

СОДЕРЖАНИЕ

1	Техническое задание	
2	Архитектурно-планировочное задание	
3	Основные технико-экономические показатели	
4	Пояснительная записка	
5	Акт обследования существующей трубы	
6	Дефектная ведомость по разборке существующей трубы	
7	Приказ на ГИПа	
8	Документы о земле	
9	Согласование БВИ	
10	Согласование ГАИ	
11	Согласование ПСД	
12	Письмо об отсутствии захоронения сибирской язвы и скотомогильников	
13	Письмо о расположении ТБО	
14	Письмо о начале строительства	

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ГУ «Байганинский районный

отдел ЖКХ, ИТ и АД»

Копжасаров Е.С.

«25» сентября 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации объекта:

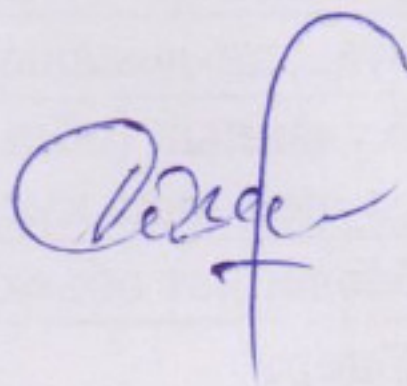
«Строительство моста на 34 км автомобильной дороге местного значения KD-BA-38
«Караукелды-Жаркамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» Байганинского района
Актюбинской области»

№ п.п.	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Постановление акимата Байганинского района №154 от 12.06.2024
2	Местоположение объекта	Актюбинская область, Байганинский район
3	Вид строительства	Новое строительство
4	Источник финансирования	Местный бюджет
5	Стадийность проектирования	Одностадийное - Рабочий проект (РП)
6	Уровень ответственности сооружения	II уровень ответственности
7	Основные технико-экономические показатели объекта:	
	Категория автодороги Габарит моста Длина моста Длина подходов к мосту Расчетные нагрузки Материал пролетного строения Материал опор Покрытие на мосту и подходах Укрепление конусов	IV техническая Г 8+2x0,75 Определить проектом Определить проектом А14, НК-120, НК-180 Сборные железобетон Монолитный железобетон Асфальтобетон Монолитный железобетон
8	Основные задачи работы	Выполнить комплекс топогеодезических, инженерно-геологических и гидрологических работ по проектируемому участку. Предусмотреть проектом: - защита строительных конструкций от коррозии СП РК 2.01-01-2013; СН РК 2.01-01-2013. - эксплуатационные обустройства СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию».
9	Организация строительства	Номенклатуру и источники получения конструкций и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком,

		подготовить схему источников поставки ДСМ.
10	Состав проекта	Состав рабочего проекта принять в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
11	Сметная документация	СН РК 8.02-02-2011 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» в текущих ценах с учетом нормативного срока строительства; Сметную стоимость определить по РСНБ РК 2015, в текущих ценах в соответствии с действующими нормативными актами и законодательством; Отсутствующие материалы и оборудования в сметно-нормативной базе следует принять по прайс-листам; Предусмотреть максимальное использование местных материалов.
12	Начало строительных работ	июнь II квартал 2025 год
13	Продолжительность строительства	Принять в соответствии с СН РК 1.03-01-2016
14	Экспертиза	До передачи проекта на государственную экспертизу его с Заказчиком и в дальнейшем обеспечить техническое сопровождение при рассмотрении его контролирующими органами до получения положительного заключения.
15	Сдача рабочего проекта заказчику	Рабочая документация должна быть предоставлена Заказчику на бумажном носителе в 4х экземплярах.

Согласовано,

Главный специалист



Сағынов Н.А.

3. Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование	Ед.изм	Количество	Примечание
1	2	3	4	5
1	Длина мостового перехода, в т.ч.	км	0,389	
	- моста	км	0,0295	
	- подходов	км	0,3565	
2	Схема моста	-	1х24	
3	Габарит моста	-	Г8+2х0,75	
4	Ширина земляного полотна подходов	м	12,02	
5	Дорожное покрытие на подходах к мосту	-	Плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь	
6	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4,0	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Мост через р.Ащысай на ПК 1+66,59

1. Введение

Рабочий проект "Строительство моста на 34 км автомобильной дороге местного значения KD-BA-38 "Карауылкелды-Жаркамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт" Байганинского района Актюбинской области" разработан в соответствии технического задания Заказчика ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» на основании топографических, геологических и гидрологических материалов, выполненных в ноябре 2024 г.

Проектируемый участок автодороги относится к дорогам районного значения, расположенного на территории Байганинского района Актюбинской области.

Категория дороги – IV. Мост капитального типа, высоководный, железобетонный классифицируется как «средний» длиной 29,1м (включая открылки).

Согласно СП РК 3.03-112-2013 и СТ РК 1379-2012 габарит моста принят Г-8,0+2х0,75 с двух полосным движением шириной полосы проезжей части 6,0м и полос безопасности по 1,0м с каждой стороны. На мосту регулярное пешеходное движение отсутствует (менее 200 чел./сут), проектом предусмотрены только служебные проходы шириной 0,75м СП РК 3.03-112-2013.

Рабочий проект разработан в объеме предусмотренном СН РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки согласования и утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений» и СТ РК 1397-2005 «Требования по составу и оформлению проектной и рабочей документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт. Дороги автомобильные.»

При разработке рабочего проекта использованы:

- топографические и геологические материалы;
- гидрологические материалы;
- СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы»;
- СТ РК 1380-2017; СТ РК 1379-2012; СТ РК 1410-2005

и другие нормативные документы действующие на территории Республики Казахстан.

Расчетная скорость движения – 80 км/час.

Согласно СТ РК 2368-2013 барьерное ограждение на подходах к мосту необходимо устанавливать на длине не менее 24,0м.

Границы подсчетов объемов работ по устройству дорожной одежды на мосту назначены по концу переходных плит:

- ПК0+00 – ПК1+50,34 протяженность правого подхода 150,34 п.м.
- ПК1+50,34 – ПК1+82,84 граница работ по мосту 32,5 п.м.
- ПК1+82,84 - ПК3+89 протяженность левого подхода 206,16 п.м.

Согласно приказу МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 165 по технической сложности объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности, а также уровень ответственности пересекающих инженерных коммуникаций на объекте относится ко II (нормальному) уровню ответственности.

2. Общие сведения и исходные данные

2.1. Климат

Климатическая характеристика исследуемого района приводится согласно пункта 3.1 по СП РК 2.04-01-2017 по метеостанции Кульсары. Климат резко континентальный со

значительной амплитудой средних месячных и годовых температур воздуха. Жаркое сухое лето сменяется холодной малоснежной зимой. Летом район находится под влиянием сухих и горячих ветров, дующих со среднеазиатских пустынь, а зимой холодных потоков воздуха, приходящих из Арктики. Температурный контраст между воздушными массами сезона невелик, что обуславливает ясную погоду или погоду с незначительной облачностью.

По климатическому районированию для строительства – зона IV Г.

По снеговым нагрузкам в соответствии с НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017– II зона. Нормативное значение снеговой нагрузки на грунт – 1,2 кПа.

По базовой скорости ветра – III зона. Нормативное значение ветрового давления – 0,56 кПа.

Зона влажности 3 – сухая.

Климатические параметры холодного периода года

пункт	Температура воздуха					
	абсолютная минимальная	наиболее холодных суток обеспеченностью		наиболее холодной пятидневки обеспеченностью		обеспеченность 0,94
		0,98	0,92	0,98	0,92	
	1	2	3	4	5	6
Кульсары	-36,2	-31,7	-28,9	-28,3	-26,6	-13,2

