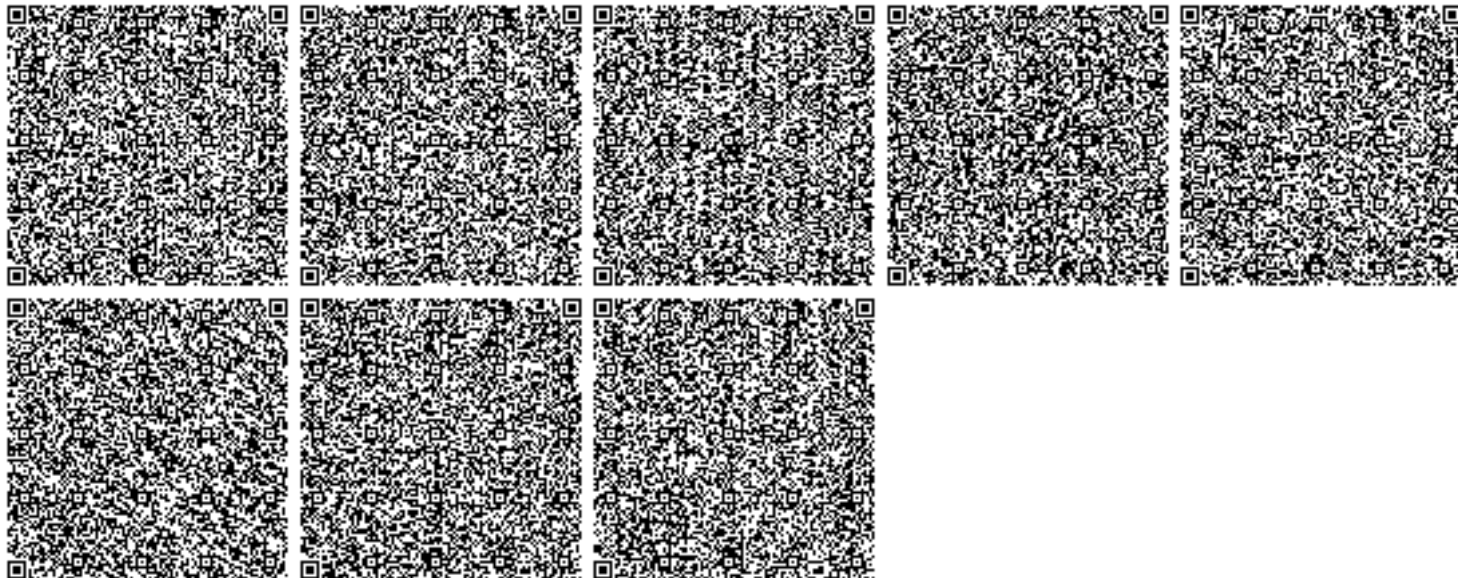
150010, Республика Казахстан, Северо-
Казахстанская область, Петропавловск Г.А., г.
Петропавловск, улица Интернациональная,
здание № 61

Республиканское государственное учреждение «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» рассмотрев Ваше заявление № KZ31RRC00036372 от 28.12.2022 года, отказывает Вам в выдаче Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах по причине: По представленным материалам проектируемый объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги областного значения КСТ-44 «Астраханка-Смирново-Киялы-Тайынша-Алексеевка» км 15,6-32,384 (16,784 км)» от ближайшего водного объекта озеро Талдыарал расположен на расстоянии 1500 метров. На данном водном объекте водоохранная зона и полоса не установлена и не определен режим хозяйственного использования. Согласно Правил установления водоохраных зон и полос (Приказ Министра сельского хозяйства от 18.05.2015 г. № 19-1/446), для наливных водохранилищ и озер минимальная ширина водоохранной зоны принимается 300 метров – при акватории водоема до двух квадратных километров и 500 метров – при акватории свыше двух квадратных километров, соответственно проектируемый объект находится за пределами потенциальной водоохранной зоны вышеуказанного водного объекта. Инспекция, согласно ст. 40, ст. 125 Водного кодекса РК и Правил согласования размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах № 148 от 18 июня 2020 года согласовывает размещение объектов расположенные непосредственно на

водном объекте и на территории водоохранных зон и полос. На основании вышеизложенного сообщаем, что данный проект не требует согласования с Инспекцией.

