

ТОО «КЫЗЫЛОРДАДОРПРОЕКТ»

Экз. №

РАЗДЕЛ
"ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ"
к рабочему проекту:

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
«ШИЕЛИ-ТАЙКОНУР» 0-13КМ
В ШИЕЛИЙСКОМ РАЙОНЕ КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОРРЕКТИРОВКА

01/22 - ООС

Директор



Главный инженер проекта

Абдрашов Б.У.

Ким М.Г.

г. Кызылорда, 2022 г.

А Н Н О Т А Ц И Я

Корректировка рабочего проекта капитального ремонта а/дороги Шиели-Тайконур вызвана изменением проектных решений: добавление в конструкцию дорожной одежды трещинопрерывающей прослойки из гео (стекло) сетки и устройство временной объездной дороги на время капитального ремонта.

Раздел «Охрана окружающей среды» к корректировке рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шиели-Тайконур» 0-13 км в Шиелийском районе Кызылординской области» выполнен с соблюдением требованием действующих норм и правил, соответствует нормам и правилам взрыво- и пожаробезопасности и обеспечивает безопасные условия строительства и эксплуатации запроектированного объекта.

Категория опасности объекта в соответствии с пунктом 1.1., статьи 40 и приложения 2 к Экологическому кодексу РК – 400 VI от 02.01.2021 г – IV категория (выбросы менее 10 т/год).

На период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления строительных работ и отдаленности населенных пунктов.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шиели-Тайконур» 0-13 км» выполнен ТОО «Кызылордадорпроект», согласно договору № 416909/2020/1 от 11.05.2020 г.

Полевые изыскательские работы проводились в мае 2020 г.

В процессе проведения инженерных изысканий выполнен полный комплекс полевых, лабораторных и камеральных работ в соответствии с требованием нормативных документов (СНиП РК, СН РК, СТ РК).

Ремонтируемая автодорога проходит по территории Шиелийского района Кызылординской области. Начало трассы находится на расстоянии 4,7 км от районного центра пос. Шиели.

Численность населения Шиелийского района 85 тыс. чел. Центром района является поселок Шиели с населением 35 тыс. чел.

Технические нормативы.

Общая протяженность ремонтируемого участка – 13 км.

Категория дороги - IV

Расчетная скорость движения – 80 км/час

Ширина земляного полотна – 10 м



Число полос движения - 2

Ширина проезжей части – 6,0 м,

Ширина дорожной одежды – 7,0 м.

Ширина обочин – 2 х 1,5 м

Уровень ответственности сооружения – II (несложный)

Временная объездная дорога:

Параметры объездной дороги приняты применительно к СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт». Назначение – служебная дорога с проезжей частью серповидного профиля.

Общее протяжение объездной дороги - 10,840 км, в том числе:

1 участок - 1,035 км; 2 участок - 0,597 км; 3 участок - 0,424 км; 4 участок - 4,690 км; 5 участок - 3,550 км; 6 участок - 0,544 км.

Категория временной объездной автодороги – IV (аналог);

- скорость движения – 30 км/час

число полос движения – 2

ширина земляного полотна – 8 м,

Тип поперечного профиля - серповидный.

Тип покрытия - переходный.

Технико – экономическая часть.

Автодорога «Шиели-Тайконур» общей протяженностью 147 км построена в 2000-х годах. До 2010 года дорога на всем протяжении имела гравийное покрытие. После проведения работ по реконструкции в 2010-2015 гг. автомобильная дорога приведена к параметрам IV категории с асфальтобетонным покрытием.

По автодороге «Шиели-Тайконур» осуществляется перевозка серной кислоты для месторождений добычи урана в Сузакском районе Туркестанской области, вывоз продуктов добычи полезных ископаемых

Краткое описание района проложения трассы

Трасса автодороги расположена на территории Шиелийского района Кызылординской области. Ближайшая станция снабжения материалами – станция Шиели, Кызылординская область.

Район проложения трассы автодороги – пустынный с низкорослой растительностью, животный мир малочислен и многообразием не отличается.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОГЕ.

Земляное полотно.



Ремонтируемая дорога построена в 2000-х годах. Разрушений земляного полотна не наблюдается. Ширина земляного полотна – от 11,5 до 14,9 м, высота насыпи – от 0,45 м до 1,76 м.

Водопропускные трубы

На участке, подлежащем реконструкции, - 7 водопропускных труб:

- 4 (четыре) круглые 1-очковые трубы с отверстием диаметром по 1,0 м;
- 2 (две) круглые 1-очковые трубы с отверстием диаметром по 1,5 м
- труба 4-х- очковая прямоугольная отверстием 2 х (4 х 3) + 2 х (4 х 2,5) м на оросительном канале К-1 ирригационной сети Шиелийского района.

Все водопропускные трубы в удовлетворительном состоянии.

Дорожная одежда.

Покрытие существующей дороги асфальтобетонное. Ширина проезжей части 6,77 – 7,1 м. Средняя мощность асфальтобетонного покрытия - 14,09 см.

Средняя мощность гравийного основания – 21,1 см

Покрытие в неудовлетворительном состоянии. Имеются трещины, выбоины, просадки. Под воздействием движения автотранспорта, состоящего, в основном из специализированных тяжёлых машин с расчётной нагрузкой на ось 12 т, существующая дорожная одежда полностью потеряла несущую способность.

Характеристика состояния существующего покрытия и земляного полотна приведена на линейном графике состояния существующей дороги.

Пересечения коммуникаций

По существующей трассе участка ремонта зафиксированы пересечения с коммуникациями – наземными и подземными, составлена ведомость пересекаемых коммуникаций.

На следующих участках возвышение проводов меньше требуемых параметров.

На ПК 14+06,2 трассу пересекает линия ЛЭП 10 кВт с провисом 6,8 м.

На ПК 86+34,5 трассу пересекает линия ЛЭП 10 кВт с провисом 6,8 м.

На ПК 126+78,3 трассу пересекает линия ЛЭП 110 кВт с провисом 6,6 м.

Согласно требований п. 6.2.7 СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» возвышение проводов при пересечении с линиями электропередач мощностью до 110 кВт должно быть не менее 7 м.

ОСНОВНАЯ ДОРОГА

План трассы



Начало участка ПК 0+00 соответствует км 0 а/дороги «Шиели-Тайконур».
Направление трассы – северо-западное.

Протяженность ремонтируемой трассы - 13,08 км.

Продольный профиль

На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, отметки земли или полотна существующей дороги, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей. На участках пересечения с ЛЭП на ПК 14+06,2, ПК 86+34,5 и ПК 126+78,3 продольный профиль запроектирован таким образом, чтобы расстояние между проводами и проезжей частью составлял допустимую величину – 7 м.

Максимальный продольный уклон - 12,6 ‰.

Искусственные сооружения

Так как все существующие водопропускные трубы в удовлетворительном состоянии, работы по ремонту искусственных сооружений в данном проекте не предусмотрены.

Земляное полотно

Ширина проектируемого земляного полотна принята 10 м.

Проектом предусмотрено максимальное использование существующего земляного полотна. В проекте принят 1 тип земляного полотна:

Тип 2 – насыпь до 2-х метров безрезервного профиля с заложением откосов земляного полотна 1:3.

Дорожная одежда.

Исходные данные для расчета:

- Дорожно-климатическая зона V;
- Техническая категория автомобильной дороги – IV;
- Тип дорожной одежды – Капитальный;

Покрытие из двухслойной горячей асфальтобетонной смеси запроектировано общей толщиной 15 см на основании из материала, обработанного органическим вяжущим, толщиной 12 см, согласно требований п. 5.2.7 СН РК 3.03-104-2014.

Обочины укрепляются ГПС на толщину 15 см. ГПС для укрепления обочин предусмотрено применить из материала разборки покрытия существующей дороги.



ВРЕМЕННАЯ ОБЪЕЗДНАЯ ДОРОГА

План трассы

Направление трассы – северо-западное.

Общее протяжение объездной дороги – 10,840 км, в том числе: 1 участок – 1,035 км; 2 участок -0,597 км; 3 участок – 0,424 км; 4 участок – 4,690 км; 5 участок – 3,550 км; 6 участок – 0,544 км.

Земляное полотно

Параметры земляного полотна по объездной дороге приняты 8 м. Крутизна откосов принята в соответствии и ТП 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Всего по трассе временной объездной дороги назначено 4 (четыре) типа поперечных профилей земляного полотна. Тип 2А - насыпь до 2 м с безрезервного профиля, крутизна откоса 1:3. Полоса проходки механизмов шириной 4 м с правой стороны по ходу пикетажа

Тип 2Б – насыпь до 2 м с безрезервного профиля, крутизна откоса 1:3. Полоса проходки механизмов шириной 4 м с левой стороны по ходу пикетажа

Тип 7А – выемка до 1 м. Внутренний откос – 1:3. Внешний откос – 1:10. Ширина по дну резерва 0,4 м. Глубина резерва 0,5 м. Полоса проходки механизмов шириной 4 м с правой стороны по ходу пикетажа

Тип 7Б – выемка до 1 м. Внутренний откос – 1:3. Внешний откос – 1:10. Ширина по дну резерва 0,4 м. Глубина резерва 0,5 м. Полоса проходки механизмов шириной 4 м с левой стороны по ходу пикетажа.

Обеспечение строительства дорожно-строительными материалами

В проекте принята доставка ДСМ со станции пос. Шиели. Вода для технических нужд планируется из канала К1, расположенного на 3 км ремонтируемого участка автодороги. Природная песчано-гравийная смесь с карьера Талап доставляется до места работ автотранспортом.

Горячая асфальтобетонная смесь БНД 60/90 доставляется АБЗ в пос. Шиели.

В разделе «Охрана окружающей среды» выполнена оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду. Воздействие от строительных работ – точечное по размеру, краткосрочное по времени и невысокое по интенсивности, выбросы вредных веществ от строительных работ автодороги не превышают допустимого уровня. Негативное воздействие на почву от строительства объездной дороги сводится к минимальному при выполнении проектных решений по рекультивации нарушенных земель.



СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Исполнители	<i>Должность</i>
Абрашов Б.У.	Директор ТОО «Кызылордадорпроект»
Ким М.Г.	Главный специалист
Адрес предприятия: г.Кызылорда, ул. Есенова, 17А/21 Тел.(факс) 8(7242) 23-44-86 @-mail: kzdorproekt@mail.ru	
Государственная лицензия ГЛ011119Р выдана МООС РК 08.10.2007 года на выполнение работ и услуги в области охраны окружающей среды, приложение к лицензии № 0041916 на природоохранное нормирование и проектирование.	



	СОДЕРЖАНИЕ	
	АННОТАЦИЯ	2
	СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	8
	ВВЕДЕНИЕ	12
1	Оценка воздействия на состояние атмосферного воздуха	13
1.1	Характеристика климатических условий необходимых для оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду	14
1.2	Характеристика современного состояния воздушной среды	17
1.3	Источники и масштабы расчетного химического загрязнения	17
1.4	Внедрение малоотходных и безотходных технологий	21
1.5	Определение лимитов допустимых выбросов	21
1.6	Расчеты количества выбросов ЗВ	21
1.7	Оценка последствия загрязнения и мероприятия по снижению отрицательного воздействия	35
1.8	Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха	36
1.9	Мероприятия по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий	36
2	Оценка воздействия на состояние вод	36
2.1	Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства и эксплуатации, требования к качеству используемой воды	36
2.2	Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика	37
2.3	Водный баланс объекта	37
2.4	Поверхностные воды	38
2.5	Подземные воды	39
2.6	Определение нормативов допустимых сбросов ЗВ для объектов 1 и 2 категории	39
2.7	Расчеты количества сбросов ЗВ в окружающую среду для объектов 3 категории	39
3	Оценка воздействия на недра	39
3.1	Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта	40
3.2	Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсов в период строительства и эксплуатации	40
3.3	Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на различные компоненты окружающей среды и природные ресурсы	41
3.4	Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий	41



3.5	При проведении операций по недропользованию, добыче и переработке полезных ископаемых представляются следующие материалы	41
4	Оценка воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления	41
4.1	Виды и объёмы образования отходов	41
4.2	Особенности загрязнения территории отходами производства и потребления	42
4.3	Рекомендации по управлению отходами	42
4.4	Виды, количество отходов производства и потребления	42
5	Оценка физических воздействий на окружающую среду	46
5.1	Оценка возможного теплового, электромагнитного, шумового воздействия и других видов типов воздействия	46
5.2	Характеристика радиационной обстановки в районе работ	48
6	Оценка воздействия на земельные ресурсы и почвы	49
6.1	Состояние и условия землепользования	49
6.2	Характеристика современного состояния почвенного покрова в зоне воздействия намечаемой деятельности	50
6.3	Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров	50
6.4	Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию почвенно-растительного слоя	50
6.5	Организация экологического мониторинга почв	50
7	Оценка воздействий на растительность	50
7.1	Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта	50
7.2	Характеристика факторов среды обитания растений, влияющих на их состояние	50
7.3	Характеристика воздействия объекта и сопутствующих производств на растительные сообщества территорий	50
7.4	Обоснование объектов использования растительных ресурсов	51
7.5	Определение зоны влияния планируемой деятельности на растительность	51
7.6	Ожидаемые изменения в растительном покрове	51
7.7	Рекомендации по сохранению растительных сообществ	51
7.8	Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразии	51
8	Оценка воздействия на животный мир	51
8.1	Исходное состояние водной и наземной фауны	52
8.2	Наличие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных	52
8.3	Характеристика воздействия объекта на видовой состав	52
8.4	Возможное нарушения целостности естественных сообществ	52



8.5	Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие	52
9	Оценка воздействия на ландшафты и меры по предотвращению, минимизации, смягчению негативных воздействий, восстановлению ландшафтов в случаях их нарушения	52
10	Оценка воздействий на социально-экономическую среду	52
10.1	Современные социально-экономические условия жизни местного населения	52
10.2	Обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения	58
10.2	Влияние намечаемого объекта на регионально-территориальное природопользование	58
10.3	Прогноз изменений социально-экономических условий жизни местного населения при реализации проектных решений объекта	58
10.4	Санитарно-эпидемиологическое состояние территории и прогноз его изменений в результате намечаемой деятельности	57
10.5	Предложения по регулированию социальных отношений в процессе намечаемой хозяйственной деятельности	58
11	Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе	58
11.1	Ценность природных комплексов	59
11.2	Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном режиме эксплуатации объекта	59
11.3	Вероятность аварийных ситуаций	59
11.4	Прогноз последствий аварийных ситуаций для окружающей среды	60
11.5	Рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий	60
	Список использованной литературы	
	Приложение	



ВВЕДЕНИЕ

Раздел «Охрана окружающей среды» с оценкой воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности к корректировке рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шиели-Тайконур» 0-13 км в Шиелийском районе Кызылординской области» выполнен в соответствии с требованиями нормативного документа Инструкция по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 204-п от 28.06.2007 года.