продолжение

пункт	Средние продолжительность (сут.) и температура воздуха (°C) периодов со средней суточной температурой воздуха, °C, не выше						Дата начала и окончания отопительного периода (период с температурой воздуха не выше 8 °C	
	0		8		10			
	продол жи- тельно сть	темпер а-тура	продол жи- тельно сть	темпер а-тура	продол жи- тельно сть	темпер а-тура	начало	конец
	7	8	9	10	11	12	13	14
Кульсары	149	-8,4	199	-6,2	210	-4,2	04.10	20.04

продолжение

пункт	Среднее число дней с оттепелью за декабрь-февраль	Средняя месячная относительная влажность, %		Среднее количество (сумма) осадков за ноябрь-март, мм	Среднее месячное атмосферное давление на высоте установки барометра за январь, гПа
		в 15 час. наиболее холодного месяца (января)	за отопительный период		
	15	16	17	18	19
Кульсары	5	79	78	68	1024.5

продолжение

пункт	Ветер			
	преобладающее направление за декабрь-февраль	средняя скорость за отопительный период, м/с	максимальная из средних скоростей по румбам в январе, м/с	среднее число дней со скоростью ≥ 10 м/с при отрицательной температуре воздуха
	20	21	22	23
Кульсары	В	5.3	11.4	9

Климатические параметры тёплого периода года

пункт	Атмосферное давление	Высота	Температура воздуха
-------	----------------------	--------	---------------------

	на высоте установки барометра, гПа		барометра над уровнем моря, м	обеспеченностью, °С			
	среднее месячное за июль	среднее за год		0,95	0,96	0,98	0,99
	1	2		4	5	6	7
Кульсары	1009.8	1019.4	-7,2	32.1	33.0	35.3	36.9

продолжение

пункт	Температура воздуха, °С		Средняя месячная относительная влажность воздуха в 15 ч. наиболее тёплого месяца (июля), %	Среднее количество (сумма) осадков за апрель- октябрь, мм
	средняя максимальная наиболее тёплого месяца года (июля)	абсолютная максимальная		
	8	9		
Кульсары	34.5	44.7	27	103

продолжение

пункт	Суточный максимум осадков за год, мм		Преобладающее направление ветра (румбы) за июнь-август	Минимальная из средних скоростей ветра по румбам в июле, м/с	Повторяе- мость штилей за год, %
	средний из максимальных	наибольший из максимальных			
	12	13			
Кульсары	22	46	3	3.7	7

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С.

пункт	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
Кульсары	- 8.9	- 8.7	- 0.4	11.4	18.9	25.0	27.5	25.3	18.3	9.0	0.9	- 5.2	9.4

Средняя за месяц и год амплитуды температура воздуха.

пункт	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
Кульсары	7.5	8.6	9.3	12.8	13.3	13.8	13.5	13.9	14.0	11.6	7.7	6.7	11.1

Среднее за год число дней с температурой воздуха ниже и выше заданных пределов.

пункт	Среднее число дней с минимальной температурой воздуха равной и ниже			Среднее число дней с максимальной температурой воздуха равной и ниже		
	-35 °С	-30 °С	-25 °С	25 °С	30 °С	34 °С
Кульсары	0.0	0.2	1.5	85.5	53.8	27.2

Глубина нулевой изотермы в грунте, максимум обеспеченностью 0,90 больше 200 см; 0,98 больше 250 см.

Средняя за месяц и год относительная влажность, %.

пункт	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
Кульсары	83	81	76	58	49	41	40	40	46	59	77	82	61

Снежный покров.

пункт	Высота снежного покрова, см			Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова, дни
	средняя из наибольших декадных за зиму	максимальная из наибольших декадных	максимальная суточная за зиму на последний день декады	
Кульсары	10	26.0	29.0	73.0

Среднее число дней с атмосферными явлениями за год.

пункт	Пыльная буря	Туман	Метель	Гроза
Кульсары	13.5	25	7	8

Средняя за месяц и за год продолжительность солнечного сияния, часы.