Руководитель инспекции

Бекетаев Серикжан Муратбекович



**«СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ
ӘКІМДІГІНІҢ ВЕТЕРИНАРИЯ
БАСҚАРМАСЫ» КОММУНАЛДЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІНІҢ
«АҚҚАЙЫН АУДАНЫНЫҢ
ВЕТЕРИНАРИЯЛЫҚ СТАНЦИЯСЫ»
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫГЫНДАГЫ МЕМЛЕКЕТТІК
КОММУНАЛДЫҚ КӘСІПОРНЫ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КОММУНАЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО
ВЕДЕНИЯ «ВЕТЕРИНАРНАЯ
СТАНЦИЯ АККАЙЫНСКОГО
РАЙОНА» КОММУНАЛЬНОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
« УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ
АКИМАТА СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

Казахстан Республикасы, 150300,
Солтүстік Қазақстан облысы, Акжайын ауданы,
Смирново а. Южная көшесі, 11 уй
тел./факс 8 (71532) 2-29-95 e-mail: vstanciya@mail.ru

Республика Казахстан, 150300,
Северо - Казахстанская область, Акжайынский район.
с. Смирново, улица Южная, д.11,
тел./факс 8 (71532) 2 -29-95, e-mail: vstanciya@mail.ru

«29» 11.2022г № 5.27.01-14/ 687
На исх № 0103/1670 от 24.11.2022г

**Техническому директору
ТОО КППИ «Казахстанпроект»
Альжанову М.И.**

На Ваш запрос направляем сведения (схемы) сибиреязвенных захоронений и скотомогильников на участках капитального ремонта автодорог и радиусе 1000 м. Акжайынского района Астраханка-Смирново-Киялы».

Приложение на 3-х листах.

Директор



В.Курманбаев

Схема сибирезвленного захоронения с. Астраханка Астраханского с.о. Аккайынского района

Имеется 1 захоронение расположенное на территории СНП с.Астраханка.