Заказчик - ТОО «Торгово-транспортная компания»
Туркестанская область, Сузакский район, Таукентский с.о., с. Таукент,
мкр. 1, 133

Разработчик рабочего проекта и раздела ООС – ТОО «Кызылордадорпроект»
г.Кызылорда, ул. Есенова, 17А/21
Тел.(факс) 8(7242) 23-44-86
@-mail: kzdorproekt@mail.ru

Обоснование полноты и достоверности исходных данных для расчета вредных выбросов в атмосферу

Расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу производились на основании исходных данных по расходу дорожно-строительных материалов в проектных решениях в соответствии с отраслевыми нормами в природоохранном проектировании и отраслевыми методическими указаниями.

Расчет выбросов вредных веществ проводился в соответствии со следующими нормативными документами:

- Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу различными производствами. Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г. п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками. Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для пылящих материалов (кроме угля) взяты из: Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных материалов и пористых заполнителей, Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.;
- Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий дорожно-строительной отрасли (приложение 12) к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.08.2008 г №100 п.



В результате изучения рабочего проекта определены возможные источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу.

РАЗДЕЛ 1. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СОСТОЯНИЕ АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды, особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. Воздушный бассейн является самой мощной транспортирующей антропогенное загрязнение средой, состояние которой играет определяющую роль в образовании участков загрязнения, кроме того, атмосфере присуще свойство незамедлительного воздействия на биоту.

Воздействие выбросов загрязняющих веществ на состояние атмосферного воздуха в период строительства носит временный и разовый характер, что не создает предпосылок накопления вредных веществ в объектах окружающей среды и не приведет к изменению их санитарно-гигиенических характеристик.

Поступление загрязняющих веществ в основном происходит в период проведения строительных работ

Для снижения пыления в жаркие дни на территории строительной площадки будет осуществляться пылеподавление методом гидрообеспыливания.

Все подготовительные и монтажные работы будут производиться в пределах площадки капитального ремонта автодороги, что позволит при соблюдении предусмотренных проектом природоохранных мероприятий свести к минимуму негативное воздействие на окружающую среду.

Так как строительство носит временный характер, выбросы загрязняющих веществ, ограничиваются сроками капитального ремонта автодороги. Срок строительства объекта 9 месяцев.

Несмотря на то, что настоящий проект по капитальному ремонту дороги считается проектом с незначительным и временным негативным воздействием на здоровье населения и на окружающую среду, в проекте предусмотрены различные природоохранные мероприятия, снижающие те самые негативные воздействия.

Оценка воздействия проектируемого объекта на природную среду показала, что воздействие от деятельности на объекте будет осуществлена на локальном участке дороги протяженностью 13 км, носит кратковременный характер и поэтому последствия данной деятельности не окажут значительного воздействия на окружающую среду, при условии выполнения всего комплекса предусмотренных проектом природоохранных мероприятий.



На период эксплуатации автодороги источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют.

Работы, описанные в проекте, незначительны по своим масштабам и имеют кратковременный локальный характер.

Количественные характеристики выбросов загрязняющих веществ неорганизованными источниками определены расчетным путем с учетом характеристик спецтехники и автотранспорта.

По желанию Заказчика возможно использование других видов спецтехники с аналогичными характеристиками. Рабочим топливом для спецтехники является дизельное топливо. При работе спецтехники в атмосферу выделяются продукты сгорания топлива. Возмещение ущерба от эмиссий загрязняющих веществ в атмосферный воздух при работе передвижных источников возмещается платежами за природопользование от объема сжигаемого топлива.

1.1 Характеристика климатических условий

Участок работ в Шиелийском районе в геоморфологическом отношении приурочен к первой надпойменной террасе реки Сырдарья, представляющей аллювиальную плоскую равнину с аридной обработкой.

Согласно схематической карте климатического районирования для строительства и прил. А СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология» исследуемая территория относится к IV-г климатическому району

Климат резко континентальный. Характерно изобилие тепла, солнечных дней, малое количество осадков, большие амплитуды температуры воздуха.

Главной спецификой климатических условий является перегрев окружающей среды в теплый период года. Радиационно-термический фактор определяет перегревные условия окружающей среды.

Температура. В дневные часы температура воздуха поднимается обычно выше 34°C. В сочетании с большой сухостью воздуха, слабыми скоростями ветра создаются условия чрезмерной нагрузки на терморегуляторный аппарат человека.

Среднемесячная температура воздуха изменяется от -7,7 до +27,8°C (пункт Кызылорда). Самыми холодными месяцами являются зимние (декабрь-февраль), теплыми- летние (июнь-август). В холодный период значительные переохлаждения отмечаются в ночные часы суток. Абсолютная минимальная температура составляет (-37,2)°C, абсолютная максимальная-(+45,6)°C (пункт Кызылорда).

Температура наружного воздуха, 0C



средняя температура по месяцам												Среднегодовая температура
I:	II:	III:	IV:	V:	VI:	VII:	VIII:	IX:	X:	XI:	XII:	
-7,7	-6,1	2,0	13,2	20,3	26,0	27,8	25,3	18,6	9,8	1,7	-4,7	10,5

Температура наружного воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 $-(-25,6)^{\circ}\text{C}$, обеспеченностью 0,98 $-(-29,4)^{\circ}\text{C}$; наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 $-(-27,8)^{\circ}\text{C}$

Осадки. Количество осадков, выпадающее в теплый период (апрель-октябрь) – 71 мм, в холодный период (ноябрь-март) – 86 мм.

Периоды без осадков отмечаются в широком диапазоне времени от лета до поздней осени, причем в отдельные годы отмечается отсутствие осадков даже в весенние месяцы.

Зимне-весенние осадки обычно максимально используются на пополнение грунтового потока и увлажнение зоны аэрации, тогда как летние осадки полностью расходуются на испарение.

Ветер. На ветровой режим основное влияние оказывают циркуляционные условия. Характерны частые и сильные ветры, преимущественно северо-восточного направления.

В нижеследующей таблице приведены сведения о направлении и скорости ветра:

Повторяемость направлений ветра (числитель), %									
Средняя скорость ветра по направлениям (знаменатель), м/сек									
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь	8/4	40/6.5	14/5.4	7/3.7	10/4.9	12/5.7	6/5	3/5.2	8
Июль	21/2.6	24/4.5	6/4.7	2/3.7	2/3.4	5/3.7	20/4.3	20/4.6	11

Район по весу снегового покрова – I.

Район по толщине стенки гололеда – II.

Район по давлению ветра – III.

Геологическое строение

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}), представленными суглинками, супесью, песками мелкими, пылеватыми

Для аллювиальных отложений характерно пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей

Физико-механические свойства грунтов



В пределах сжимаемой толщи грунтов выделены следующие инженерно-геологические элементы:

- первый – слой насыпного грунта, tQ_{IV} , вскрытой мощностью 0,80-1,40 м;
- второй – слой суглинка легкого пылеватого, aQ_{III-IV} , вскрытой мощностью 0,40-2,20 м;
- третий – слой песка мелкого, aQ_{III-IV} , вскрытой мощностью 0,40-1,80 м;
- четвертый – слой супесь песчанистой, aQ_{III-IV} , вскрытой мощностью 0,5-1,8 м;
- пятый – слой песка пылеватого, aQ_{III-IV} , вскрытой мощностью 0,30-1,30 м

Сейсмичность

Сейсмичность участка работ, согласно карты сейсмического районирования и списка населенных пунктов СН РК 1.02-02-2016 составляет 6 баллов. В соответствии с табл.4.1 грунты отнесены к III категории по сейсмическим свойствам.

1.2 Характеристика современного состояния воздушной среды

В виду отсутствия стационарных постов наблюдений за фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в атмосферном воздухе исследуемой территории, фоновые концентрации приняты в соответствии с РД 52.04.186-89 «Руководство по контролю загрязнения атмосферы».

Дорожно-строительные работы при капитальном ремонте автодороги Шиели -Тайконур осуществляются вдали от селитебной зоны, приведен перечень загрязняющих веществ, фоновое загрязнение приравнивается к нулю



ЭРА v2.5
ТОО "Кызылордадорпроект"

Таблица 3.4

Метеорологические характеристики и коэффициенты,
определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ
в атмосфере города Шиелийский район

Шиелийский район, ТОО «Торгово-транспортная компания»,
капитальный ремонт автодороги

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1.00
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	25.0
Среднегодовая роза ветров, %	
С	15
СВ	32
В	10
ЮВ	4
Ю	6
ЮЗ	8
З	13
СЗ	12
Среднегодовая скорость ветра, м/с	5.0
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	8.0

1.3 Источники и масштабы расчетного химического загрязнения

Загрязнение атмосферного воздуха при капитальном ремонте а/дороги происходит от пыления при отсыпке земельного полотна обьездной дороги, при демонтажных работах дорожной одежды на участке кап.ремонта дороги, при пересыпке песчано-гравийной смеси и щебня, от выбросов углеводородов при пропитке битумом и укладке асфальтобетона, сварочные и покрасочные работы. Факторы воздействия непродолжительные и окажут минимальное негативное воздействие на население и окружающую среду.

Основными источниками выделения (ИЗА) загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства объекта являются:

Неорганизованные источники:

Источник загрязнения N 6001, разборка старого покрытия дороги. Крупные обломки грузятся на самосвал при помощи экскаватора и используются после измельчения для земельного полотна. При этом выделяется пыль неорганическая.



Источник загрязнения N 6002, площадка для инертных материалов

Временное складирование строительных материалов: ПГС, щебень предусматривается на открытых площадках при этом выделяется пыль неорганическая.

Источник загрязнения №6003, погрузочно-разгрузочные работы (покрытие из щебня и ПГС)

Погрузочно-разгрузочные работы ведутся непосредственно на строительной площадке дороги. Автодорога на существующем основании настиляется слоем ПГС и щебнем, при этом выделяется в атмосферный воздух пыль неорганическая.

Источник загрязнения № 6004, розлив битума.

На слой покрытия из ПГС и щебня разливают битум жидкий готовый, при этом выделяется в атмосферный воздух пары углеводородов.

Источник загрязнения № 6005, укладка асфальтобетона.

На битумную основу укладывается покрытие из горячей готовой асфальтобетонной смеси, при этом выделяется в атмосферный воздух пары углеводородов.

Источник загрязнения № 6006 Укладка черного щебня

При укладке черного щебня в атмосферный воздух выделяются углеводороды предельные C12-19, содержащиеся в битуме, пропитавшем черный щебень.

Покрасочные работы.

Источник загрязнения № 6007 Лакокрасочные работы (эмаль белая)

Покраска производится с целью защиты металлоконструкции от коррозии и наружных поверхностей трубопроводов путем покрытия лакокрасочными материалами для дорожной разметки. Процесс покрасочных работ сопровождается выделением в атмосферный воздух загрязняющих веществ: метилбензол, бутан, этанол, бутилацетат. Неорганизованный источник выброса.

Источник загрязнения № 6008 лакокрасочные работы (Эмаль ХВ-124)

Покраска производится с целью защиты металлоконструкции от коррозии и наружных поверхностей трубопроводов путем покрытия лакокрасочными материалами для дорожной разметки. Процесс покрасочных работ сопровождается выделением в атмосферный воздух загрязняющих веществ: диметилбензол. Неорганизованный источник выброса.

Источник загрязнения № 6009 Транспортировка ДСМ автотранспортом

Транспортировка материалов (ПГС, щебень), доставляемых автотранспортом, сопровождается пылением при движении. Неорганизованный источник (выбросы пыли неорганической с содержанием оксидов кремния SiO₂ 70-20%).

Источник загрязнения № 6010 Земляные работы по обустройству объездной дороге осуществляются спецтехникой (бульдозер) и сопровождаются пылением.



Неорганизованный источник, пыль неорганическая 70 – 20 % SiO_2 .

Источник загрязнения № 6011 Рекультивация участка

Планировка нарушенной поверхности под объездной дорогой по завершению кап.ремонта осуществляется спецтехникой и сопровождается пылением. Неорганизованный источник, пыль неорганическая 70 – 20 % SiO_2 .

Используемая техника и спецтехника при капитальном ремонте дорог:

- автогрейдер средний, бульдозеры, пневмокотки, поливомоечная машина; автосамосвалы КАМАЗ; тракторы на гусеничном и колесном ходу; краны на гусеничном и колесном ходу, поливомоечная машина.

Рабочим топливом для спецтехники является дизельное топливо. При работе спецтехники в атмосферу выделяются продукты сгорания топлива, такие как оксид углерода, углеводороды, альдегиды, сажа, оксид азота, диоксид серы. Расчетom установлено, что при капитальном ремонте дорог будут иметь место выбросы в объеме *1,737184552 г/сек и 6,339886 т/год.*

Ситуационная карта-схема расположения проектируемого объекта



Источники загрязнения атмосферы

Инвентаризацией источников выбросов вредных веществ на период строительства установлено 11 источников загрязнения атмосферы, из которых 11



неорганизованных. К неорганизованным источникам относятся работы по демонтажу дорожной одежды, покрасочные работы, устройство покрытия из щебня и ПГС, пропитка щебеночного основания с розливом горячего битума, укладка черного щебня, укладка асфальтобетона, земляные работы, рекультивация земель.

Расчетом выявлено, что на период строительства в атмосферный воздух будут выбрасываться 7 вредных веществ.

При эксплуатации выбросы загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта не подлежат нормированию.

