

ПАСПОРТ
Рабочего проекта на реконструкцию автомобильной дороги

1. Заказчик: Алматинский областной филиал АО "КазАвтоЖол"		Наименование рабочего проекта: "Реконструкция коридора Центр - Юг "Астана-Караганда-Балхаш-Алматы", автомобильная дорога республиканского значения "Капшагай- Курты" км 0-67		Исходные данные: Техническое задание на разработку проектно- сметной документации по реконструкции коридора автомобильной дороги.	
2. Разработчик: ТОО "Инженерный центр "АСТАНА"					
3. Место расположения: Республика Казахстан Алматинская область Илийский район, г. Капшагай					
Технико – экономические показатели					
Протяженность	67,1 км	Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001г		9 781 018 тыс.тг	
Категория дорог	I-б				
Расчетная скорость	120 км/ч	в том числе - СМР		9 497 580 тыс.тг	
Ширина земляного полотна	25,5 м	Общая сметная стоимость строительства в ценах 20150-2020гг		36 118 747 тыс.тг	
Ширина проезжей части	15 м				
Количество полос движения	4 шт	в том числе - СМР		30 228 039 тыс.тг	
Ширина полосы движения	3,75 м	Продолжительность строительства		37 месяцев	
Тип дорожной одежды		капитальный			
Вид покрытия		асфальтобетон			
Дополнительные сведения, в том числе:					
1. Состав проекта:					
Раздел 1.		Автодорога			
Том I.		Паспорт проекта			
Том II.		Общая пояснительная записка. Ведомости			
		Книга 2.1. Общая пояснительная записка			
		Книга 2.2. Ведомости			
		Книга 2.3. Исходные данные и Материалы согласований.			
Том III.		Рабочие чертежи			
Том IV.		Поперечные профили земляного полотна			
		Альбом 4.1. Участок км0-км15			
		Альбом 4.2. Участок км15-км30			
		Альбом 4.3. Участок км30-км45			
		Альбом 4.4. Участок км45-км64			
Том V.		Инженерные сети			
		Папка 5.1. Переустройство электрических сетей			
		Папка 5.2. Переустройство сетей связи			
		Папка 5.3. Переустройство сетей водопровода и канализации			
		Папка 5.4. Переустройство сетей газоснабжения			
		Папка 5.5. Светофорная сигнализация			
Том VI.		Охрана окружающей природной среды. Отвод земель			
		Книга 6.1. Охрана окружающей природной среды			
		Книга 6.2. Отвод земель. Материалы согласований			
Том VII.		Проект организации строительства			
Том VIII.		Сметная документация			
		Книга 7.1. Автодорога			
		Книга 7.2. Инженерные сети			
Раздел 2.		Транспортная развязка в двух уровнях у п. Курты			

Том I.	Пояснительная записка. Ведомости
	Книга 1.1. Транспортная развязка
	Книга 1.2. Путепровод
Том II.	Рабочие чертежи
	Папка 2.1. Транспортная развязка. Сводная ведомость объемов работ.
	Папка 2.2. Путепровод. Сводная ведомость объемов работ.
Том III.	Сметная документация
	Книга 3.1. Транспортная развязка
	Книга 3.2. Путепровод
Раздел 3.	Мост через канал Или
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 4.	Проезд с/х техники на ПК 133+24.5 (КМ 13+387)
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 5.	Проезд с/х техники на ПК 262+18.6 (КМ 26+275)
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 6.	Проезд с/х техники на ПК 438+58.6 (КМ 44+381)
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 7.	Проезд с/х техники на ПК 541+05.81 (КМ 54+850)
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 8.	Проезд с/х техники на ПК 587+80 (КМ 59+291)
	Книга 1.1. Пояснительная записка
	Папка 1.2. Рабочие чертежи
	Книга 1.3. Сметная документация
Раздел 9.	Сводные расчеты
	Том I. Сводный сметный расчет
	Том II. Сводная ведомость объемов работ по объекту
	Сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования
	Том III.
Раздел 10.	Строительство ДЭП в с. Акши
Том 1.	Общая часть
	Книга 1. Паспорт проекта
	Книга 2. Общая пояснительная записка
Том 2.	Генеральный план
	Альбом 1. Генеральный план
Том 3.	Административно-бытовой копрус
	Альбом 3.1. Архитектурно-строительные решения
	Альбом 3.2. Конструкции железобетонные
	Альбом 3.3. Технологические решения
	Альбом 3.4. Отопление и вентиляция
	Альбом 3.5. Водоснабжение и канализация
	Альбом 3.6. Электротехническая часть
	Альбом 3.7. Системы связи, сигнализации
Том 4.	Автомобильная мойка для крупногабаритной техники на один пост
	Альбом 4.1. Архитектурно-строительные решения
	Альбом 4.2. Технологические решения
	Альбом 4.3. Отопление и вентиляция

