

23 009
ISSN 1819-0864
9771819080002



НА РАЗЛОМЕ:
БЕЗОПАСНО ЛИ
ЖИТЬ В АЛМАТЫ?

Читайте 5-ю стр.



АГОНИЯ СТРОГОГО РЕЖИМА:
КОМУ БЫЛА ВЫГОДНА
СМЕРТЬ СТАЛИНА

Читайте 22-ю стр.

8–14
марта
2023

WORLD
WEEKLY

МК В КАЗАХСТАНЕ

WWW.MK-KZ.KZ

Международный
еженедельник

№9 (1217)

Общественно-
политическая газета

«АРТ-ПРОСТРАНСТВО»

СЧАСТЬЕ
В НАШИХ
РУКАХ:
НОВАЯ
ПОСТАНОВКА
ТЕАТРА ТРИУМФ



стр. 28

КРОВАВАЯ ЛЕДИ

Почему женщины
становятся
убийцами?

Читайте 6-ю стр.



+ Суперкроссворд и сканворд, а также гороскоп на следующую неделю

«ТУРНУЛЫ»



стр. 14

ЧЕМПИОНЫ ГАЛАКТИКИ: НАШИ
АЛЬПИНИСТЫ ВЗЯЛИ ПИК ВЕРНЫЙ

«МК-ДОКТОР»

ЧТО ПРИВОДИТ
К ОЖИРЕНИЮ
ДЕТЕЙ –
ПРИВЯЗАННОСТЬ
К ГАДЖЕТАМ
ИЛИ «ЗАБОТА»
РОДИТЕЛЕЙ

стр. 9



стр. 12-13

«НАСЛЕДИЕ»

НОЭЛЬ ШАЯХМЕТОВ
И КАЗАХСТАНСКАЯ
АНТРОПОЛОГИЯ

«СПОРТ»

ГРАН-ПРИ РОССИИ
ПО ФИГУРНОМУ
КАТАНИЮ

стр. 25





МАКРОН ХОЧЕТ СРАЖАТЬСЯ ЗА АФРИКУ

В ГРЕЦИИ СТОЛКНУЛИСЬ ПОЕЗДА: СТРАШНАЯ КАТАСТРОФА

Более сорока человек погибли, и многие десятки людей получили ранения в результате страшной железнодорожной катастрофы в Греции. Трагедия стала следствием лобового столкновения пассажирского и грузового поездов близ города Темпе, недалеко от города Ларисса в центральной части страны. Причина столкновения пока неизвестна. Железнодорожный оператор Hellenic Train сообщил, что в пассажирском поезде, следившем из Афин в Салоники, на момент столкновения находилось около 350 пассажиров. Выжившие очевидцы рассказали, что несколько пассажиров были выброшены из окон вагонов поезда из-за удара. По словам официальных лиц, многие из людей, находившихся на борту пассажирского поезда, были студентами, возвращав-



шимися с шумного карнавала, предшествующего Великому посту. По словам президента греческого профсоюза железнодорожников Яниса Нитсаса, в результате крушения погибли восемь железнодорожных служащих, в том числе два машиниста грузового состава и два машиниста пассажирского поезда. В Греции объявлен трехдневный национальный траур.

ЦИТАТА: Константинос АГОРАСТОС, губернатор региона Фессалия: «Столкновение было очень сильным... Это ужасная ночь, трудно описать эту сцену».

ПРИЧИНЫ Пассажирский поезд эксплуатируется итальянской группой Ferrovie dello Stato Italiane, которая, согласно ее веб-сайту, является

основным поставщиком железнодорожных перевозок пассажиров и грузов в Греции и выполняет 342 пассажирских и коммерческих маршрута в день. Причины самой смертоносной в греческой истории катастрофы будут выяснять следствие. Но вскоре после аварии был официально задержан начальник железнодорожной станции Ларисса до установления его возможной ответственности за лобовое столкновение двух поездов. Начальник станции утверждал, что система, регулирующая распределение поездов по разным путям, автоматизирована и что, следовательно, она не работала. Среди вопросов, требующих уточнения, — имело ли место объединение сбоев и в какой степени имела место человеческая ошибка или халатность.