пункт	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	год
Кульсары	77	118	167	223	306	328	332	292	221	134	73	55	2326

Средняя величина суммарной солнечной радиации на горизонтальную и вертикальные поверхности при действительных условиях облачности I, МДж/м², за отопительный период

пункт	Горизонтальная поверхность	Вертикальные поверхности с ориентацией на				
		С	СВ/СЗ	В/З	ЮВ/ЮЗ	Ю
Кульсары	1603	838	914	1288	1840	2146

Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара.

пункт	Среднее месячное и годовое парциальное давление водяного пара, гПа												
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
Кульсары	2,2	2,3	3,8	6,4	8,8	10,9	12,3	11,0	8,1	6,0	4,6	3,1	6,6

Нормативная глубина промерзания грунтов

Нормативная глубина промерзания грунта суглинков и глин	110 см
- для супесей, песков мелких и пылеватых	135 см
- для песков гравелистых крупных и средней крупности	144 см

2.2. Почвы и растительность

Район строительства расположен в природной зоне теплых сухих степей с характерными для них почвенно-растительными ассоциациями.

Преимущественное распространение в районе имеют комплексы степных малогумусных каштановых почв, практически повсеместно представленных двумя подтипами - нормальными легкими каштановыми и светло-каштановыми почвами. По механическому составу почвы сложены легкосуглинистыми и супесчаными разностями. Почвообразующими породами для данного типа почв являются супесчаные и суглинистые аллювиальные и элювиально-

32	6	Длина зоны сжатия потока перед мостом [м]	— — — — —	145.00
33	7	Относительная длина верховой струенаправляющей дамбы	— — — — —	0.0000
34	8	Средняя скорость потока под мостом после размыва [м/сек] :	—	0.48
39		Площадь живого сечения под мостом [м2]: левой поймы	— — — — —	0.00
40		[после размыва] русла	— — — — —	185.64
41		правой поймы	— — — — —	0.00
3642		Подмостовой подпор [м]	— — — — —	0.50
3743		Подпор у насыпи [м]	— — — — —	0.31

2.4. Инженерно-геологические условия

В геоморфологическом отношении район работ расположен на юго-востоке Подуральского плато. Рельеф описываемого района представлен приподнятой холмисто-увалистой равниной, на западе прилегает к Прикаспийской низменности, на востоке — к горам Мугалжары.

В геолого-литологическом строении участка работ принимают участие отложения юрского возраста (J/2), представленные глинами полутвёрдой консистенции. С поверхности меловые отложения перекрыты чехлом аллювиальных верхнечетвертичных отложений (аQ/III), представленных глинами мягкопластичной и текучепластичной консистенции, песками средней крупности, с поверхности перекрыты насыпными (техногенными) грунтами. Геолого-литологический разрез сверху вниз представлен следующими грунтами:

Насыпной грунт - супесчаный, коричневого цвета, твёрдой консистенции, с прослойками песков разнотернистых, мощностью до 10 см. Вскрыт скважиной № 1 с поверхности до 2,3 м. Мощность слоя 2,3 м. Грунты просадочные, тип грунтовых условий по просадочности 1 (первый).

Насыпной грунт - суглинистый, коричневого цвета, до глубины 2,0 м твёрдой, ниже полутвёрдой, с глубины 2,5 до 3,0 м мягкопластичной, ниже уровня грунтовых вод текучепластичной консистенции, в интервале 2,5-3,0 м с включением мелкого щебня до 10-15 %. Вскрыт скважиной № 2 с поверхности до 3,6 м. Мощность слоя 3,6 м. Грунты до глубины 2,5 м просадочные, тип грунтовых условий по просадочности 1 (первый).

Глины лёгкие пылеватые зеленовато-серого цвета, мягкопластичной консистенции, известковистые, илистые, с прослойками песков мелких и средней крупности, мощностью до 5-10 см. Вскрыты скважиной № 2 с глубины 3,6 м до 5,0 м. Мощность слоя 1,4 м. По величине свободного набухания (0,008 д. ед.) глины ненабухающие.

