

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

080002, Тараз қаласы, Қойгелді көшесі, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

080002, город Тараз, улица Койгельды, 188
тел.: 8 (7262) 43-00-40
E-mail: zhambyl-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «ЕвроХим – Каратау»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду
и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности по строительству участка объездной автомобильной дороги «Жанатас-Шымкент», расположенного в Жамбылской области, Сарысуский район, Общая пояснительная записка, расчеты эмиссии, карта схема

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ95RYS00307218 от 08.11.2022 года
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектируемая дорога проходит в 15км юго-западнее г. Жанатаса по землям Сарысуского района Жамбылской области. Ближайшие жилые дома расположены в г.Жанатас на расстоянии 15 км с северо-востока от границы участка строительства. В связи со строительством Завода по производству минеральных удобрений, участок существующей а/дороги «Жанатас-Шымкент» попал в зону строительства завода, поэтому возникла необходимость строительства участка объездной автомобильной дороги «Жанатас-Шымкент». Объездная автомобильная дорога «Жанатас-Шымкент» протяженностью 6,5км, обеспечит движение автотранспорта между городами Жанатас и Шымкент.

На проектируемом участке отсутствуют водные объекты и зеленые насаждения.

Краткое описание намечаемой деятельности

Протяженность участка автодороги составляет 6,466 км. В настоящее время участок не эксплуатируется. Дорога относится к 3-й технической категории. Тип дорожной одежды капитальный. Расчетная скорость движения на трудных участках пересеченной местности 50 км/час. Ширина полос движения 3,5x2 м. Ширина проезжей части 7 м. Ширина дорожной одежды 8 м. Ширина обочины 2,5 м. Срок эксплуатации дорожной одежды 20 лет. Уровень ответственности (приказ министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165) - Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности. Вид покрытия ЦМА-20.



Начало трассы - ПК 0+00 принят от км 14/30+144 существующей а/дороги «Жанатас-Шымкент». Конец трассы - ПК 64+66 - примыкание к существующей а/д «Жанатас-Шымкент» км 20/24+140. На всем протяжении трасса проложена по выгонам. Количество углов поворота - 5, радиусы 300 м, 500 м. На всех кривых в плане устраиваются виражи с поперечным уклоном 60% и переходными кривыми длиной 90 м, 110 м. Уширения проезжей части на вираже выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная.

По кромкам проезжей части устраивается укрепление кромки шириной 0.5 м по типу дорожной одежды за счет обочины. Оставшая часть обочины укрепляется гравийно-песчаной смесью толщиной 15 см.

Проектом предусматривается устройство 6 примыканий по типу 3-А-2 и типу 3-Г-2. Сроки строительства – II кв. 2023 года – II кв. 2024 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ составят – 83.50656т/год; (с учетом передвижных источников) и 22.327578 т/год (от стационарных без учета передвижных). В результате производственных процессов при строительных работах в атмосферный воздух выделяются: Оксид железа (0123) (класс опасности-3) - 0.02437 т/г, марганец и его соединения (0143) (класс опасности-2) - 0.001675 т/г; диоксид азота (0301) (класс опасности-2) - 20.975534 т/г; оксид азота (0304) (класс опасности-3) - 3.658248 т/г; углерод (сажа, углерод черный) (класс опасности-3) - 1.65318т/г; сера диоксид (класс опасности-3) - 3.38451 т/г; углерод оксид (класс опасности-4) - 31.911504 т/г; диметилбензол (0616) (класс опасности-3) - 2.292 т/г; метилбензол (класс опасности-3) - 0.4064 т/г; бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (класс опасности-1) - 0.0000035 т/г; хлорэтилен (винилхлорид, этиленхлорид) (646) (класс опасности-1) - 0.00004 т/г; керосин (класс опасности-4) - 4.71236 т/г; уайт-спирит (1294*) (класс опасности-3) - 2.021 т/г; алканы C12-19 /в пересчете на C (углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C) (класс опасности-4) - 3.5095 т/г; взвешенные частицы (2902) (класс опасности-3) - 2.161336 т/г; пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (класс опасности-3) - 6.5359 т/г; пыль абразивная (корунд белый, монокорунд) (1027*) (класс опасности-3) - 0.259 т/г.

Общее количество сточных вод составляет 280м³, все стоки хозяйственные. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты на период строительства исключен. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусматривается в бетонированный выгреб емкостью 25 м³. По мере накопления в выгребе хозяйственно-бытовые сточные воды будут вывозиться ассенизационным транспортом по договору со специализированными организациями.

Питьевое водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной бутилированной водой. Расход воды на хозяйственные нужды на период строительства – 280 м³/год. Ближайший водный объект – р.Буркытты с северо-востока на расстоянии 15,4 км. Водоохранные зоны и полосы вблизи автодороги отсутствуют. Техническое водоснабжение будет осуществляться путем подвоза воды технической автоцистернами с завода ЕвроХим.

На период проведения работ отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве – 2,8509 т/год. В процессе строительных работ будут образовываться отходы опасные – 2 вида (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами с кодом 15 02 02; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами с кодом 15 01 10) и отходы неопасные – 3 вида (смешанные коммунальные отходы с кодом 20 03 01; отходы сварки с кодом 12 01 13; отходы пластмасс с кодом 16 01 19. Все отходы сдаются сторонним спец. организациям.



Нормативы образования отходов на период строительства: Смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01 - 2,625 т/год; отходы пластмасс с кодом 16 01 19 - 0,19 т/год; отходы сварки с кодом 12 01 13 - 0,00173 т/год; ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами с кодом 15 02 02 - 0,0127 т/год; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами с кодом 15 01 10 - 0,0329 т/год. Ремонт и техническое обслуживание техники и автотранспорта предусматривается за пределами площадки на специализированной базе, поэтому отходы обслуживания техники и ее ремонта на территории образовываться не будут.

Использование растительных ресурсов не предусматривается. Снос зеленых насаждений не предусматривается. При реализации намечаемой деятельности пользование животного мира не предусматривается.

Степень воздействия на структуру растительных сообществ, на животный мир и в целом на окружающую среду при проведении строительных работ на территории, при условии соблюдения инженерно-технических решений рабочего проекта в целом оценивается как незначительное, локальностью воздействия - ограниченное, по временной продолжительности - временное, по значимости воздействия – умеренное, а в целом как низкое.

Намечаемая деятельность: по строительству участка объездной автомобильной дороги «Жанатас-Шымкент», расположенного в Жамбылской области, Сарыуский район согласно подпункта 1 пункта 2 раздела 3 Приложения 2 Экологического Кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК относится к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует согласно п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280. В соответствии п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о. руководителя департамента

Плехов Александр Сергеевич