ФИНЛЯНДИЯ НАЧАЛА СТРОИТЬ ЗАБОР НА ГРАНИЦЕ С РФ



Строительство забора на границе с Россией началась Финляндия, стремящаяся попасть в НАТО. Возведение «железного занавеса» мотивируется опасениями, что Москва может захотеть использовать массовую миграцию как оружие против Хельсинки в рамках украинского кризиса. Работы на местности начнутся «с расчистки леса и будут проходить таким образом, чтобы строительство дорог и установка ограждений могли быть начаты в марте», говорится в заявлении финской пограничной службы. Ожидается, что трехкилометровый пилотный проект на юго-восточном пограничном переходе в Иматре будет завершен к концу июня, говорится в сообщении финляндских властей. Строи-

тельство еще 70 км, главным образом в юго-восточной Финляндии, будет осуществляться с 2023-го по 2025 год. В общей сложности Суоми планирует возвести забор на 200 км своей границы с Россией стоимостью около 380 млн евро. Забор будет высотой 3 метра с колючей проволокой наверху, а особо чувствительные участки будут оборудованы камерами ночного видения, подсветкой и громкоговорителями.

ЦИТАТА: Йенс СТОЛТЕНБЕРГ, генсек Североатлантического альянса: «Все союзники по НАТО приняли историческое решение пригласить Финляндию и Швецию стать членами Североатлантического союза. Мы добиваемся прогресса... Это главный приоритет для НАТО и для

меня лично, и поэтому мы усердно работаем, и мы должны помнить, что пока это самый быстрый процесс вступления в современной истории НАТО».

АЛЬЯНС Объявление о начале возведения пограничной стены было сделано в тот момент, когда парламент Финляндии продвинул в своем стремлении вступить в НАТО, увеличивая вероятность того, что Суоми оставит позади соседнюю Швецию, чтобы быстрее присоединиться к трансатлантическому военному пакту. Финляндия, которая имеет одну из самых протяженных границ в Европе с Россией, и Швеция отказались от своей десятилетней политики военного неприсоединения и подали заявку на вступление в НАТО в мае прошлого года после начала российской СВО на Украине. Но, сталкиваясь с меньшим количеством дипломатических препятствий, чем Стокгольм, Хельсинки хочет двигаться вперед еще до всеобщих выборов в Финляндии в апреле, поскольку общественное мнение также поддерживает членство в Североатлантическом альянсе. Желание Финляндии и Швеции вступить в блок поддерживают почти все члены НАТО, кроме Греции и Турции.

Эммануэль Макрон обещает сократить французское военное присутствие в Африке. Комментарии президента Франции появились в преддверии его поездки на Черный континент, где Париж стремится противостоять растущему китайскому и российскому влиянию. При этом антифранцузские настроения в нескольких бывших французских колониях в регионе Сахеля очень высоки. Макрон пообещал «африканизировать» военные базы ближайшие месяцы. Некоторые из них, согласно хозяину Елисейского дворца, могли стать «академиями», которыми совместно управляли бы французские военные и африканские армии. Число французских солдат сократилось бы, но было бы приложено больше усилий по обучению и оснащению, предлагает Париж.

ЦИТАТА: Эммануэль МАКРОН, президент Франции: «Военные базы в том виде, в каком они существуют сейчас, являются наследием прошлого».

КОНТЕКСТ Обещание провести капитальную перестройку французских военных баз прозвучало после недавнего вывода войск Франции из Мали и Буркина-Фасо после военных переворотов, приведших к разногласиям африканских стран с Парижем. Сначала руководство Мали принудило к выводу французские войска в прошлом году, затем армейские офицеры, управляющие соседней Буркина-Фасо, последовали малийскому примеру в прошлом месяце, призвав Париж вывести свой гарнизон из примерно 400 спецназовцев. Франция, которая в течение десятилетия находилась на переднем крае операций против исламистских боевиков в Сахеле, имеет около 3000 военнослужащих в Африке, по сравнению с более чем 5000 два года назад. Но после того как некоторые африканские страны раскритиковали Францию за неспособность обуздать исламистских боевиков в регионе Сахель, Макрон заявил, что не позволит Франции стать «идеальным козлом отпущения» за местные политические проблемы на местах.