Декларируемы выбросы при кап. ремонте автодороги

Источник загрязнения	Наименование загрязняющего вещества	Выбросы г/сек	Выбросы т/год
6001 (Разборка старого покрытия дороги (демонтаж))	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503))	0.0487	0.787
6002 площадка для инертных материалов(щебень, ПГС)	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503))	0.00731	0.28
6003 погрузочно-разгрузочные работы (покрытие оснований из ПГС и щебня)	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503))	0.021	0.0623
6004 Розлив битума	(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	0.04	2.885
6005 Укладка асфальтобетона	2754) Углеводороды предельные C12-	0.573	0.990



	19 /в пересчете на С/ (592)		
6006 Укладка черного щебня	2754) Углеводороды предельные С12- 19 /в пересчете на С/ (592)	0.52	0.1793
6007 Лакокрасочные работы (эмаль белая)	Бутилацетат (110)	0.14	0.131
	Этанол (678)	0.028	0.0262
	Бутан-1-ол (102)	0.056	0.0524
	Метилбензол (353)	0.056	0.0524
6008 лакокрасочные работы (Эмаль ХВ- 124)	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0.0467	0.001243
6009 Пыление от движения автоиранспорта	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)	0.000827214	0.00429
6010 Землянные работы	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)	0.0653	0.1707
6011 Рекультивация участка	(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)	0.1344	0.718
Итого		1.737184552	6.339886



ЭРА v2.0 ТОО "КызылордадорПроект"

Таблица 3.1

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу
на существующее положение

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Код загр. веще- ства	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне- суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опас- ности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл.т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п-изомеров) (203)	0.2			3	0.0467	0.001243	0	0.006215
0621	Метилбензол (353)	0.6			3	0.056	0.0524	0	0.08733333
1042	Бутан-1-ол (102)	0.1			3	0.056	0.0524	0	0.524
1061	Этанол (678)	5			4	0.028	0.0262	0	0.00524
1210	Бутилацетат (110)	0.1			4	0.14	0.131	1.2751	1.31
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	1			4	1.132947338	4.054353	3.5248	4.054353
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.3	0.1		3	0.277537214	2.02229	20.2229	20.2229
	В С Е Г О:					1.737184552	6.339886	25	26.2100413

Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ
2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)



1.4 Внедрение малоотходных и безотходных технологий

Проектом капитального ремонта автодороги предусмотрены мероприятия по использованию фрезерованных отходов от срезки старого дорожного полотна на отсыпку обочин, что позволит снизить расход ДСМ.

Также для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух технологическим регламентом предусмотрены полив отсыпаемого основания при уплотнении, что позволяет снизить выбросы пыли.

1.5 Определение нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ

Для объектов 1 и 2 категории не производится.

Кап.ремонт автодороги относится к 4 категории в соответствии с прилож. 2 Экологического кодекса РК (срок строительства менее года)

1.6 Расчеты количества выбросов ЗВ

Расчеты выбросов загрязняющих веществ выполнен на основании методических указаний. Зона влияния выбросов на атмосферный воздух ограничивается территорией строительной площадки проектируемого объекта.

В зоне влияния выбросов нет курортов, зон отдыха и объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха (заповедники, заказники и т.п.).

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N6001 ,

Источник выделения N 001, Разборка старого покрытия дороги (демонтаж)

Список литературы:

"Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу различными производствами". Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г.

п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками

Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для пылящих материалов (кроме угля) взяты из: "Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных материалов и пористых заполнителей", Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.

Вид работ: Расчет выбросов твердых частиц с породных отвалов (п. 9.3.1)

Влажность материала в диапазоне: 1.0 - 3.0 %

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.9.1) , $K_0 = 1.3$

Скорость ветра в диапазоне: 2.0 - 5.0 м/с

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра (табл.9.2) , $K_1 = 1.2$

Наименование оборудования: Драглайн ЭШ-15/90, ЭШ-20/90



Удельное выделение твердых частиц, г/м³ (табл. 9.3) , $Q = 18$

Количество породы, подаваемой на отвал, м³/год , $MGOD = 1050$

Максимальное количество породы, поступающей в отвал, м³/час , $MH = 10$

Эффективность применяемых средств пылеподавления (определяется экспериментально, либо принимается по справочным данным), доли единицы , $N = 0.7$

Тип отвала: действующий

Коэфф. учитывающий эффективность сдувания с отвалов (с. 202) , $K2 = 1$

Площадь пылящей поверхности отвала, м² , $S = 10402$

Удельная сдуваемость твердых частиц с пылящей поверхности отвала, 10⁻⁶ кг/м²*с (см. стр. 202) , $W0 = 0.1$

Коэффициент измельчения материала , $F = 0.1$

Количество дней с устойчивым снежным покровом , $TS = 180$

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Количество выбросов при формировании отвалов:

Валовый выброс, т/год (9.12) , $M1 = K0 * K1 * Q * MGOD * (1-N) * 10^{-6} = 1.3 * 1.2 * 18 * 1050 * (1-0.7) * 10^{-6} = 0.00885$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.13) , $G1 = K0 * K1 * Q * MH * (1-N) / 3600 = 1.3 * 1.2 * 18 * 10 * (1-0.7) / 3600 = 0.0234$

Количество выбросов при сдувании с поверхности породных отвалов:

Валовый выброс, т/год (9.14) , $M2 = 86.4 * K0 * K1 * K2 * S * W0 * 10^{-6} * F * (365-TS) * (1-N) = 86.4 * 1.3 * 1.2 * 1 * 10402 * 0.1 * 10^{-6} * 0.1 * (365-180) * (1-0.7) = 0.778$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.16) , $G2 = K0 * K1 * K2 * S * W0 * 10^{-6} * F * (1-N) * 1000 = 1.3 * 1.2 * 1 * 10402 * 0.1 * 10^{-6} * 0.1 * (1-0.7) * 1000 = 0.0487$

Итого валовый выброс, т/год , $M = M1 + M2 = 0.00885 + 0.778 = 0.787$

Максимальный из разовых выброс, г/с , $G = G2 = 0.0487$

наблюдается в процессе сдувания

Итого выбросы:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.0487	0.787

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N 6002, пыление

Источник выделения N 002, площадка для инертных материалов (щебень, ПГС)



Список литературы:

"Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу различными производствами". Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г.

п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками

Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для пылящих материалов (кроме угля) взяты из: "Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных материалов и пористых заполнителей", Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.

Вид работ: Расчет выбросов от складов пылящих материалов (п. 9.3.2)

Материал: Щебень из изверж. пород крупн. от 20мм и более

Влажность материала в диапазоне: 7.0 - 8.0 %

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.9.1) , $K0 = 0.7$

Скорость ветра в диапазоне: 2.0 - 5.0 м/с

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра (табл.9.2) , $K1 = 1.2$

Местные условия: склады, хранилища открытые с 4-х сторон

Коэфф., учитывающий степень защищенности узла (табл.9.4) , $K4 = 1$

Высота падения материала, м , $GB = 0.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала (табл.9.5) , $K5 = 0.4$

Удельное выделение твердых частиц с тонны материала, г/т , $Q = 20$

Эффективность применяемых средств пылеподавления (определяется экспериментально, либо принимается по справочным данным), доли единицы , $N = 0.7$

Количество материала, поступающего на склад, т/год , $MGOD = 24738.2$

Максимальное количество материала, поступающего на склад, т/час , $MH = 10$

Удельная сдуваемость твердых частиц с поверхности штабеля материала, $w = 2 \cdot 10^{-6}$ кг/м²·с

Размер куска в диапазоне: 100 - 500 мм

Коэффициент, учитывающий размер материала (табл. 5 [2]) , $F = 0.2$

Площадь основания штабелей материала, м² , $S = 50$

Коэффициент, учитывающий профиль поверхности складированного материала , $K6 = 1.45$

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Количество твердых частиц, выделяющихся в процессе формирования склада:

Валовый выброс, т/год (9.18) , $M1 = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MGOD * (1-N) * 10^{-6} = 0.7 * 1.2 * 1 * 0.4 * 20 * 24738.2 * (1-0.7) * 10^{-6} = 0.0499$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.19) , $G1 = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MH * (1-N) / 3600 = 0.7 * 1.2 * 1 * 0.4 * 20 * 10 * (1-0.7) / 3600 = 0.0056$

Количество твердых частиц, сдуваемых с поверхности склада:

Валовый выброс, т/год (9.20) , $M2 = 31.5 * K0 * K1 * K4 * K6 * W * 10^{-6} * F * S * (1-N) * 1000 = 31.5 * 0.7 * 1.2 * 1 * 1.45 * 2 * 10^{-6} * 0.2 * 50 * (1-0.7) * 1000 = 0.23$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.22) , $G2 = K0 * K1 * K4 * K6 * W * 10^{-6} * F * S * (1-N) * 1000 = 0.7 * 1.2 * 1 * 1.45 * 2 * 10^{-6} * 0.2 * 50 * (1-0.7) * 1000 = 0.00731$

Итого валовый выброс, т/год , $\underline{M} = M1 + M2 = 0.0499 + 0.23 = 0.28$

Максимальный из разовых выброс, г/с , $\underline{G} = G2 = 0.00731$



наблюдается в процессе сдувания

Итого выбросы:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.00731	0.28

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N 6003, пыление

Источник выделения N 003, погрузочно-разгрузочные работы (покрытие оснований из ПГС и щебня)

Список литературы:

"Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу различными производствами". Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г.

п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками

Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для пылящих материалов (кроме угля) взяты из: "Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных материалов и пористых заполнителей", Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.

Вид работ: Расчет выбросов при погрузочно-разгрузочных работах (п. 9.3.3)

Материал: Щебень из изверж. пород крупн. от 20мм и более

Влажность материала в диапазоне: 7.0 - 8.0 %

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.9.1) , **$K0 = 0.7$**

Скорость ветра в диапазоне: 2.0 - 5.0 м/с

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра (табл.9.2) , **$K1 = 1.2$**

Местные условия: склады, хранилища открытые с 4-х сторон

Коэфф., учитывающий степень защищенности узла (табл.9.4) , **$K4 = 1$**

Высота падения материала, м , **$GB = 1$**

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала (табл.9.5) , **$K5 = 0.5$**

Удельное выделение твердых частиц с тонны материала, г/т , **$Q = 20$**

Эффективность применяемых средств пылеподавления (определяется экспериментально, либо принимается по справочным данным), доли единицы , **$N = 0.7$**

Количество отгружаемого (перезгружаемого) материала, т/год , **$MGOD = 24738.2$**

Максимальное количество отгружаемого (перезгружаемого) материала , т/час , **$MH = 30$**



Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Количество твердых частиц, выделяющихся при погрузочно-разгрузочных работах:

Валовый выброс, т/год (9.24) , $M = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MGOD * (1-N) * 10^{-6}$
 $= 0.7 * 1.2 * 1 * 0.5 * 20 * 24738.2 * (1-0.7) * 10^{-6} = 0.0623$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.25) , $G = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MH * (1-N) / 3600 = 0.7 * 1.2 * 1 * 0.5 * 20 * 30 * (1-0.7) / 3600 = 0.021$

Итого выбросы:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.021	0.0623

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N6004 ,

Источник выделения N 004, Розлив битума

Список литературы:

Выбросы от битумных работ определены согласно, методики расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе АВЗ (приложение 12) к приказу Министра охраны окружающей среды РК от 18.08.08 г №100 п.

Исходные данные по источнику выделения загрязняющих веществ:

В соответствии с проектными решениями в качестве вяжущего используется битум марки БНД 70/130. Температура пропиточной смеси 160°C. Скорость нанесения покрытия 2 км/час при ширине прохода 2,6 м, что соответствует 5200,0 м²/час.

Максимально-разовый выброс: Z=0,04г/с на 1 м ²			
Валовый выброс составляет; M=Z*S*t/1000000			
Площадь полотна	S	80125	кв.м.
Продолжительность испарения	t	900	сек
Выбросы углеводородов			
Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества (ЗВ)	Выбросы загрязняющих веществ:	
		максимально-разовый, г/с	валовый, т/год
2754	Углеводороды предельные C12-C19	0,04	2,885
	Всего		



РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N 6005, Укладка асфальтобетона

Источник выделения N 005 Укладка асфальтобетона

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен согласно:

- Методика расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе асфальтобетонных заводов. Приложение № 12 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 г. №100-п.

При укладке асфальтобетона в атмосферный воздух выделяются углеводороды предельные C₁₂₋₁₉, содержащиеся в битуме.

В процентном отношении содержание битума в горячей высокопористой асфальтобетонной смеси составляет 3%. При объеме укладываемой асфальтобетонной смеси 33322,3 тонн содержание битума составит:

$33322,3 \times 3/100 = 999,669$ т.

Выброс загрязняющего вещества принят 0,5 кг на 1 т битума «Методики...».

При объеме укладываемого материала и времени работы по укладке асфальтобетона – 960 часов выбросы составят:

$$П = V \times M, \text{ кг/год} \quad (6.7)$$

Где: V – объем готового битума;

M – удельный выброс углеводородов, в среднем принимается равным 0,5 кг на 1 т готового битума.

$$M_{\text{год}} = 0,5 \text{ кг/т} \times 999,67 \text{ т} = 499,83 \text{ кг} = 0,49983 \text{ т/год}$$

$$M_{\text{сек}} = 0,49983 \times 10^6 / 960 \times 3600 = 0,1446 \text{ г/сек}$$

Выбросы углеводородов			
Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества (ЗВ)	Выбросы загрязняющих веществ:	
		максимально-разовый, г/с	валовый, т/год
2754	Углеводороды предельные C ₁₂₋₁₉	0,1446	0,49983
	Всего		

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N 6006, Укладка черного щебня

Источник выделения N 006 Укладка черного щебня

Расчет выбросов загрязняющих веществ произведен согласно:

- Методика расчета выбросов вредных веществ от предприятий дорожно-строительной отрасли, в том числе асфальтобетонных заводов. Приложение № 12 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 г. №100-п.

При укладке черного щебня в атмосферный воздух выделяются углеводороды предельные C₁₂₋₁₉, содержащиеся в битуме, пропитавшим черный щебень.