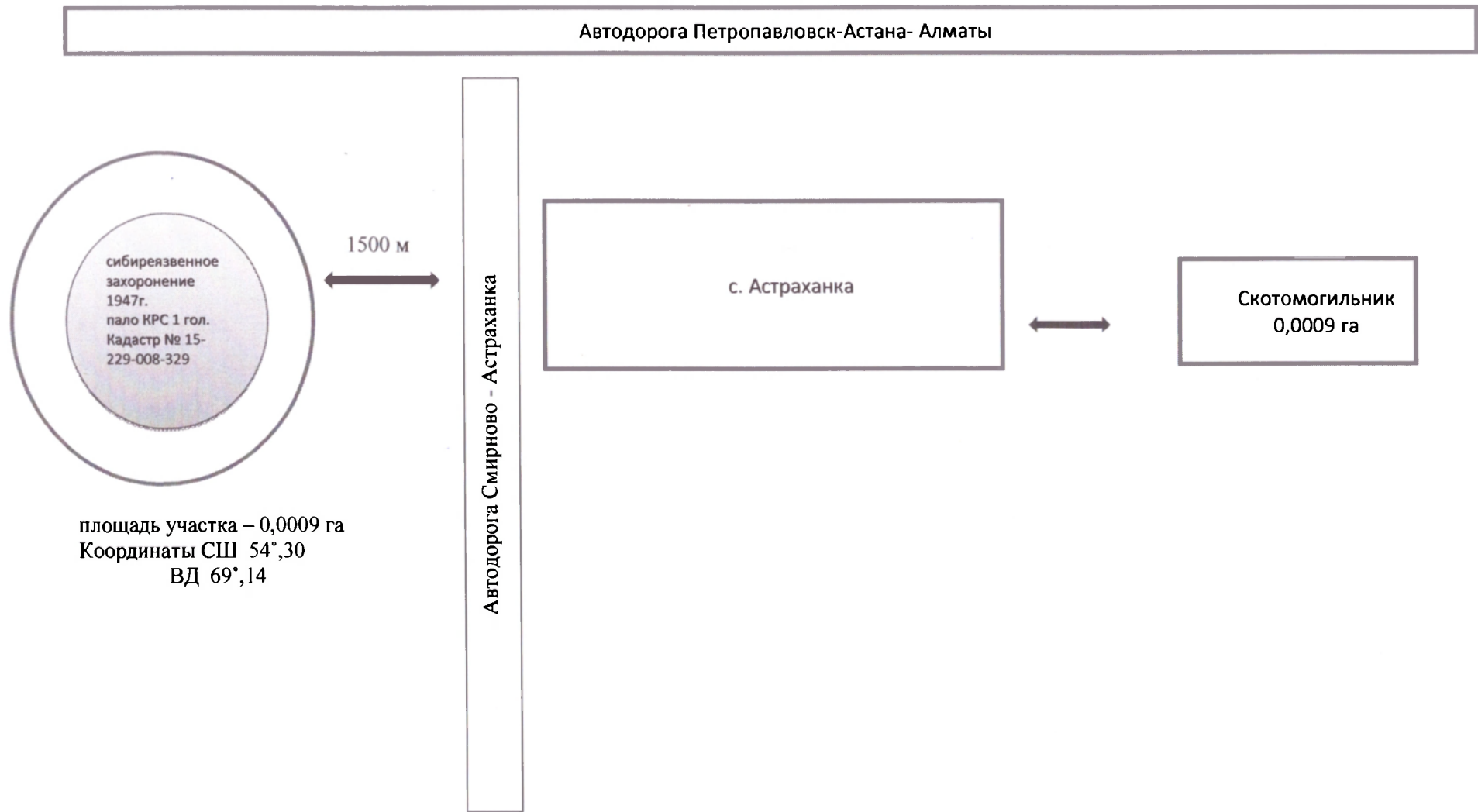


Схема сибирезавенного захоронения с. Коктерек Григорьевского с.о. Аккайынского района СКО

Имеется 1 захоронение расположено на территории СНП около подстанции.