Пески средней крупности, от желтовато-коричневого до голубовато-серого цвета, средней плотности, от влажных до водонасыщенных, кварцевополевошпатовые, до глубины 5,5 м илистые, с включением мелкого гравия до 10-15 %, с прослойками серых суглинков и глин полутвёрдой и тугопластичной консистенции, мощностью до 10-20 см. Вскрыты с глубины 2,3-5,0 м до 15,5-17,4 м. Мощность слоя 12,4-13,2 м.

Глины лёгкие пылеватые, голубовато-серого цвета, полутвёрдой консистенции, известковистые, с прослойками слабопрочных, трещиноватых, сцементированных песчаников светло-серого цвета, мощностью до 20-30 см. Вскрыты с глубины 15,5-17,4 м до 20,0 м. Вскрытая мощность слоя 2,6-4,5 м. По величине свободного набухания (0,106 д. ед.) глины средненабухающие. Влажность набухания 29%.

Грунтовые воды на участке работ вскрыты на глубине 3,0-3,2 м. Установились на глубине 3,0 м. Абсолютные отметки установившегося уровня подземных вод 97,12- 97,31 м. Водовмещающими породами служат пески средней крупности, прослойки песков в глинах четвертичного возраста, прослойки щебенистого грунта в насыпном грунте. Питание подземных вод осуществляется за счёт инфильтрации поверхностных вод в период весеннего снеготаяния. По химическому составу вода в скважинах хлоридно-сульфатно-натриево-калиевая, по сумме минерализации солоноватая. Максимальные уровни подземных вод приходятся на весенне-летние месяцы, минимальные зима-осень. Амплитуда колебания уровня грунтовых вод по фоновым данным составляет 1,0-2,0 м.

2.5. Сейсмичность района

Исходная сейсмичность района строительства равна 5 баллам, что соответствует участку, сложенному песчано-глинистыми грунтами II-ой категории по сейсмическим свойствам с глубиной залегания грунтовых вод более 5,0 м, без учета явлений наведенной

сейсмичности, проявляющейся в районах интенсивной разработки нефтяных и газовых месторождений, интенсивность которых плавно угасает по мере удаления от очага возникновения. расчетную сейсмичность района строительства принять в соответствии СП РК 2.03-30-2017.

2.6. Дорожно-строительные материалы

При разработке проектно-сметной документации максимально использованы местные строительные материалы и железобетонные конструкции Актюбинской области.

Поставка материалов и конструкций осуществляется согласно согласованной Заказчиком «Ведомости источников получения и способов транспортировки строительных материалов» и схемы доставки ДСМ.

3. Конструкция моста

Проектируемая автодорога пересекает реку Ащысай под углом 90°.

Принятая схема моста 1х24,0м полной длиной 29,1м (включая открылки) расположен в плане и профиле на прямой.

Габарит моста Г-8+2х0,75м.

Полная ширина моста 8м включает две полосы движения по 3,0м и две полосы безопасности по 1,0м, а также два служебных тротуара по 0,75м.

3.1. Береговые опоры

Береговые опоры свайные из забивных свай сеч.0,35х0,35м безростверкового типа, с конструкциями, выполненными в монолитном варианте и бетонируемые одновременно.

Насадка длиной 10,52 м имеет высоту 0,7 м, ширину вдоль моста 1,9 м, бетон В25 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015. Армирование насадки выполняется из отдельных стержней арматуры класса А400 диаметром 20 мм и хомутов арматуры класса А240 диаметром 12мм.

Насадка объединяет два ряда свай с шагом в осях вдоль моста – 1,05 м, поперек – 1,6 м. Длина свай 8м, марка С8-35Т2, количество свай на опору – 14 шт. Сваи заделываются в насадку на 0,7 м с оголением арматуры, которая объединяется хомутами. Бетонная часть свай в насадку заходит на 5 см.

На насадке предусматриваются выпуски арматуры для последующего объединения с подферменными площадками и шкафной стенки. Стержни обрезаются до необходимой высоты по месту бетонирования подферменников.