В процентном отношении содержание битума в черном щебне составляет 1,5%. При объеме укладываемого черного щебня 23902 тонн содержание битума составит: 0,5

$23902 \times 1,5/100 = 358,53$ т, при времени укладки 960 часов

$M_{\text{год}} = 0,5 \text{ кг/т} \times 358,53 \text{ т} = 179,3 \text{ кг} = 0,1793 \text{ т/год}$

$M_{\text{сек}} = 0,1793 \times 10^6/960 \times 3600 = 0,52 \text{ г/сек}$

Выбросы углеводородов			
Код ЗВ	Наименование загрязняющего вещества (ЗВ)	Выбросы загрязняющих веществ:	
		максимально-разовый, г/с	валовый, т/год
2754	Углеводороды предельные C12-C19	0,52	0,1793
	Всего		

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N6007 ,

Источник выделения N 007, лакокрасочные работы (эмаль белая)

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005

Технологический процесс: окраска

Фактический годовой расход ЛКМ, тонн, $MS = 1.3$

Максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг, $MSI = 5$

Марка ЛКМ: Эмаль АК-194

Способ окраски: Кистью, валиком

Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (табл. 2), %, $F2 = 72$

Примесь: 1042 Бутан-1-ол (102)

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %, $FPI = 20$

Доля растворителя, для данного способа окраски (табл. 3), %, $DP = 28$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год, $M = MS * F2 * FPI * DP * 10^{-6} = 1.3 * 72 * 20 * 28 * 10^{-6} = 0.0524$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с, $G = MSI * F2 * FPI * DP / (3.6 * 10^6) = 5 * 72 * 20 * 28 / (3.6 * 10^6) = 0.056$

Примесь: 1210 Бутилацетат (110)

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %, $FPI = 50$

Доля растворителя, для данного способа окраски (табл. 3), %, $DP = 28$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год, $M = MS * F2 * FPI * DP * 10^{-6} = 1.3 * 72 * 50 * 28 * 10^{-6} = 0.131$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с, $G = MSI * F2 * FPI * DP / (3.6 * 10^6) = 5 * 72 * 50 * 28 / (3.6 * 10^6) = 0.14$

Примесь: 0621 Метилбензол (353)

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %, $FPI = 20$

Доля растворителя, для данного способа окраски (табл. 3), %, $DP = 28$



Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год, $\underline{M} = MS * F2 * FPI * DP * 10^{-6} = 1.3 * 72 * 20 * 28 * 10^{-6} = 0.0524$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с, $\underline{G} = MS1 * F2 * FPI * DP / (3.6 * 10^6) = 5 * 72 * 20 * 28 / (3.6 * 10^6) = 0.056$

Примесь: 1061 Этанол (678)

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %, $FPI = 10$

Доля растворителя, для данного способа окраски (табл. 3), %, $DP = 28$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год, $\underline{M} = MS * F2 * FPI * DP * 10^{-6} = 1.3 * 72 * 10 * 28 * 10^{-6} = 0.0262$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с, $\underline{G} = MS1 * F2 * FPI * DP / (3.6 * 10^6) = 5 * 72 * 10 * 28 / (3.6 * 10^6) = 0.028$

Итого:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0621	Метилбензол (353)	0.056	0.0524
1042	Бутан-1-ол (102)	0.056	0.0524
1061	Этанол (678)	0.028	0.0262
1210	Бутилацетат (110)	0.14	0.131

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N 6008, лакокрасочные работы

Источник выделения N 008, лакокрасочные работы (Эмаль ХВ-124)

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005

Технологический процесс: окраска

Фактический годовой расход ЛКМ, тонн, $MS = 0.0074$

Максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг, $MS1 = 1$

Марка ЛКМ: Эмаль МС-17

Способ окраски: Кистью, валиком

Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (табл. 2), %, $F2 = 60$

Примесь: 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %, $FPI = 100$

Доля растворителя, для данного способа окраски (табл. 3), %, $DP = 28$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год, $\underline{M} = MS * F2 * FPI * DP * 10^{-6} = 0.0074 * 60 * 100 * 28 * 10^{-6} = 0.001243$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с, $\underline{G} = MS1 * F2 * FPI * DP / (3.6 * 10^6) = 1 * 60 * 100 * 28 / (3.6 * 10^6) = 0.0467$

Итого:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.0467	0.001243

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ



Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт

Источник загрязнения N 6009,

Источник выделения N 009, Пыление от движения а/транспорта

Список литературы:

1. Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников

Приложение №8 к Приказу Министра охраны окружающей среды и водных ресурсов

Республики Казахстан от 12.06.2014 г. № 221-Г

2. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от предприятий

по производству строительных материалов Приложение №11 к Приказу Министра

охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п
Тип источника выделения: Карьер

Материал: Щебень

Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:
70-20 (глина, песок, клинкер, зола, кремнезем,) (494)

Вид работ: Автотранспортные работы

Влажность материала, %, VL = 10

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.4), K5 = 0.01

Число автомашин, работающих в карьере, N = 2

Число ходок (туда и обратно) всего транспорта в час, N1 = 1

Средняя протяженность 1 ходки в пределах карьера, км, L = 0.1

Средняя грузоподъемность единицы автотранспорта, т, G1 = 12

Коэфф. учитывающий грузоподъемность а/транспорта (табл.9), C1 = 1

Средняя скорость движения транспорта в карьере, км/ч, G2 = $N1 \cdot L / N = 1 \cdot 0.1 / 2 = 0.05$

Данные о скорости движения 0 км/ч отсутствуют в таблице 010

Коэфф. учитывающий среднюю скорость движения транспорта в карьере (табл.10), C2 = 1

Коэфф. состояния дорог (1 - для грунтовых, 0.5 - для щебеночных, **0.1** - щебеночных, обработанных) (табл.11), C3 = 0.5

Средняя площадь грузовой платформы, м2, F = 12

Коэфф., учитывающий профиль поверхности материала (1.3-1.6), **C4 = 1.45**

Скорость обдувки материала, м/с, G5 = 4

Коэфф. учитывающий скорость обдувки материала (табл.12), C5 = 1.2

Пылевыведение с единицы фактической поверхности материала, г/м2*с,
Q2 = 0.002

Коэфф. учитывающий долю пыли, уносимой в атмосферу, C7 = 0.01

Количество рабочих часов в году, RT = 1440

Максимальный разовый выброс пыли, г/сек (7), $\underline{G} = (C1 \cdot C2 \cdot C3 \cdot K5 \cdot N1 \cdot L \cdot C7 \cdot 1450 / 3600 + C4 \cdot C5 \cdot K5 \cdot Q2 \cdot F \cdot N) = (1 \cdot 1 \cdot 0.5 \cdot 0.01 \cdot 1 \cdot 0.1 \cdot 0.01 \cdot 1450 / 3600 + 1.45 \cdot 1.2 \cdot 0.01 \cdot 0.002 \cdot 12 \cdot 2) = 0.000827214$

Валовый выброс пыли, т/год, $\underline{M} = 0.0036 \cdot \underline{G} \cdot RT = 0.0036 \cdot 0.000827214 \cdot 1440 = 0.00429$



Итого выбросы:

Код	Прим есь	Выброс г/с	Выброс т/год
290 8	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.00082721 4	0.0042 92160

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N6010 ,

Источник выделения N 010, Земляные работы

Список литературы:

"Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу

различными производствами". Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г.

п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками

Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для

пылящих материалов (кроме угля) взяты из: "Методических

указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных

материалов и пористых заполнителей", Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.

Вид работ: Расчет выбросов твердых частиц с породных отвалов (п. 9.3.1)

Влажность материала в диапазоне: 7.0 - 8.0 %

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.9.1) , $K0 = 0.7$

Скорость ветра в диапазоне: 2.0 - 5.0 м/с

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра (табл.9.2) , $K1 = 1.2$

Наименование оборудования: Бульдозер

Удельное выделение твердых частиц, г/м³ (табл.9.3) , $Q = 5.6$

Количество породы, подаваемой на отвал, м³/год , $MGOD = 22332$

Максимальное количество породы, поступающей в отвал, м³/час , $MH = 50$

Эффективность применяемых средств пылеподавления (определяется экспериментально, либо принимается по справочным данным), доли единицы ,

$N = 0$

Тип отвала: действующий

Коэфф. учитывающий эффективность сдувания с отвалов (с.202) , $K2 = 1$

Площадь пылящей поверхности отвала, м² , $S = 500$

Удельная сдуваемость твердых частиц с пылящей

поверхности отвала, 10⁻⁶ кг/м²*с (см. стр. 202) , $W0 = 0.1$

Коэффициент измельчения материала , $F = 0.1$

Количество дней с устойчивым снежным покровом , $TS = 184$



Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Количество выбросов при формировании отвалов:

Валовый выброс, т/год (9.12) , $M1 = K0 * K1 * Q * MGOD * (1-N) * 10^{-6} = 0.7 * 1.2 * 5.6 * 22332 * (1-0) * 10^{-6} = 0.105$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.13) , $G1 = K0 * K1 * Q * MH * (1-N) / 3600 = 0.7 * 1.2 * 5.6 * 50 * (1-0) / 3600 = 0.0653$

Количество выбросов при сдувании с поверхности породных отвалов:

Валовый выброс, т/год (9.14) , $M2 = 86.4 * K0 * K1 * K2 * S * W0 * 10^{-6} * F * (365-TS) * (1-N) = 86.4 * 0.7 * 1.2 * 1 * 500 * 0.1 * 10^{-6} * 0.1 * (365-184) * (1-0) = 0.0657$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.16) , $G2 = K0 * K1 * K2 * S * W0 * 10^{-6} * F * (1-N) * 1000 = 0.7 * 1.2 * 1 * 500 * 0.1 * 10^{-6} * 0.1 * (1-0) * 1000 = 0.0042$

Итого валовый выброс, т/год , $M = M1 + M2 = 0.105 + 0.0657 = 0.1707$

Максимальный из разовых выброс, г/с , $G = G1 = 0.0653$

наблюдается в процессе формирования отвала

Итого выбросы:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.0653	0.1707

РАСЧЕТ ВАЛОВЫХ ВЫБРОСОВ

Город N 723, Шиели

Объект N 0001, Вариант 2 РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Источник загрязнения N6011 ,

Источник выделения N 011, Рекультивация участка

Список литературы:

"Сборник методик по расчету выбросов вредных в атмосферу различными производствами". Алматы, КазЭКОЭКСП, 1996 г.

п.9.3. Расчет выбросов вредных веществ неорганизованными источниками

Примечание: некоторые вспомогательные коэффициенты для пылящих материалов (кроме угля) взяты из: "Методических указаний по расчету выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятиями строительной индустрии. Предприятия нерудных материалов и пористых заполнителей", Алма-Ата, НПО Амал, 1992г.

Вид работ: Расчет выбросов при погрузочно-разгрузочных работах (п. 9.3.3)

Материал: Песчано-гравийная смесь (ПГС)

Влажность материала в диапазоне: 7.0 - 8.0 %

Коэфф., учитывающий влажность материала (табл.9.1) , $K0 = 0.7$



Скорость ветра в диапазоне: 2.0 - 5.0 м/с

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра (табл.9.2) , $K1 = 1.2$

Местные условия: склады, хранилища открытые с 4-х сторон

Коэфф., учитывающий степень защищенности узла (табл.9.4) , $K4 = 1$

Высота падения материала, м , $GB = 0.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала (табл.9.5) , $K5 = 0.4$

Удельное выделение твердых частиц с тонны материала, г/т , $Q = 120$

Эффективность применяемых средств пылеподавления (определяется экспериментально, либо принимается по справочным данным), доли единицы , $N = 0$

Количество отгружаемого (перегружаемого) материала, т/год , $MGOD = 17817.6$

Максимальное количество отгружаемого (перегружаемого) материала , т/час , $MH = 12$

Примесь: 2908 Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)

Количество твердых частиц, выделяющихся при погрузочно-разгрузочных работах:

Валовый выброс, т/год (9.24) , $_M_ = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MGOD * (1-N) * 10^{-6} = 0.7 * 1.2 * 1 * 0.4 * 120 * 17817.6 * (1-0) * 10^{-6} = 0.718$

Максимальный из разовых выброс, г/с (9.25) , $_G_ = K0 * K1 * K4 * K5 * Q * MH * (1-N) / 3600 = 0.7 * 1.2 * 1 * 0.4 * 120 * 12 * (1-0) / 3600 = 0.1344$

Итого выбросы:

Код	Примесь	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	0.1344	0.718



ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Таблица 3.6

Лимиты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения НДВ

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника выб- роса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2022 год		на 2023 год		П Д В		год дос- тиже ния НДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6008	0	0	0.0467	0.001243	0.0467	0.001243	2023
(0621) Метилбензол (353) Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6007	0	0	0.056	0.0524	0.056	0.0524	2023
(1042) Бутан-1-ол (102) Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6007	0	0	0.056	0.0524	0.056	0.0524	2023
(1061) Этанол (678) Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6007	0	0	0.028	0.0262	0.028	0.0262	2023
(1210) Бутилацетат (110) Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6007	0	0	0.14	0.131	0.14	0.131	2023



ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Таблица 3.6

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на существующее положение и на год достижения НДВ

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2754) Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)								
Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6004	0	0	0.04	2.885	0.04	2.885	2023
	6005	0	0	0.572947338	0.990053	0.572947338	0.990053	
	6006	0	0	0.52	0.1793	0.52	0.1793	
Итого:		0	0	1.132947338	4.054353	1.132947338	4.054353	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного) (503)								
Неорганизованные источники								
Площадка кап. ремонта дороги	6001	0	0	0.0487	0.787	0.0487	0.787	2023
	6002	0	0	0.00731	0.28	0.00731	0.28	
	6003	0	0	0.021	0.0623	0.021	0.0623	
	6009	0	0	0.000827214	0.00429	0.000827214	0.00429	
	6010	0	0	0.0653	0.1707	0.0653	0.1707	
	6011	0	0	0.1344	0.718	0.1344	0.718	
Итого:		0	0	0.277537214	2.02229	0.277537214	2.02229	
Всего по предприятию:		0	0	1.737184552	6.339886	1.737184552	6.339886	
Твердые:		0	0	0.277537214	2.02229	0.277537214	2.02229	
Газообразные, жидкие:		0	0	1.459647338	4.317596	1.459647338	4.317596	



1.7 Оценка последствия загрязнения и мероприятия

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ.