ЭКС-СОРАТНИК ОТКАЗАЛСЯ ПОДДЕРЖИВАТЬ ДОНАЛЬДА ТРАМПА



Бывший вице-президент США Майк Пенс, который, как ожидается, будет баллотироваться в президенты от Республиканской партии, отказывается поддерживать Трампа, если тот будет номинирован на выборы 2024 года. Политик заявил, что «разные времена требуют разного руководства». Не исключаящий своих президентских амбиций Майк Пенс сказал CBS, что этой весной примет решение о том, баллотироваться ли ему или нет. Нежелание Пенса взять на себя обязательство поддерживать Трампа указывает на возможный исход, которого опасаются республиканцы: Трамп расколет партию, либо выигрывает выдвижение без поддержки большинства, либо проиграв его и отказавшись поддерживать победителя.

ЦИТАТА: Майк ПЕНС, бывший вице-президент США: «Я очень уверен, что в 2024 году у нас будет выбор получше. И я уверен, что наш знаменосец выиграет этот день в ноябре того же года».

РЕСПУБЛИКАНЦЫ Трамп, бывший губернатор Южной Каролины Никки Хейли, а также предприниматель в области биотехнологий и писатель Вивек Рамасвами пока являются единственными заявленными кандидатами на выдвижение от Республиканской партии. Ожидается, что губернатор Флориды Рон Десантис будет баллотироваться, и он считается единственным реальным претендентом на выборах. Никки Хейли отказалась нападать на Трампа лично, но она призвала провести тесты на умственную компетентность для политиков старше 75 лет, а Трампу уже 76 лет. Так что это предложение явно касается и его.

ТОО «Sapphire Stroy», согласно п.2 ст.58 и п.1 ст.73 ЭК РК, сообщает о том, что в период с 16.03.2023 по 10.04.2023 года на Едином экологическом портале (Ecoportal.kz) будут проводиться общественные слушания в форме публичного обсуждения по разделу «Охрана окружающей среды» по проекту «Строительство многоквартирного жилого комплекса с объектами обслуживания и пристроенными зданиями подземных паркингов», г. Алматы, Бостандыкский район, квадрат улиц Попова, пр. Сейфуллина, пр. Аль-Фараби, ул. Маркова. (Пятна 18 и 19.)

Инициатор: ТОО «Sapphire Stroy», БИН 170940035741, адрес: г. Алматы, пр. Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А», +7 (701) 522 0232, a.abaidulayeva@bazis.kz

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на Едином экологическом портале для представления замечаний и предложений.

«Sapphire Stroy» ЖШС, ҚР ЕК 58-б., 2-т., және 73-б., 1-т. сәйкес, бірыңғай экологиялық порталда (Ecoportal.kz) 16.03.2023 ж., – 10.04.2023 ж., аралығында «Қоршаған ортаның қорғау» белгілі бойынша «Жапсарластыра салынған ғимараттарды мен қызмет көрсетунысандары және жер асты паркингі бар көп пәтерлі тұрғын үй кешенінің құрылышы, Бостандық ауданы, Попов көшесі, Сейфуллин даңғылы, Эл-Фараби даңғылы, Марков көшесінің шаршысы» 18 және 19 дақтар жобасына талқылау түрінде қоғамдық тұндаулар өткізледі.

Бастамашы: «Sapphire Stroy» ЖШС, БИН 170940035741, Мекен-жайы: Алматы қ., пр. Эл-Фараби, 5/1, 3 «А» ғимараты, +7 (701) 522 0232, a.abaidulayeva@bazis.kz

Ескертүлөр мен ұсыныстар беру үшін Бірыңғай экологиялық порталдан жобалық құжаттама пакетімен танысуға болады.