Альбом 4.4. Водоснабжение и канализация

Альбом 4.5. Электротехническая часть

Альбом 4.6. Системы связи, сигнализации

Том 5. Теплый бокс для крупногабаритной дорожной техники на 10 единиц

Альбом 5.1. Архитектурно-строительные решения

Альбом 5.2. Конструкции железобетонные

Альбом 5.3. Отопление и вентиляция

Альбом 5.4. Автоматическое пожаротушение

Альбом 5.5. Электротехническая часть

Альбом 5.6. Системы связи, сигнализации

Том 6. Котельная на газообразном топливе БМК

Альбом 6.1. Архитектурно-строительные решения фундаментов

Том 7. Склад ТМЦ с электрической талью с Q=5 тн

Альбом 7.1. Архитектурно-строительные решения

Альбом 7.2. Технологические решения

Альбом 7.3. Отопление и вентиляция

Альбом 7.4. Электротехническая часть

Альбом 7.5. Системы связи, сигнализации

Том 8. Склад для песка и противогололёдных реагентов

Альбом 7.1. Архитектурно-строительные решения

Альбом 7.2. Электротехническая часть

Том 9.1 Заправочный пункт. Операторная

Альбом 9.1.1. Архитектурно-строительные решения

Альбом 9.1.2. Технологические решения

Альбом 9.1.3. Отопление и вентиляция

Альбом 9.1.4. Водоснабжение и канализация

Альбом 9.1.5. Электротехническая часть

Альбом 9.1.6. Системы связи, сигнализации

Том 9.2 Заправочный пункт. Топлиохранилище

Альбом 9.2.1. Технологические решения

Альбом 9.2.2. Конструкции железобетонные

Том 10 Навес для крупногабаритной техники на 10 единиц

Альбом 10.1. Архитектурно-строительные решения

Том 11 Водопроводные сооружения

Альбом 11.1.1. Насосная станция. Технологические решения

Альбом 11.1.2. Насосная станция. Конструкции железобетонные

Альбом 11.1.3. Насосная станция. Электротехническая часть

Альбом 11.1.4. Насосная станция. Автоматическая система управления и диспетчеризации

Альбом 11.2.1. Резервуары. Технологические решения

Альбом 11.2.2. Резервуары. Конструкции железобетонные

Том 12 Внутриплощадочные инженерные сети

Альбом 12.1. Тепловые сети

Альбом 12.1.1. Тепловые сети. Конструкции железобетонные

Альбом 12.2. Наружные сети водоснабжения и канализации

Альбом 12.2.1 Септик №1. Конструкции железобетонные

Альбом 12.2.2 Септик №2. Конструкции железобетонные

Альбом 12.2.3 Септик №3. Конструкции железобетонные

Альбом 12.2.4. Очистные сооружения.