В период строительно-монтажных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие:

- Своевременное и качественное обслуживание техники;
- Использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам;
- Организация движения транспорта;
- Сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- Для снижения пыления - ограничение по скорости движения транспорта;
- Использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта;
- Расчистка и планировка участка строительства проводится в соответствии с планом по охране окружающей среды и только на строительной площадке, и не при каких обстоятельствах не должны выходить за пределы полосы отвода;
- Снижение звукового давления на производственном участке достигается при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; возведение звуко-изолирующего ограждения вокруг генератора и др.;
- Для временного хранения производственных отходов и ТБО на территории строительных объектов должно быть, предусмотрено специально отведенные места с последующим вывозом специализированным автотранспортом под контролем спец.предприятия;
- Источниками электромагнитного излучения при проведении строительных работ на площади являются системы связи, телефоны и др. оборудование. Все указанные приборы и оборудование должны отвечать требованиям санитарных норм (СанПиН 3.01.036-97). Негативное влияние на



здоровье персонала от источников электромагнитного излучения необходимо свести к минимуму.

1.8 Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха

Мониторинг объектов 4 категории не осуществляется.

1.9 Мероприятия по регулированию выбросов в период особо неблагоприятных метеорологических условий

Учитывая временный характер строительных работ, отсутствие системы наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха, позволяющей прогнозировать увеличение концентрации загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, а также в связи с отсутствием системы оповещения наступления НМУ согласно «Методических пособий по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» 2002г, разрабатывать мероприятия по кратковременному снижению выбросов в периоды наступления НМУ нецелесообразно. Справка об отсутствии прогнозирования НМУ прикладывается.

Раздел 2. Оценка воздействия на состояние вод

2.1 Потребность в водных ресурсах для намечаемой деятельности на период строительства и эксплуатации, требования к качеству используемой воды

На время осуществления строительных работ получено согласование водопользования от Кызылординского филиала РГП на праве хозяйственного ведения «Казводхоз» №18-17-29/3-815 от 15.09.2022 г. Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды канала К-1, расположенного на 3 км ремонтируемой автодороги.

При заборе воды необходимо наличие средств учета воды. Вода технического качества из оросительного канала на строительство используется безвозвратно и сточные воды не образуются. Воду питьевого качества для хозяйственно-питьевых нужд персонала планируется доставлять из пос. Шиели.

Воду для хозяйственно-питьевого потребления планируется доставлять из пос. Шиели, водовозом с хранением в ёмкости $V=3\text{м}^3$. На время капитального ремонта дороги планируется размещение рабочих в пос. Шиели.



2.2 Характеристика источника водоснабжения, его хозяйственное использование, местоположение водозабора, его характеристика

Оросительный канал К1 с водозабором из Новошиелийского магистрального канала обеспечивает подачу воды в ирригационную сеть орошаемых земель Шиелийского района Кызылординской области.

2.3 Водный баланс объекта.

Техническое водоснабжение возможно обеспечить за счет воды канала К-1, расположенного на 3 км ремонтируемой автодороги, в период с мая по сентябрь в объеме – 6805,2 м³ (из сметной ведомости РП).

При строительстве вода технического качества используется безвозвратно и сточные воды не образуются.

Расчетное нормативное водопотребление в период строительных работ

Цели водопотребления	Расчет нормативного водопотребления	Расчет нормативного водоотведения	Регламентирующий НД
Хоз-питьевые нужды	5 л/сут x 21/1000 = 0.105 м ³ /сут 0.105 x 195 = 20,475 м ³ /период	20,5 м ³ /период	СНиП РК 4.01-02-2012 г
пылеподавление при строительстве (с учетом забора воды с канала)	0,0015 м ³ /м ² x 10402м ² = 15,6 м ³ /сутки (182 сут. вегет.период) 15,6м ³ /сут x 100 = 1560 м ³ / период	Безвозвратное водопотребление	

Баланс водоотведения и водопотребления

№ п/п	Наименование потребителя	Водопотребление, м ³		Водоотведение, м ³			Сброс на сборник накопитель
		Питьевая вода	Техническая вода	Безвозвратное потребление	Сброс в понижения рельефа местности	Сброс в изолированный септик (биотуалет)	
1	Хоз-питьевые нужды	20,5	-	-	-	20,5	-
3	пылеподавление	-	1560	1560	-	-	-
	Всего:	20,5	1560	1560	-	20,5	-

Рабочий персонал проживает в пос. Шиели и доставляется на площадку строительства служебным автотранспортом. Водоснабжение для питьевых и коммунальных нужд дорожников обеспечивается условиями договора с сервисной организацией.



Сброс производственных стоков отсутствует. Для естественных нужд работников и хозяйственных нужд (мытьё рук и т.д.) устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ. На строительной площадке предусмотрено устройство мобильной туалетной кабины «Биотуалет» - 1 очко. Вывоз сточных вод из биотуалетов предусматривается производить один раз в две недели, специализированной организацией (договор с которой заключает подрядная организация до начала строительно-монтажных работ по строительству дорог).

2.4 Поверхностные воды

Кызылординская область расположена в нижнем течении реки Сырдарья. Расстояние от площадки дорожно-строительных работ а/дороги Шиели - Тайконур до реки - 18,5 км.

Основной источник водоснабжения ирригационной сети Шиелийского района – магистральный канал Новошиелийский. Техническое водоснабжение предусматривается обеспечить за счет воды оросительного канала К-1 в период с мая по сентябрь, расположенного на 3 км ремонтируемой автодороги. На время осуществления строительных работ получено разрешения на водопользование от Кызылординского филиала РГП на праве хозяйственного ведения «Казводхоз» №18-17-29/3-815 от 15.09.2022 г.

2.5 Подземные воды

Подземные воды на участке работ инженерно-геологическими выработками, пройденными в мае 2020 года, вскрыты на глубинах 1,8-2,9 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 139,40-139,60 м.

Источником формирования грунтовых вод являются фильтрационные воды реки Сырдарья, оросительных каналов, атмосферные осадки, а также талые снеговые воды в весеннее время.

Амплитуда колебания по данным архивных материалов составляет 1,0-1,5м.

Максимальный уровень подземных вод наблюдается в паводковый период реки Сырдарья (март - апрель), а также в период поливов и орошения в летнее время; минимальный – (декабрь – январь). Максимальное (расчетное) положение УПВ, предполагается на отметке 140,60м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-хлоридно-натриево-кальциевый. Подземные воды по содержанию сульфатов (589,6-615,8 мг/л) слабо- и среднеагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76,



неагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержанием C_3S не более 65%, C_3A не более 7%, C_3A+C_4AF не более 22% и шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76.

По содержанию хлоридов (389,6-426,0 мг/л) – среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Вывод: отрицательное воздействие на подземные водные источники низкое и не приведет к изменению состояния водных ресурсов.

2.6 Определение нормативов допустимых сбросов ЗВ для объектов 1 и 2 категории. Строительство дорог относится к 4 категории в соответствии с приложением 2 ЭК РК (срок строительства менее года) Расчет нормативов сбросов загрязняющих веществ не производится.

2.7 Расчеты количества сбросов ЗВ в окружающую среду для объектов 3 категории не производится . Строительство дорог относится к 4 категории в соответствии с приложением 2 ЭК РК (срок строительства менее года, количество выбросов менее 10 т)

Раздел 3. Оценка воздействия на недра

Недра - это часть земной коры, расположенная ниже почвенного слоя, а при его отсутствии - ниже земной поверхности и дна водоемов и водотоков, простирающаяся до глубин, доступных для геологического изучения и освоения. Охрана недр является важнейшим вопросом современности.

3.1 Наличие минеральных и сырьевых ресурсов в зоне воздействия намечаемого объекта

Капитальный ремонт дороги Шиели-Тайконур, 0 – 13 км обеспечивается дорожно - строительными материалами из местных карьеров: месторождение ПГС ТАЛАП, месторождения доломитов с дробильно-сортировочными установками с выпуском фракционного щебня в Жанакорганском районе, Транспортировка ДСМ осуществляется автотранспортом.



3.2 Потребность объекта в минеральных и сырьевых ресурсов период строительства и эксплуатации

Для устройства основания и выравнивающего слоя используется песчано-гравийная смесь (ПГС), фракционный щебень, твердое покрытие из горячей асфальтобетонной смеси. Поставщики дорожно-строительных материалов: месторождение песчано-гравийной смеси Талап и АБЗ в пос. Шиели.

Потребности в материалах :

ПГС 17666 м³ , Щебень из плотных горных пород 3м³,

смесь а/бетонная горячая – 33 322.3 т ,

щебень черный горячий – 23902 т

Горячая асфальтобетонная смесь и черный щебень доставляются с асфальтобетонного завода в пос. Шиели.

Потребность в основных материалах по объекту:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги "Шиели-Тайконур" 0-13 км в Шиелийском районе Кызылординской области. Корректировка "

№	Наименование	ед. изм	кол-во
1	Щебень из плотных горных пород для строительных работ М800 СТ РК 1284-2004	м ³	3,086
2	Щебень черный СТ РК 1215-2003 горячий	т	23901,696
3	Смесь песчано-гравийная природная ГОСТ 23735-2014	м ³	17666,156
4	Смеси асфальтобетонные горячие СТ РК 1225-2013	т	33322,325
5	Эмаль для дорожной разметки СТ РК 2066-2010 белая	кг	1298,325
6	Эмаль СТ РК ГОСТ Р 51691-2003 ХВ-124	кг	7,4000

3.3 Прогнозирование воздействия добычи минеральных и сырьевых ресурсов на компоненты окружающей среды и природные ресурсы

Прогнозирование воздействия не требуется. Так как добыча минеральных и сырьевых ресурсов производит компания-недропользователь, имеющая все разрешительные документы. Выбросы ЗВ от транспортировки минеральных и сырьевых ресурсов от автотранспорта учтены в расчетах выбросов.



3.4 Обоснование природоохранных мероприятий по регулированию водного режима и использованию нарушенных территорий

Добыча минеральных ресурсов не осуществляется, нарушение территории отсутствует.

3.5 При проведении операций по недропользованию, добыче и переработке полезных ископаемых представляются следующие материалы

Добыча минеральных ресурсов не осуществляется. Так как проектом предусматривается кап.ремонт автодороги с использованием привозных дорожно-строительных материалов, эксплуатация данного объекта негативного воздействия на недра не окажет.

Раздел 4. Оценка воздействия на окружающую среду отходов производства и потребления

4.1 Виды и объёмы образования отходов.

При капитальном ремонте дороги образуются строительные отходы при срезке старого асфальтового покрытия. Измельченные фрезой отходы используются для отсыпки обочин дороги.

Отходы от обеспечения жизнедеятельности строительных рабочих складировются в контейнеры с последующим вывозом на полигон ТБО специализированной организацией.

Отходы жестяных банок из под красок, пустая тара из-под стабилизатора и строительные отходы временно складировются каждый вид отходов отдельно в контейнерах со сроком хранения 5 месяцев. Вывозится специализированными организациями на утилизацию.

ТБО хранится в контейнерах при температуре 0С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовых температурах не более суток

Отходы от автотранспорта и спецтехники – организация мест временного хранения и передача этих видов отходов на утилизацию будет осуществляться организацией, предоставляющих услуги по капитальному ремонту дороги.

4.2 Особенности загрязнения территории отходами производства и потребления



Для предупреждения загрязнения территории отходами предусматривается контейнер для сбора и временного хранения на площадке с твердым покрытием.

4.3 Рекомендации по управлению отходами

Дорожная строительная компания, осуществляющая ремонт дороги, обязана обеспечить безопасные условия сбора и временного хранения отходов.

4.4 Виды количество отходов производства и потребления

В период строительства данного объекта будут образовываться следующие основные виды отходов:

- огарки сварочных электродов;
- жестяные банки из-под краски;
- строительный мусор;
- твердо-бытовые отходы.

Расчет твердых бытовых отходов при строительстве

Объем твердо-бытовых отходов может быть определён в соответствии с Методикой разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления (Прил.№16 к приказу Министра ООС РК от 18.04.2008 №100-п).

Норма образования бытовых отходов (т/год) определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях – 0,3 м³ /год на человека. Количество образующихся твердых отходов рассчитывается по формуле:

$$m_1 = n * q * \rho = 21 * 0,3 * 0,25 * 189 / 365 = 0,82 \text{ т/год}$$

где

n-количество рабочих.

q-норма накопления твердых бытовых отходов, м³/чел*год; q=0.3 м³/чел*год

ρ-плотность ТБО т/м³, ρ=0,25 т/м³.

Итоговая таблица: <i>Код</i>	<i>Отход</i>	<i>Кол-во, т/период</i>	<i>Доп.ед.изм</i>	<i>Кол-во в период</i>
20 03 01	Твердые бытовые отходы	0,82	куб.м	3,26



	(коммунальн ые)			
--	--------------------	--	--	--

Уровень опасности ТБО – неопасные, агрегатное состояние ТБО – твердое.

Отходы не подлежат дальнейшему использованию. ТБО хранится в контейнерах в специально отведенном месте для хранения отходов с твердым покрытием, при температуре 0С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовых температурах не более суток. По мере образования и накопления будет вывозиться, согласно договора специализированными предприятиями.

Жестяные банки из под лакокрасочных материалов

Количество тары от использования краски определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{ki} \cdot \alpha_i \text{ т/год, где}$$

M_i – масса i -го вида тары, т/год;

n – число видов тары;

M_{ki} – масса краски в i -ой таре, т/год;

α_i – содержание остатков краски в i -ой таре в долях от M_{ki} (0,01-0,05)

$$N = 0,3 \times 1,3054 + 0,03 \times 0,01 = 0,392 \text{ т/год}$$

Накопление и временное хранение пустых банок из-под краски на стройплощадке предусматривается в контейнере.

Код идентификации отхода 150104, 150202, упаковочная тара (металл, пластик) загрязненная остатками краски 080113*.

Строительные отходы

Принимается по факту образования строительных отходов аналогичного объекта строительства, куда входят обрезки труб, изоляционные материалы, остатки строительных материалов, потерявших свойства.

Сбор отходов строительства и их временное хранение предусмотрены в специально отведенном месте в отдельных контейнерах, на 5 месяцев с момента их образования.

Декларируемые отходы накопления на 2023 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,212		1,212
В т.ч. отходов производства			
Отходов потребления	0,82	-	0,82



Опасные отходы			
Жестяные банки из под краски	0,392	-	0,392
неопасные отходы			
ТБО	0,82	-	0,82
Строительные отходы	по факту	-	по факту

Одной из наиболее острых экологических проблем в настоящее время является загрязнение окружающей природной среды отходами производства и потребления. Отходы являются источником загрязнения атмосферного воздуха, подземных и поверхностных вод, почв и растительности.