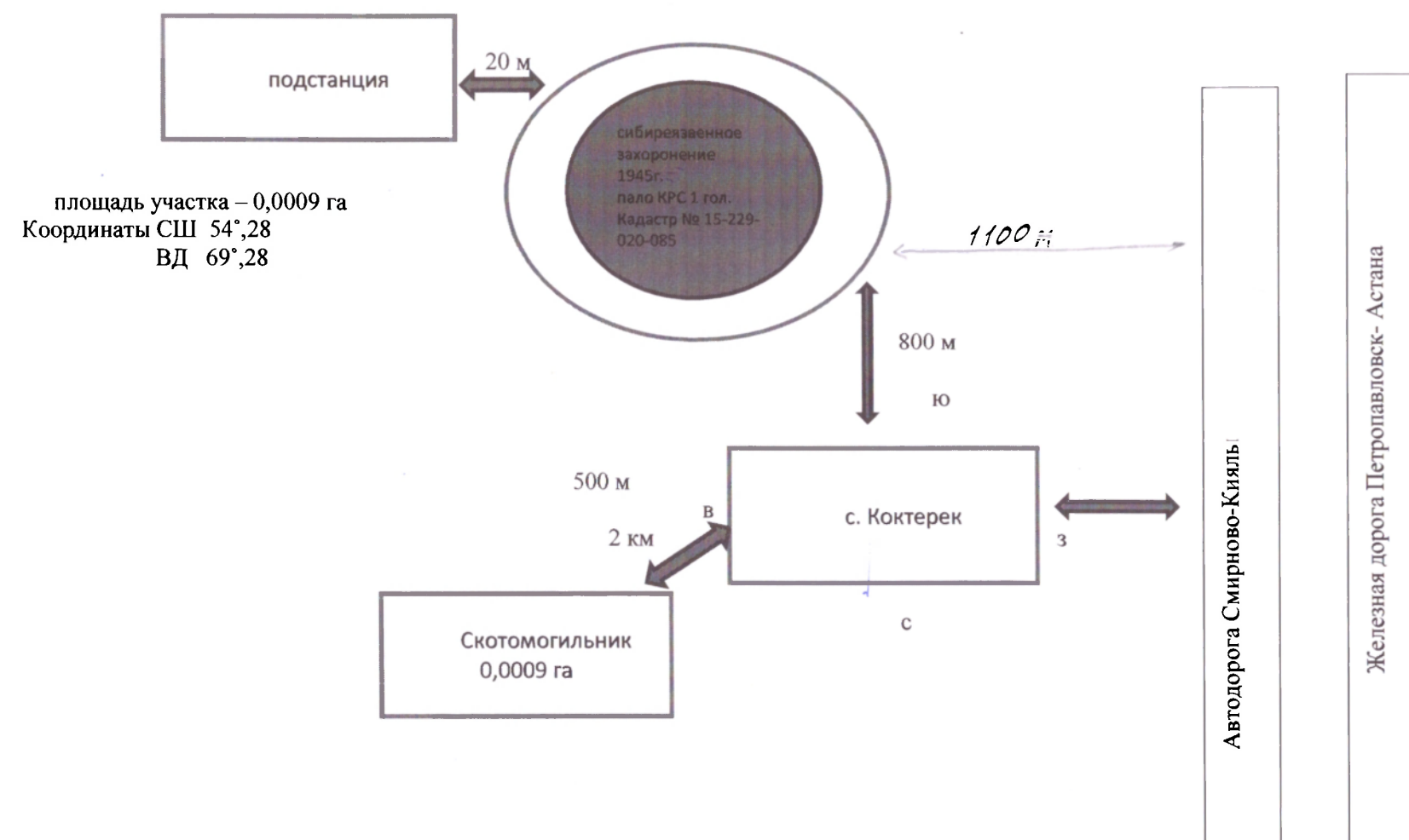
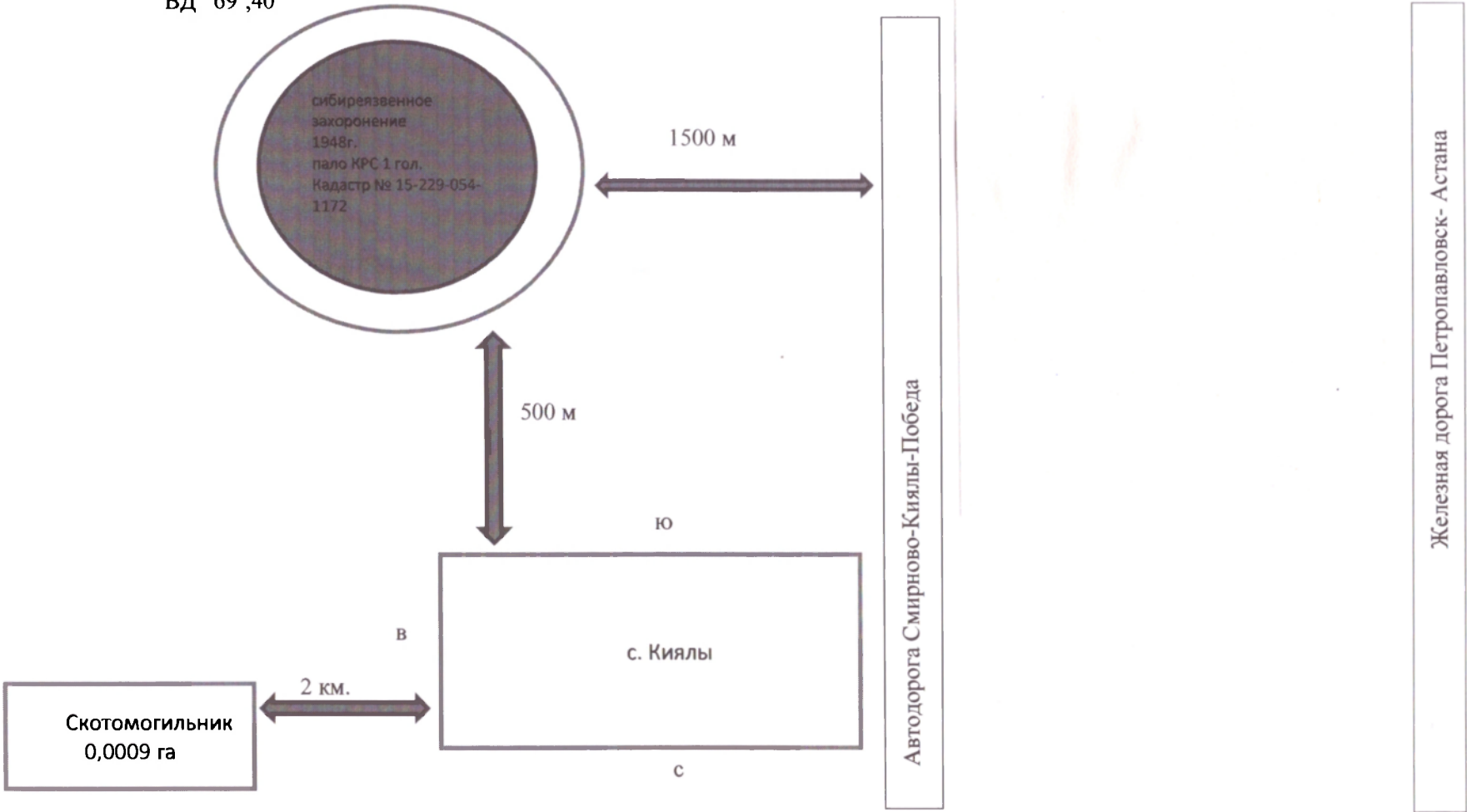


Схема сибирезвленного захоронения с. Киялы Киялинского с.о.Аккайынского района СКО

Имеется 1 захоронение расположено на территории СНП на окраине села Киялы.