Альбом 12.3. Сети электроснабжения Альбом 12.4. Наружное освещение Альбом 12.5. Наружные сети связи. Альбом 12.6. Наружное видеонаблюдение. Альбом 12.7. Сети газоснабжения Альбом 12.7.1. Архитектурно-строительные решения Альбом 12.7.2. Сети электроснабжения Альбом 12.7.3. Наружные сети газоснабжения Том 13 Внеплощадочные инженерные сети Альбом 13.1. Наружные сети водоснабжения Альбом 13.2. Сети электроснабжения Том 14 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС Книга 1. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению ЧС Том 15 Охрана окружающей природной среды (ОВОС). Том 16 Сметная документация Книга 1. Сметная документация Книга 2. Прайс-листы. Книга 3. Альтернативный вариант прайс-листов. Приложения: - Инженерно-геологический Отчет - Инженерно-гидрологический Отчет - Заключение Археологической экспертизы на территорию объекта, включая временный отвод - Схема поставки дорожно-строительных материалов, Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ и оборудования для каждого объекта.	
2. Климатические и инженерно-геологические условия:	
Дорожно-климатическая зона	V
Климат района	Резкоконтинентальный
Рельеф и гидрография	Проектируемая трасса проходит по Алматинской области в Южно-Восточной части Казахстана. Территорию района проектирования выделяет присутствие многочисленных мелкосопочных массивов.
Геология	Существующее земляное полотно и притрассовая полоса представлены в основном песками пылеватыми, местами суглинками.
3. Параметры дороги	
Минимальный радиус кривых в плане, м	800
Минимальный радиус вертикальных кривых продольного профиля:	
- выпуклых, м	15 000
- вогнутых, м	5 000
Наибольший продольный уклон, ‰	40,0
Поперечный уклон проезжей части, ‰	20
Поперечный уклон обочин, ‰	40
4. Основные технические решения	
4.1 Инженерные сети	
Переустройство ВЛ 10 кВ	8

Переустройство ВЛ 110 кВ	1
Переустройство ВЛ 220 кВ	3
Защита КЛ 10 кВ	1
Светофорная сигнализация	2
Переустройство сетей водпровода	5
Переустройство сетей канализации	1
Переустройство сетей напорной канализации	3
Переустройство сетей связи	2
Защита сетей связи	3
4.2 Земляные работы, м3	
автодорога	3 678 542
пересечения и примыкания	48 694
транспортные развязки	441 929
объездная дорога	78 340
4.3 Дорожная одежда	
Тип	нежесткая
Конструкция дорожной одежды:	
верхний слой покрытия	ЩМА20 на битуме БНД 70/100, E=3200МПа, H=0,05м
нижний слой покрытия	Горячая плотная крупнозернистая а/б смесь марки I БНД 70/100, E=2000МПа, H=0,10м
верхний слой основания	Щебеночно-песчаная смесь С-6, укрепленная цементом к количеству 5%, М-40, по ГОСТ 23558-94* H=0,30м, E=600МПа
дополнительный слой основания	Грунтово-золо-минеральная смесь с добавлением портландцемента и стабилизирующего ферментного препарата по СТ РК 973-2004 (61% суглинка легкого песчанистого + 20% отсева дробления + 15% золы ТэЦ + 4% Портландцемента М400+ферментный препарат Roadzyme) H=0,30 м.
Дорожная одежда, м2:	
Основная дорога	1 186 904
переходно-скоростные полосы	22 470
разделительная полоса	54 774
разворотные площадки	4 624
пересечения и примыкания	40 836
транспортные развязки	101 380
объездная дорога	581 220
Укрепление обочин, м2	394 030
Укрепление откосов, м2:	
засевом трав	1 157 842
4.4 Искусственные сооружения	
круглые ж/б трубы, шт./пм:	
Ø1,5к, тип 1	22 / 976,76
Ø1,5к, гпф	11 / 498,50
2хØ1,5к, тип 1	2 / 76,50
3хØ1,5к, тип 1	1 / 49.35
2,0х2,0п, тип 1	4 / 261,88
2,5х2,0, тип 1	3 / 161.43
Скотопрогоны 4.0х2,5, тип 3	3 / 116.47

Скотопрогоны 2х(4.0х2,5), тип 3	1 / 38,13
Мосты, шт	1
Подъезды для с/т, шт	5
4.6 Примыкания, шт.	21
4.7 Транспортные развязки	1
4.9 Дорожно-эксплуатационный пункты, шт.	1
4.9 Площадка отдыха, шт.	4
4.10 Обустройство	
дорожные знаки, шт.	769
разметка, км/м2	444.690 / 52727.92
шумовые полосы, км/м2	2,65 / 531
барьерное ограждение по разделительной полосе, пм	74 362
съёмное барьерное ограждение по разделительной полосе, пм	352
барьерное ограждение на обочине, пм	47 616
сигнальные столбики, шт.	2 189
ограждение металлической сеткой, пм	134 574
снегозадерживающее ограждение, пм	6 900
4.11 Объездная дорога, м	64 580

Генеральный директор
«Инженерный центр «АСТАНА»

Нурбаев Г. К.

Гл. инженер проекта

Уразбеков С.М.