В окружающей среде отходы выступают, с одной стороны, как загрязнения, занимающие определенное пространство или оказывающие негативное воздействие на другие живые и неживые объекты субстанции, а с другой стороны, в качестве материальных ресурсов для возможного использования непосредственно после образования, либо соответствующей переработки.

Для удовлетворения требований Республики Казахстан по недопущению загрязнения окружающей среды, должна проводиться политика управления отходами на предприятии. Она минимизирует риск для здоровья и безопасности работников и природной среды. Составной частью является система управления отходами, контролирующая безопасное размещение различных типов отходов.

В соответствии с Экологическим кодексом Республики Казахстан, законодательными и нормативно-правовыми актами в области охраны окружающей среды и санитарно-эпидемиологического благополучия населения, принятыми в республике, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения. Для рационального управления отходами необходим строгий учет и контроль над всеми видами отходов, образующихся в процессе деятельности предприятия.

Система управления отходами включает в себя организационные меры отслеживания образования отходов, контроль их сбора, хранения, утилизации и обезвреживания.

Отходы производства и потребления - это остатки продуктов, образующиеся в процессе или по завершении производственной и другой деятельности, в том числе и потребление продукции. Соответственно различают отходы производства и потребления.



К отходам производства относятся остатки сырья, материалов, веществ, предметов, изделий, образовавшиеся в процессе выполнения работ (услуг) и утратившие полностью или частично исходные потребительские свойства.

К отходам потребления относятся остатки веществ, материалов, предметов, изделий, товаров частично или полностью утративших свои первоначальные потребительские свойства для использования по прямому или косвенному назначению в результате физического или морального износа в процессах общественного и личного потребления (жизнедеятельности), использования и эксплуатации.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» все отходы производства и потребления подразделяются на следующие классы опасности:

- **первый класс - вещества (отходы) - чрезвычайно опасные;**
- **второй класс - вещества (отходы) – высоко опасные;**
- **третий класс - вещества (отходы) - умеренно опасные;**
- **четвертый класс - вещества (отходы) – мало опасные**
- **пятый класс - вещества (отходы) - неопасные.**

Для целей транспортировки, утилизации, хранения и захоронения, согласно Экологическому кодексу РК в соответствии с Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, устанавливаются 3 уровня опасности отходов по спискам:

Сведения о кодификации отходов

Кодификация отходов необходима для учета и отчетности по отходам, определения способа их утилизации, переработки или размещения в окружающей среды; разработки долгосрочных и комплексных программ по их использованию, а в последующем – для расчета ущерба от загрязнения окружающей среды токсичными отходами.

Классификация отходов основана на последовательном рассмотрении и определении основных признаков отходов.

Раздел 5. Оценка физических воздействия на окружающую среду

5.1 Оценка возможного теплового, электромагнитное, шумовое воздействия и других видов типов воздействия.



Источниками электромагнитного излучения являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики и др.

В районе проектируемого объекта нет опасного для жизни людей напряжения, которое оказывало бы неблагоприятное действие электрических полей на состояние здоровья рабочего персонала, поэтому специальные мероприятия в данном направлении не разрабатываются.

Шум и вибрация

Одной из форм физического воздействия на окружающую среду являются упругие колебания, распространяющиеся в виде звуковых и вибрационных волн. Интенсивный шум в диапазоне частот от 20 до 20000Гц, источниками которого являются транспорт, различные промышленные установки и агрегаты и пр., является одним из наиболее опасных и вредных факторов окружающей среды.

На стадии строительства проектируемого объекта основными источниками шума будет являться строительная техника (КАМазы, бульдозеры и т.п.), которая не окажет вредное воздействие на организм людей.

Мероприятия по снижению акустического, вибрационного и электромагнитного и теплового излучений

При организации рабочего места следует принимать все необходимые меры по снижению шума, воздействующего на человека на рабочих местах до значений не превышающих допустимые:

- применение средств и методов коллективной защиты;
- применение средств индивидуальной защиты.

Зоны с уровнем звука или эквивалентным уровнем звука выше 80 дБА должны быть обозначены знаками безопасности по СНиП 1.05.001-94 (Методические указания по измерению и гигиенических оценки производственных шумов). Работающих в этих зонах администрация должна снабжать средствами индивидуальной защиты.

В зоне акустического дискомфорта снижение **шумового** воздействия осуществляется следующими способами:

□ снижение шума в источнике (усовершенствование производственных процессов, использование малозумных транспортных средств, регламентация интенсивности движения и т.д.);



- ☐ в результате снижения шума на пути его распространения (применение специальных искусственных сооружений, использование рельефа местности);
- ☐ следить за исправным техническим состоянием двигателей, используемой техники и транспорта;
- ☐ использование мер личной профилактики, в том числе лечебно-профилактических мер, средств индивидуальной защиты и т.д.

Вибрационная безопасность труда на производственной площадке должна обеспечиваться:

- ☐ соблюдением правил и условий эксплуатации машин и введения технологических процессов, использованием машин только в соответствии с их назначением;
- ☐ исключением контакта работающих с вибрирующими поверхностями за пределами рабочего места или зоны введения ограждений, предупреждающих знаков, использованием предупреждающих надписей, окраски, сигнализации, блокировки и т.п.;
- ☐ применением средств индивидуальной защиты от вибрации;
- ☐ виброизоляция с помощью виброизолирующих опор, упругих прокладок, конструктивных разрывов, резонаторов, кожухов и других.

5.2 Характеристика радиационной обстановки в районе работ.

Опасными источниками радиации являются природные аномальные радиоактивные объекты. На территории Казахстана к таким объектам относятся 6 ураново-рудных провинций. Одна из них – Сырдарьинская находится на территории Кызылординской области. Данная провинция характеризуется также повышенным содержанием радионуклидов в подземных водах.

В Программе по комплексному решению проблем Приаралья на 2007- 2009 (Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 сентября 2006 года № 915) отмечается, что в 2002-2005 годах в Приаралье ликвидирована 121 самоизливающаяся скважина с повышенным содержанием радионуклидов.

Добычей урана на территории Кызылординской области занимается ТОО «Рудоуправление № 6», являющееся филиалом ТОО «Горнорудная компания», входящей в состав АО «НАК «Казатомпром». Разведку урановых месторождений в Шиелийском районе начали проводить ещё в начале шестидесятых годов прошлого века. Первую опытную установку по извлечению уранопродуктивных растворов построили на месторождении Карамурын в 1978 году. В настоящее время в промышленной разработке находятся месторождения:



Северный и Южный Карамурун, Ирколь, Харасан-1, Харасан-2. Все месторождения относятся к типу "песчаниковых". Рудные тела (залежи) залегают в обводненных рыхлых песках на глубинах от 100 м. Протяженность рудных тел достигает нескольких километров, ширина - нескольких сот метров, мощность до 20 и более метров. Как правило, на месторождении насчитывается более десяти рудных тел. Содержания урана в рудных песках колеблется от 0,03% до 0,09% и считаются относительно низкими. Добыча урана на всех месторождениях ведется подземным скважинным выщелачиванием (ПСВ), позволяющим извлекать относительно дешевый уран из бедных руд месторождений песчаникового типа. При этом ландшафту и недрам наносится минимальный экологический ущерб.

На рудниках работает служба радиационного контроля, которая проводит наблюдения за радиационным фоном не только в районе самих предприятий, но и в округе, то есть, в близлежащих населенных пунктах. Кроме того, все работники предприятия разделены на две группы – «группу А» и «группу Б». Ежедневная деятельность работников «группы А» непосредственно связана с ураном. И потому у каждого работника имеется индивидуальный дозиметр, которым он может воспользоваться в любой момент.

Наблюдения за уровнем гамма излучения на местности осуществлялись ежедневно на 3-х метеорологической станции (Кызылорда, Аральск, Шиели) и на 3-х автоматических постах за загрязнением атмосферного воздуха в г. Кызылорда (ПНЗ №3), п. Акай (ПНЗ №1) и п.Торетам (ПНЗ №1).

Средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,06-0,24 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма- фон составил 0,12мкЗв/ч и находился в допустимых пределах. В 2015-2016 гг. по данным тех же станций средние значения радиационного гамма-фона приземного слоя атмосферы по населенным пунктам области находились в пределах 0,05- 0,22 мкЗв/ч. В среднем по области радиационный гамма-фон составил 0,13 мкЗв/ч и находился в допустимых пределах, что не представляет практической опасности для населения области.

Среднесуточная плотность радиоактивных выпадений в приземном слое атмосферы на территории Кызылординской области колебалась в пределах 0,6-3,7 Бк/м². Средняя величина плотности выпадений по области составила 1,2 Бк/м², что не превышает предельно-допустимый уровень.

Раздел 6. Оценка воздействий на земельные ресурсы и почвы

6.1 Состояние и условия землепользования.



Капитальный ремонт дороги предусматривает изъятие земельных ресурсов под сооружение временной подъездной дороги в количестве 8га. Возмещение потерь сельскохозяйственного производства не предусматривается.

6.2 Характеристика современного состояния почвенного покрова в зоне воздействия планируемого объекта.

Прилегающая территория к дороге полоса отвода под объездную дорогу имеет нарушенный характер в виде не санкционированных дорог, съездов.

6.3 Характеристика ожидаемого воздействия на почвенный покров.

Почвенный покров будет уплотнен и поврежден в результате прокладки временной подъездной дороги.

6.4 Планируемые мероприятия и проектные решения в зоне воздействия по снятию почвенно-растительного слоя.

Проектом не предусмотрена срезка почвенно-растительного слоя из-за низкого содержания гумуса (справка прил.) Для снижения негативного воздействия на почву предусмотрены мероприятия по рекультивации.

6.5 Организация экологического мониторинга почв.

Ввиду незначительного воздействия мониторинг не предусматривается.

Раздел 7. Оценка воздействий на растительность

7.1 Современное состояние растительного покрова в зоне воздействия объекта.

В характерной для местности пустынной растительности нет растений, входящих в Красную книгу Казахстана.

7.2 Характеристика факторов среды обитания растений, влияющих на их состояние.

Аридный климат является основным фактором, влияющим на видовой состав растений и обуславливает их пустынный характер.



7.3 Характеристика воздействия объекта и сопутствующих производств на растительные сообщества территорий.

Строительство повлечет повышенное пыление, что является негативным фактором среды обитания растений

7.4 Обоснование объектов использования растительных ресурсов.

Растительные ресурсы не используются.

7.5 Определение зоны влияния планируемой деятельности на растительность.

Зона влияния выбросов от капитального ремонта дороги ограничивается полосой шириной до 100 метров, прилегающей к дороге с обеих сторон.

7.6 Ожидаемые изменения в растительном покрове.

Негативное влияние дорожно-строительных работ, учитывая их временный характер, не повлияет глобально на состояние растительности.

7.7 Рекомендации по сохранению растительных сообществ.

Не допускать выжигания растительного покрова

7.8 Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие.

Для снижения негативного воздействия на растительность предусматривается осуществлять пылеподавление при осуществлении отсыпки песчано-гравелистого грунта.

Раздел 8. Оценка воздействий на животный мир

Необходимо отметить, что проектируемый объект находится в пределах существующей автодороги (селитебная территория). Ведение данных работ не приведет к существенному нарушению растительного покрова и мест обитания животных, а также миграционных путей животных в сколько-нибудь заметных



размерах, в связи с чем проведение каких-либо особых мероприятий по охране животного и растительного мира проектом не предусматривается.

8.1 Исходное состояние водной и наземной фауны.

Водная фауна отсутствует, так как нет водных объектов. Наземная фауна представлена разнообразным видовым составом.

8.2 Наличие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных.

На территории работ проходят миграционные пути степной антилопы (сайга), отмечены присутствие дрофы, внесённой в Красную книгу Казахстана.

8.3 Характеристика воздействия объекта на видовой состав.

Воздействие на животный мир выражается следующими факторами:

- нарушение привычных мест обитаний
- выбросы в атмосферу загрязняющих веществ
- влияние шума от дорожной спецтехники.

8.4 Возможное нарушения целостности естественных сообществ.

Негативное воздействие, сведенное к минимальному, не повлияет на целостность естественных сообществ.

8.5 Мероприятия по предотвращению негативных воздействий на биоразнообразие.

Пылеподавление, оснащение спецтехники катализаторами, снижающие уровень загрязнения в отводимых выхлопных газов.

Раздел 9. Оценка воздействий на ландшафты и меры по предотвращению, минимизации, смягчению негативных воздействий, восстановлению ландшафтов в случаях их нарушения.

Воздействие на ландшафт отсутствует

Раздел 10. Оценка воздействий на социально-экономическую среду



10.1 Современные социально-экономические условия жизни местного населения

Социально-экономическое положение Шиелийского района формируется на положительном уровне. Так, в 2021 г бюджет района исполнен на 108,8%, увеличен объем доходов. Также в целях снижения уровня безработицы в Шиели планируется создать 3623 новых рабочих места. В настоящее время создано 2175 новых рабочих мест. В целом в районе более 85 тыс. человек, из них на сегодняшний день более 34 тыс. человек обеспечены постоянной работой.

С начала года проявляется тенденция роста во всех макроэкономических показателях района. Так, объем производства промышленной продукции увеличился на 108,6%, обрабатывающей промышленности – на 107,2%, продукции сельского хозяйства – на 1,7%, товарооборота – на 3,9%, привлечения инвестиций – на 13,2%.

Количество субъектов малого и среднего предпринимательства - 5 564 единиц, действующих объектов предпринимательства по сравнению с прошлым годом увеличилось на 102,6%. Кроме того, в текущем году в район планируется привлечь около 25 млрд. тенге инвестиций. Соответственно, за последние 7 месяцев объем инвестиций в основной капитал составил 8 млрд. 547 млн. тенге, увеличившись по сравнению с отчетным периодом на 114,2%. По району планируется реализация 33 инвестиционных проектов. При полном запуске этих проектов будет создано 501 новое рабочее место.

10.2 Обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения.

Капитальный ремонт дороги местными дорожно-строительными организациями позволит создать дополнительные рабочие места, снизить уровень безработицы.