площадь участка – 0,0009 га
Координаты СШ 54°,11
ВД 69°,40



СОЛТУСТІК ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫ
АҚҚАЙЫҢ АУДАНЫ
ЧЕРКАССКОЕ
АУЫЛДЫҚ ОКРУГІ
ӘКІМІ



АКІМ
ЧЕРКАССКОГО
СЕЛЬСКОГО ОКРУГА
АҚҚАЙЫНСКОГО РАЙОНА
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

150312, СКО, Аккайын ауданы, Черкаское а.,
Ильичевская к-сі., 39
тел: (71532) 2-33-23, 2-32-25
e-mail: cherkass_sel@sqa.gov.kz

150312, СКО, Аккайынский район, с. Черкаское,
ул. Ильичевская, 39
тел: (71532) 2-33-23, 2-32-25
e-mail: cherkass_sel@sqa.gov.kz

20 22 ж./г. 29.11 № 5.23.1-32/218
(күн/дата) (индекс/индекс)

(құжаттың кіріс нөміріне және күніне сілтеме/
ссылка на номер и дату входящего документа)

Техническому директору
ТОО КазПИИ «КАЗАХСТАНПРОЕКТ»
Альжанову М.И.

В ответ на Ваше письмо за № 03/1650 от 21.11.2022 года, поясняю следующее, что в с. Добровольское имеется свалка, которая располагается вблизи села подъездные пути имеются.

В ответ на Ваше письмо за № 03/1653 от 21.11.2022 года, поясняю, что в с. Добровольское имеется пункт водораздачи воды, который располагается вблизи села подъездные пути имеются.

Н. Маринова

* Бланк сериалық нөмірсіз ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қызмет бабына қажетті көшірмелер шектеулі мөлшерде жасалады.
* Бланк сериалық нөмірсіз ЖАРАМСЫЗ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. Қызмет бабына қажетті көшірмелер шектеулі мөлшерде жасалады.
* Бланк бет сериалық нөмірі БЕКІТІЛГЕНДІ ЖӘНЕ ЕСЕНКЕ АЛЫНАДЫ. Бекітілген тәртіппен БЕКІТІЛГЕНДІ ЖӘНЕ ЕСЕНКЕ АЛЫНАДЫ.
* Бланк бет сериалық нөмірі НЕДІЙСТІВІТЕЛЕН. Қолдану при служебной необходимости делаются в установленном количестве.
ЗАВЕРЯЮТСЯ И УЧИТЫВАЮТСЯ в установленном порядке



150305, Қиялы ауылы,
тел./факс 8(71532) 25-5-32,
e-mail: kiyali_sel@sko.kz

150305, село Киялы,
тел./факс 8(71532) 25-5-32,
e-mail: kiyali_sel@sko.kz

№ 5.19.1-32/432

08 декабря 2022 года

Техническому директору
ТОО Казахстанский проектно-
исследовательский
институт «Казахстанпроект»
М. И. Альжанову

КГУ «Аппарат акима Киялинского сельского округа Аккайынского района Северо-Казахстанской области» в ответ на Ваш исх. № 03/1655 от 21.11.2022 года сообщает, что на территории Киялинского сельского округа имеется свалка по адресу: с. Киялы, ул. Электрическая, для обеспечения технической водой скважины отсутствуют.

Аким Киялинского сельского округа



Е. Гоц

исп: Ж. Байзулда
тел: 871532 (2-55-32)

* Серіалдық нөмірінсіз бланк жарамсыз болып табылады
* Бланк без серийного номера недействителен

СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН
ОБЛЫСЫНЫҢ
АҚҚАЙЫҢ АУДАНЫ
СМИРНОВО АУЫЛДЫҚ
ОКРУГІНІҢ
ӘКІМІ



АКИМ
СМИРНОВСКОГО
СЕЛЬСКОГО ОКРУГА
АККАЙЫНСКОГО РАЙОНА
СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

150300, СКО, Смирново а., 9 Мая к-сі, 67
тел.: (71532) 2-13-90, факс: (71532) 2-13-90
e-mail: smirnovso.sko.gov.kz

150300, СКО, с. Смирново, ул. 9 Мая, 67
тел.: (71532) 2-13-90, факс: (71532) 2-13-90
e-mail: smirnovso.sko.gov.kz

22 28 ноября 5.22.1-20/117

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ АҚКІМДІК АУЫЛДЫҚ
ОКРУГІНІҢ ӘКІМІ

Техническому директору
ТОО Казахстанский
проектно – исследовательский
институт «Казахстанпроект»
М.И.Альжанову

КГУ «Аппарат акима Смирновского сельского округа Аккайынского района СКО» в ответ на Ваш исх. № 03/1651 и 03/1654 от 21.11.2022г. сообщает, что на территории Смирновского сельского округа имеется свалка по адресу: с.Смирново, ул. Амангельды, для обеспечения технической водой скважины отсутствуют.

Заместитель акима округа



Кожин Д.Б.