Обоснование состава компонентов социально-экономической среды для оценки воздействия на них намечаемой деятельности при реализации проекта строительства

Основным показателем состояния изменений социально-экономической среды является изменение уровня жизни населения, который оценивается по множеству параметров, основными из которых являются здоровье населения, трудовая занятость, доходы населения, степень развития экономики и т.д.



Основные компоненты социально-экономической среды, которые будут подвергаться тем или иным воздействиям при реализации планируемых работ представлены в таблице 10.2.1.

Таблица 10.2.1-1.

Компоненты социально-экономической среды, подвергающиеся воздействию при планируемых работах

Компоненты	
Социальной среды	Экономической среды
Здоровье населения	Экономический рост и развитие
Трудовая занятость	
Доходы и уровень жизни населения	

В общем комплексе компонентов социально-экономической среды по характеру влияющих воздействий можно выделить 2 группы, такие как:

- 1) положительное воздействие: доходы населения, экономический рост и развитие, здоровье населения, трудовая занятость;
- 2) отрицательное воздействие: здоровье населения.

Оценка воздействия на социальную среду

Основным показателем состояния изменений социально-экономической среды может считаться уровень жизни населения, который состоит из набора признаков, отражающих реально выражаемые в количественном отношении показатели и вытекающие из них экономические последствия. Исходя из анализа санитарно-гигиенической обстановки в регионе можно сделать вывод, что основным фактором, влияющим на состояние здоровья населения, являются в первую очередь социальные условия. Оценка воздействия на основные компоненты социальной среды и мероприятия по снижению воздействия на социальную среду приведены в таблице 11.3-1.

Таблица 11.3-1.

Оценка воздействия и мероприятия по снижению отрицательного воздействия на социальную среду

Компоненты социальной среды	Оценка воздействия и мероприятия по снижению воздействия на социальную среду	
	Положительное воздействие	Отрицательное воздействие
Здоровье населения	Слабое воздействие. Обеспечение работой	Незначительное воздействие.



	отдельных граждан из местного населения. Санитарно-эпидемиологические профилактические мероприятия	Нормальная работа в пределах предельно-допустимых норм, в соответствии с нормативными документами
Трудовая занятость	Умеренное воздействие. Участие казахстанских работников-близлежащих населенных пунктов в реализации проекта	-
Доходы населения	Слабое воздействие на территории размещения проекта вследствие единичного повышения занятости населения. Приобретение местных товаров и услуг	

Здоровье населения

Реализация планируемых работ может потенциально оказать как положительное, так и отрицательное воздействие на здоровье части граждан из местного населения.

К положительному воздействию следует отнести повышение качества жизни населения на территории реализации проекта за счет создания новых рабочих мест и увеличения личных доходов части граждан. Воздействие будет долговременным и локальным. Рост доходов позволит повысить возможность отдельных граждан по самостоятельному улучшению условий своей жизни. За счет роста доходов повысится их покупательная способность и соответственно улучшится состояние здоровья населения района.

В этом году в рамках программы «Ауыл – ел бесігі» в поселке Шиели в целях формирования здорового образа жизни начато строительство физкультурно-оздоровительного комплекса. Также в ряде школ в населенных пунктах района ведутся работы по переоборудованию паровых котельных и строительству газовых сетей.

Все выше перечисленные факторы могут оказать положительное воздействие на здоровье населения. Потенциальными источниками отрицательного воздействия на всех этапах реализации проекта могут быть:



- выбросы вредных веществ в атмосферу от работающей техники и оборудования;
- проявления физических факторов (электромагнитное излучение, шум);
- образование, транспортировка, утилизация отходов потребления.

Трудовая занятость населения

Основной проблемой территории реализации проекта является высокий уровень безработицы и сопровождающая ее бедность. Официально зарегистрированные показатели безработицы в данном районе превышают средне республиканский показатель. Создание новых рабочих мест и сопутствующее этому повышение личных доходов отдельных граждан, проживающих на территории реализации проекта будут неизбежно сопровождаться улучшением социально-бытовых условий их проживания и поэтому наиболее явным положительным временным воздействием реализации проекта будет создание в рамках проекта новых рабочих мест для единичных граждан близлежащих населенных пунктов.

Слабое отрицательное воздействие в сфере трудовой занятости может проявиться от нереальных ожиданий населением трудоустройства малоквалифицированных работников с невысокой оплатой труда.

Факторы положительного воздействия на занятость населения будут сильнее, чем отрицательного. Ожидается, что в сфере трудовой занятости с учетом реализации разработанных мероприятий уровень воздействия реализации проекта будет умеренным положительным.

Доходы и уровень жизни населения

Уровень жизни населения складывается из целого ряда показателей. Это уровень доходов населения, величина прожиточного минимума, покупательная способность заработной платы. Сохраняющаяся значительная дифференциация в заработной плате работников различных отраслей экономики продолжает оказывать большое влияние на доходы и уровень жизни населения разных групп.

Реализация проекта позволит улучшить ситуацию с занятостью части населения близлежащих населенных пунктов, что при довольно высоком уровне безработицы в районе планируемых работ является положительным фактором. Таким образом, проект окажет слабое положительное воздействие на доходы и уровень жизни населения на территории планируемых работ вследствие временного повышения занятости отдельной части граждан. Повышение уровня жизни отдельных граждан из числа местного населения за счет увеличения доходов скажется на улучшении их жизни, что не будет способствовать оттоку местного населения из региона.



С учетом мероприятий по усилению положительных воздействий ожидается, что общее воздействие проекта на доходы и уровень жизни населения будет положительным.

Оценка воздействия на экономическую среду

Целью работ по строительству и капитальному ремонту дороги, является содействие в обеспечении устойчивого экономического развития региона путем рационального и безопасного освоения ресурсов и обеспечение экологической безопасности региона. Ниже приводится оценка воздействия и комплекс мероприятий по снижению потенциальных отрицательных воздействий и усилению положительных воздействий на экономическую среду.

Оценка воздействия и мероприятия по снижению отрицательного воздействия и усилению положительного воздействия на экономическую среду

Компоненты экономической среды	Оценка воздействия и мероприятия по снижению воздействия на экономическую среду	
	Положительное воздействие	Отрицательное воздействие
Экономический рост развитие	Незначительное воздействие. Временное обеспечение занятости отдельных граждан из числа местного населения, временное повышение доходов отдельных граждан из числа местного населения.	

Экономический рост и развитие

Развитие строительной отрасли в районе будет стимулировать к привлечению инвестиций, окажет умеренное положительное воздействие, которое приведет к изменению социально-экономической ситуации в пределах административного района. Положительным воздействием реализации проекта будет также предоставление рабочих мест отдельным гражданам из местного населения. Проектом предусматривается максимальное использование местных товаров и услуг, что будет способствовать незначительному развитию экономики



на территории проектируемых работ.

При условии реализации предусмотренных проектом решений общее возможное воздействие проекта на экономический рост и развитие будет умеренным положительным.

В целом при реализации проекта капитального ремонта, с учетом запланированных мероприятий положительное воздействие (от слабого до умеренного уровня) будет оказано на половину компонентов социально-экономической среды. Из них 3 компонента (трудовая занятость населения, доходы населения, экономический рост и развитие) имеют положительное воздействие умеренного и слабого уровня; 1 компонент (здоровье населения) имеет воздействие, как положительного слабого уровня, так и незначительное отрицательное воздействие.

Таким образом, при реализации проекта в Шиелийском районе преобладают факторы положительного воздействия. С учетом реализации мероприятий по снижению отрицательных и усилению положительных воздействий, общее возможное воздействие проекта на социально-экономическую среду будет положительным воздействием.

10.2 Обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения.

Обеспеченность трудовыми ресурсами из местного населения, всего персонала 21 человек.

10.3 Влияние намечаемого объекта на регионально-территориальное природопользование.

Капитальный ремонт дороги позволит снизить негативное воздействие от транспортировки опасных грузов. Обеспечит более высокую безопасность движения.

10.4 Прогноз изменений социально-экономических условий жизни местного населения при реализации проектных решений объекта.

Капитальный ремонт дороги позволит увеличить товарооборот, снизить риски от транспортировки опасных грузов.



10.5 Санитарно- эпидемиологическое состояние территории и прогноз его изменений в результате намечаемой деятельности.

Санитарно- эпидемиологическое состояние территории не поменяется.

10.6 Предложения по регулированию социальных отношений в процессе намечаемой хозяйственной деятельности.

Хозяйственная деятельность при осуществлении ремонтных работ автомобильной дороги не оказывает влияние на социальные отношения.

Раздел 11. Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Руководство предприятия в полной мере осознает свою ответственность по данной проблеме, и будет обеспечивать:

- безопасную эксплуатацию проектируемого объекта, взаимодействуя с органами надзора и инспекциями, отвечающими за экологическую безопасность и здоровье местного населения и работающего персонала;
- соблюдение нормативных требований Республики Казахстан в области охраны окружающей среды на всех этапах хозяйственной деятельности.

Как показывает практика ведения аналогичных работ, наиболее значимые последствия для окружающей среды могут иметь последствия различных аварийных ситуаций, которые в процессе реализации проектируемых работ можно предусмотреть заранее.

Оценка вероятности возникновения аварийной ситуации при осуществлении данного проекта используется для оценки:

- потенциальных событий или опасностей, которые могут привести к аварийной ситуации с вероятным негативным воздействием на окружающую среду;
- вероятности и возможности реализации таких событий;
- потенциальной величины или масштаба экологических последствий, которые могут возникнуть при реализации события.

С учетом вероятности возникновения аварийных ситуаций, одним из эффективных методов минимизации ущерба от потенциальных аварий является готовность к ним, разработка сценариев возможного развития событий при аварии и сценариев реагирования на них.



Строгое соблюдение природоохранных мероприятий, предусмотренных проектом, позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды, связанные с воздействием проектируемого объекта.

11.1 Ценность природных комплексов.

На территории проектных работ отсутствуют ценные природные комплексы (заповедники, заказники, земли гослесфонда и т.д.).

11.2 Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду при нормальном режиме эксплуатации объекта.

Воздействие на окружающую среду при соблюдении правил безопасной транспортировки грузов и пассажиров будет минимальным

11.3 Вероятность аварийных ситуаций.

Вероятность возникновения аварийных ситуаций при эксплуатации дорожных строительных машин и механизмов достаточно высокая при нарушениях требования безопасности. При работе с механизмами необходимо знать следующее:

- перед началом работ на механизмах необходимо убедиться в их исправности и техническом состоянии (не допускаются к работе механизмы, неисправные и необорудованные звуковой сигнализацией),
- в случае обнаружения подземных сооружений и коммуникаций, не предусмотренных в проекте, земляные работы должны быть немедленно прекращены,
- во время работы землеройных машин никто не должен оставаться вблизи них,
- перед пуском или остановкой машин водитель должен подать звуковой сигнал,
- запрещается работать на машинах без освещения в ночное время и без исправных габаритных фонарей,
- землеройные работы вблизи ЛЭП, линий связи вести не ближе 4-х м в каждую сторону от них,
- не следует в процессе производства работ приближать катки, тракторы и другую технику к откосу насыпи на расстояние ближе 1,0м и откосу выемки ближе 0,5м.



- при окончании сменной работы экскаваторы, катки, бульдозеры и др. технику следует устанавливать на спланированной площадке и закреплять переносными инвентарными опорами;

- при работе экскаватора или крана рабочим не разрешается находиться под ковшом экскаватора или стрелой крана, а также в кабине автомашины, погрузка грунта на самоходные транспортные средства запрещается со стороны двигателя и кабины водителя;

- во избежание пожара при заправке топливом нельзя курить и пользоваться открытым огнем, уровень топлива следует проверять только мерным щупом, - нельзя подносить к горловине бака огонь для освещения. В случае воспламенения топлива, пламя нужно гасить песком, грунтом, огнетушителем или накрыть брезентом. Нельзя заливать пламя водой.

11.4 Прогноз последствий аварийных ситуаций для окружающей среды.

Последствия аварийных ситуаций с автотранспортом и спецтехникой выражаются в выбросах в атмосферный воздух ЗВ, загрязнения почвенного покрова при разливе нефтепродуктов.

11.5 Рекомендации по предупреждению аварийных ситуаций и ликвидации их последствий.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ.

В период строительно-дорожных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией.

Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие:

- Своевременное и качественное обслуживание техники;
- Использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам;
- Организация движения транспорта;
- Сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу;
- Для снижения пыления - ограничение по скорости движения транспорта;



- Использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта;
- Расчистка и планировка участка строительства проводится в соответствии с планом по охране окружающей среды и только на строительной площадке, и ни при каких обстоятельствах не должны выходить за пределы полосы отвода;
- Снижение звукового давления на производственном участке достигается при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков; уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Экологический кодекс Республики Казахстан от 02.01.2022 г.
2. Инструкция по организации и проведению экологической оценки, утвержденная приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан № 280 от 30.07.2022 года.
3. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом и.о. Министра здравоохранения РК от 11.01.2022 г КР ДСМ-2.
4. Санитарные правила «Об утверждении гигиенических нормативов к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах, на территориях промышленных организаций» Приказ Министра здравоохранения РК от 02.08.2022 г. № КР ДСМ-70.
5. Методика определения нормативов эмиссии в окружающую среду. Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10.03.2022г № 63.
6. Об утверждении отдельных методических документов в области ООС, Инструкция дополнена приложением 3 в соответствии с приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 26.10.2021 № 424
7. Охрана природы. Атмосфера. Классификация выбросов по составу. ГОСТ



17.2.1.01-76. ГОСТ 17.2.1.03-84.

8. ГОСТ 17.2.3.02-78. Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ, промышленными предприятиями.
9. РД 52.04.186-89. Руководство по контролю загрязнения атмосферы. М., 1991, 693 с.

П Р И Л О Ж Е Н И Е



БЛАНК ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ИСТОЧНИКОВ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Глава 1. Источники выделения загрязняющих веществ

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Наименование производства номер цеха, участка и т.д.	Номер источника загрязнения атм-ры	Номер источника выделения	Наименование источника выделения загрязняющих веществ	Наименование выпускаемой продукции	Время работы источника выделения, час		Наименование загрязняющего вещества	Код загряз- няющего веще- ства	Количество загрязняющего вещества, отходящего от источника выделен, т/год
					в сутки	за год			
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
(001) Площадка кап. ремонта дороги	6001	001	разборка старого покрытия дороги (демонтаж)	пыление		192	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	2908	0.787
	6002	002	площадка для инертных материалов	пыление		2160	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	2908	0.28
	6003	003	погрузочно- разгрузочные работы (покрытие оснований из ПГС и)	пыление		480	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный	2908	0.0623
	6004	004	Розлив битума	углеводороды предельные		960	Углеводороды предельные C12- 19 /в пересчете на C/ (592)	2754	2.885



ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Глава 1. Источники выделения загрязняющих веществ

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	6005	005	Укладка асфальтобетона	Углеводороды предельные		960	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	2754	0.990053
	6006	006	Укладка черного щебня	Углеводороды предельные		960	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на С/ (592)	2754	0.1793
	6007	007	лакокрасочные работы (Эмаль белая)	летучие вещества		96	Метилбензол (353)	0621	0.0524
							Бутан-1-ол (102)	1042	0.0524
							Этанол (678)	1061	0.0262
							Бутилацетат (110)	1210	0.131
	6008	008	лакокрасочные работы (Эмаль ХВ-124)	летучие вещества		96	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0616	0.001243
	6009	009	Пыление от спец. техники	пыление		1040	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	2908	0.00429
	6010	010	Землянные работы	пыление	8	184	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	2908	0.1707
	6011	011	Рекультивация участка	пыление	8	180	Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный	2908	0.718



БЛАНК ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Глава 2. Характеристика источников загрязнения атмосферы

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги»

№ ИЗА	Параметры источн.загрязнен.		Параметры газовой смеси на выходе источника загрязнения			Код загр ве- щес- тва	Количество загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу		Координаты источн.загрязнения, м					
	Высота м	Диаметр, разм.сечен устья, м	Скорость м/с	Объемный расход, м3/с	Темпе- ратура, С		Максимальное, г/с	Суммарное, т/год	точечного источ. /1 конца лин.ист /центра площад- ного источника		2-го конца лин /длина, ширина площадного источника			
									X1	Y1	X2	Y2		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
				Производство:001 - Площадка кап. ремонта дороги										
6001	0.5					2908	0.0487	0.787	0	0	2	1		
6002	0.5					2908	0.00731	0.28	0	0	5	10		
6003	1					2908	0.021	0.0623	0	0	10	6		
6004	0.5					2754	0.04	2.885	0	0	10	7		
6005	0.5					2754	0.572947338	0.990053	0	0	10	8		
6006	0.5					2754	0.52	0.1793	0	0	10	9		
6007	0.5					0621	0.056	0.0524	0	0	2	3		
						1042	0.056	0.0524						
						1061	0.028	0.0262						
						1210	0.14	0.131						
6008	0.5					0616	0.0467	0.001243	0	0	2	3		
6009	0.5					2908	0.000827214	0.00429	0	0	2	4		
6010	0.5					2908	0.0653	0.1707	0	0	6	10		
6011	0.5					2908	0.1344	0.718	0	0	7	10		



БЛАНК ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ИСТОЧНИКОВ ВЫБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Глава 3. Показатели работы газоочистных и пылеулавливающих установок

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Номер источника выделения	Наименование и тип пылегазоулавливающего оборудования	КПД аппаратов, %		Код загрязняющего вещества по котор.происходит очистка	Коэффициент обеспечения K(1), %		Капитальные вложения, млн. тенге	Затраты на газочистку, млн. тенге /год
		проектный	фактический		нормативный	фактический		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пылегазоочистное оборудование отсутствует								



БЛАНК ИНВЕНТАРИЗАЦИИ ИСТОЧНИКОВ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ

ЭРА v2.0 ТОО "Кызылордадорпроект"

Глава 4. Суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, их очистка и утилизация
в целом по предприятию, т/год

Шиели, РООС к рабочему проекту "Капитальный ремонт автодороги"

Код загр- яз- няющ веще- ства	Наименование загрязняющего вещества	Количество загрязняющих веществ отходящих от источников выделения	В том числе		Из поступивших на очистку			Всего выброшено в атмосферу
			выбрасыва- ется без очистки	поступает на очистку	выброшено в атмосферу	уловлено и обезврежено		
						фактически	из них ути- лизовано	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
В С Е Г О :		6.339886	6.339886					6.339886
	в том числе:							
Т в е р д ы е		2.02229	2.02229					2.02229
2908	из них: Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (503)	2.02229	2.02229					2.02229
Газообразные, жидкие		4.317596	4.317596					4.317596
0616	из них: Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.001243	0.001243					0.001243
0621	Метилбензол (353)	0.0524	0.0524					0.0524
1042	Бутан-1-ол (102)	0.0524	0.0524					0.0524
1061	Этанол (678)	0.0262	0.0262					0.0262
1210	Бутилацетат (110)	0.131	0.131					0.131
2754	Углеводороды предельные C12-19 /в пересчете на C/ (592)	4.054353	4.054353					4.054353





U

**"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИғИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІНІҢ**

**СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ
РЕГҮЛЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ
АРАЛ-СЫРДАРІЯ БАСЕЙНІДІК
ИНСПЕКЦИЯСЫ"**
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ

120008, Қызылорда қаласы, Аманжолда көшесі, 107
телефон: 8 (7242) 23-58-50, факс: 8 (7242) 23-56-07

25.08.2022 № 23-8/414



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
"АРАЛ-СЫРДАРЬИНСКАЯ БАСЕЙНОВАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ ВОДНЫХ
РЕСУРСОВ**

**КОМИТЕТА ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН"**

120008, город Кызылорда, ул. Аманжолова, 107
телефон: 8 (7242) 23-58-50, факс: 8 (7242) 23-56-07

**Директору
ТОО «Кызылордадорпроект»
Абдрашову Б.У.**

На Ваш исх. № 07/08 от 19.08.2022г

Рассмотрев схему расположения автомобильной дороги «Шиели-Тайкынур» (0-13 км), Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов сообщает, что выделенный участок путепровода указанный в письме не расположен в водоохранной зоне водных объектов.

Основание: Постановление Акимата Кызылординской области за № 283 от 29.12.2015г, № 1247 от 22.10.2018г, № 1335 от 18.02.2019г.

Руководитель инспекции

Иск. Сигимбаев Е.
телефон: 23 56 70
e.sagimbaev@ecogeo.gov.kz

[Signature]



[Signature]

Нурымбетов С.С.



**«ГЕО НУР» ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІК
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ГЕО НУР»**

120008, г. Кызылорда, ул. Арман, дом 25, Тел/факс (87262) 24-47-77, 87267 942-33-66, 87267 08646310875, 11000
KZ060017201800040775, в АО «Национальный Банк Республики Казахстан» ОИОС 10106KZJCN, E-mail: geo_nur@mail.ru

Иск. № 22/05

от 15.09.2022г.

ТОО «КЫЗЫЛОРДАДОРПРОЕКТ»

На Ваше письмо №01/09 от 15.09.2022г. сообщаем следующее:

На участке обьездной дороги по объекту: "Капитальный ремонт автомобильной дороги «Шиелі-Тайкунур» 0-13 км Корректировка" в Шиелийском районе Кызылординской области были взяты пробы - 2; содержание гумуса 0,69-0,79%.
Содержание гумуса растительного слоя не рекомендуется.

Директор
ТОО «Гео Нур»



Балсергенов П.Б.





«Қызылорда Дорпроект»
ЖШС-нің директоры
Б. Абдрашевқа

2022 жылғы 19 тамыз
№06/08 санды хатқа

«Қазсушар» РМК Қызылорда филиалы (бұдан әрі – Филиал)
хатыңызда көрсетілген мәселені қарап төмендегіні хабарлайды.

Шиелі ауданы аумағындағы «Шиелі-Тайқоңыр» автожолына
жүргізілетін күрделі жөндеу жұмыстарына автожолды қиып өтетін
К-1 қашыртқысының суын пайдалануға келісім беретіндігін
хабарлайды.

Директордың бірінші орынбасары

Д. Арыстанбаев

Орын: А. Асанбаев
Тел: 8-7242-23-36-60

005514



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСАР МИНИСТЕЛІГІ «КАЗГИДРОМЕТ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСПОРНЫНЫҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ 120016, Қызылорда қаласы, Бөкейхан көшесі, 51А тел.: 8 (7242) 23-56-44, факс: 8 (7242) 23-85-73 e-mail: info_kzo@meteo.kz		МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «КАЗГИДРОМЕТ» ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ 120016, город Кызылорда, улица Бөкейхана, 51А тел.: 8 (7242) 23-56-44, факс: 8 (7242) 23-85-73 e-mail: info_kzo@meteo.kz
---	---	--

29-04-03/390

6F5C491D0FB24AF7

17.08.2022

Филиал РГП «Казгидромет» по Кызылординской области, согласно Вашего исходящего письма №21 от 17.08.2022 г. , сообщает следующую информацию. Филиал РГП «Казгидромет» по Кызылординской области предоставляет прогнозы неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) только по г. Кызылорда. Прогнозы неблагоприятных метеорологических условий (НМУ) по районам и районным центрам не предусмотрены.

Директор

Г.А. Амиралиева

Исп: М. Маратов

тел: 30-37-14

<https://seddoc.kazhydromet.kz/ceKc62>



ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИғИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАҢҒУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІНІҢ «ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАҢҒУАРЛАР ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ 120008, Қызылорда қаласы, Н.Назарбаев даңызы, 68-а тел. факс: 8 (7242) 23-19-66, 8 (7242) 23-19-67		РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА КОМИТЕТА ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН 120008, город Кызылорда, проспект Н.Назарбаева, 68-а тел. факс: 8 (7242) 23-19-66, 8 (7242) 23-19-67
<u>31.07.2022 № 02-15/229-11</u>		
«Кызылорда ДОРПРОЕКТ» ЖШС-ның директоры Б. Абдрашова		
19.08.2022 жылғы № 11/08 хатма		
Қызылорда облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы, хатта көрсетілген координаттар бойынша «Шиелі – Тайқонур» 0-13 км учаскесінде ерекше қорғалатын табиғи аумақтар, мемлекеттік орман қоры жерлері және ҚР Қызыл кітабына енгізілген өсімдіктердің жоқ екендігін хабарлайды. Алғашы, аталған учаскеде ҚР Қызыл кітабына енгізілген және жануарларының сирек кездесетін, ең ұрып жету қаупі төнген түрлерінің тізбесіндегі дуадақ (<i>Ovis tardo</i>, Дрофа), жек дуадақ (<i>Chlamydotis undulate</i>, Джек) құстарының және аңшылық-кәсіпшілік маңызы бар жабайы жануарлардың (жабайы қабан, қоян) кездесуі мүмкін.		
Кызылординская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, сообщает об отсутствии особо охраняемых природных территорий, земель государственного лесного фонда, а также растений, занесенных в Красную книгу РК по координатам указанным в письме на участке «Шиелі – Тайқонур» км 0-13. Кроме того, на данных участках могут встречаться миграционные пути и места обитания редких и находящихся под угрозой исчезновения животных и птиц, занесенных в Красную книгу РК, такие как дрофа (<i>Ovis tardo</i>), джек (<i>Chlamydotis undulate</i>), а также дикие животные охотничьего и промышленного значения (дикий кабан, заяц).		
Инспекция басшысы  М. Нұрмағамбетов		
✓ А.Тамашев(ақпарат) ✓ Р.Буралдин(хаттау) ✓ 8-7342-231967		



«ШИЕЛІ АУДАНЫДЫҚ МӘДЕНИЕТ ЖӘНЕ ТІЛДЕРДІ ДАМУ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ		КОММУНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ШЕЛЫЙСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ КУЛЬТУРЫ И РАЗВИТИЯ ЯЗЫКОВ»
129700, Кызылорда облысы, Шиелі асоти, Т. Рысқұлов көшесі, 3 телефон: 8(72432) 4-30-70, 4-37-65 e-mail: sh.madeniet@kzorda.gov.kz		120700, Кызылорда облысы, асоти Шиелі, улицы Т. Рысқұлова, 3 телефон: 8(72432) 4-30-70, 4-37-65 e-mail: sh.madeniet@kzorda.gov.kz
<i>01.09.2024 ж. № 02-4/234</i>		
«Қызылордадорпроект» ЖШС-нің директоры Б. Абдрашевке		
2022 жылғы 19 тамыздағы №10/08 санды хатқа		
Шиелі аудандық мәдениет және тілдерді дамыту бөлімі, Сізге Еңбекші ауылынан 50 шақырым жерде Сауыскандық шаткалындағы жартыстағы бейнелер кешені ескерткіші (44°30'38" с.е.; 067°21'43" ш.б.) орналасқандығын және «Шиелі-Тайқоныр» 0-13 км аралығында мемлекет қорғауына алынған ескерткіштердің жоқ екендігін назарыңызға саламын.		
Бөлім басшысының міндетін атқарушы	 Ж. Отарбаева	
Орындалған: А. Әбілқасым Тел.: 8(724-32) 4-30-70		



КЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ ШИЕЛИ АУДАНЫ АКИМДІГІ «ШИЕЛИ АУДАНДЫҚ ТҰРҒЫН ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ, ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ БӨЛІМІ» КОММУНАЛДЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ 120700 Шиелі кезгі, И.Өбдікаримов көшесі 11 үй Тел./факс.: 8(72432) 35-5-40 E-mail: jkx_shieli@mail.ru <i>01.09.2022 № 406</i>		КЫЗЫЛОРДИНСКАЯ ОБЛАСТЬ АКИМАТ ШИЕЛИЙСКОГО РАЙОНА ГОСУДАРСТВЕННОЕ КОММУНАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ШИЕЛИЙСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ ЖИЛИЩНО- КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ» 120700 пос.Шиелі, ул.И.Абдыкаримова №11 Тел./ факс.: 8(72432) 35-5-40 E-mail: jkx_shieli@mail.ru № _____
«Қызылорда Дорпроект» ЖШС-нің директоры Б.Абдрашевке		
<i>19.08.2022 жылғы</i> <i>№09/08 санды тапсырмаға</i> «Шиелі аудандық тұрғын үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-і, Сізге «Шиелі-Тайқоңыр» автомобиль жолында жасыл желектердің жоқ екендігін хабарлайды.		
Бөлім басшысы		Д.Аман
<i>и. Г.Жұманқырова</i> <i>☎ 8(72432) 35-5-40</i> <i>✉ jkx_shieli@mail.ru</i>		