Подферменные площадки бетонируются разновеликой высоты с соблюдением уклона 20‰ на проезжей части высотой 150-206мм, первая площадка от торца высотой 178мм для придания контруклона, бетон В25 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015. Армирование плоскими горизонтальными сетками из арматуры класса А400 (А-III) диаметром 8 мм по ГОСТ 34028-2016. Шаг расстановки подферменных площадок 1,4 м в количестве 7 штук на опору.

Шкафная стенка длиной 10,12 м, толщиной 0,4 м запроектирована с учетом опирания 8 переходных плит со штыревым креплением. Бетон В25 F200 W6 по ГОСТ 26633-2015 с армированием вертикальными сетками из арматуры класса А400 диаметром 16 мм, 12 мм. Открылки длиной 2,5 м, армирование плоскими вертикальными сетками в количестве 2-х штук из арматуры класса А400 диаметром 12 мм. Бетонирование открылков выполняется на высоту насадки и пролетного строения с накладной плитой. Бетон В25 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015.

Выпуски из открылков объединяются с каркасом насадки, после чего производится бетонирование монолитных конструкций.

Бетонные поверхности опор, соприкасающиеся с землей должны быть обмазаны горячим битумом за два раза.

3.2. Пролетное строение

Временные нагрузки моста приняты по СТ РК 1380-2017, автомобильная А14 и тяжелые одиночные колесные НК-120 и НК-180.

Балки пролетного строения тавровые, бездиафрагменные длиной 24,0м, марки ВТК-24У по разработке ТОО «Каздорпроект» г. Алматы, заказ 01-08.

Высота балки ВТК-24У – 1,15м, ширина полки – 1,1 м, шаг расстановки балок в осях – 1,4м. В поперечном сечении устанавливается 7 балок с объединением в пролет монолитными стыками с дополнительным армированием шириной 0,3 м. Бетон объединения В30 F300 W8.

Бетон балок В35 F300 W6 по ГОСТ 26633-2015, армирование выполнено преднапряженными канатами К7Ø15 и ненапряженной арматурой по ГОСТ 34028-2016. Из балок предусмотрены выпуски для последующего объединения с накладной плитой.

Балки устанавливаются с уклоном 20‰ от середины моста на резинометаллические опорные части РОЧ сеч. 20х25х5,2 см. Смещение балок по высоте составляет 28 мм.

Крайние балки пролета выполнены с закладными деталями из швеллера №8, L-1,05м, привариваемые к анкерным выпускам из балки (выпуски выполнены из арматуры диаметром 20мм). На мост требуется балки с ЗД в количестве 2шт. Швеллер №8 устанавливается на самом объекте, после монтажа балки на мост.

После установки и объединения балки окрашиваются 2 раза перхлорвиниловой краской в светлый тон.

3.3. Проезжая часть

По очищенной поверхности плит пролетного строения устраивается накладная армированная плита. Толщина плиты – 0,15 м, бетон В35 F200 W8 с армированием стержневой арматурой – плоскими сетками Ø12 А400 поперек моста, Ø8 А240 по длине плит с шагом 20 см. Накладная плита бетонируется на всю ширину пролетного строения.

По ровной поверхности накладной плиты устраивается гидроизоляция из одного слоя рулонного материала «ТЕХНОЭЛАСТМОСТ С», толщиной 5,5 мм (ТУ 5774-004-17925/62-2003). Данный тип гидроизоляции позволяет устраивать цементобетонное покрытие непосредственно на гидроизоляцию без применения защитного слоя. Перед устройством гидроизоляции предварительно очистить поверхность накладной плиты и нанести битумный праймер.

Подрядная организация, выполняющая работы по строительству данного участка автомобильной дороги, может применить другую рулонную гидроизоляцию, обладающую следующими характеристиками:

Толщина полотна не менее – 5,5мм

Масса 1 кв.м, не менее – 6,0кг

Разрывная сила при растяжении не менее:

- в продольном направлении – 1000Н

- в поперечном направлении – 900Н

Относительное удлинение в момент разрыва не менее:

- в продольном направлении 40%

- в поперечном направлении 40%

Масса вяжущей с наплавляемой стороны не менее – 2,5 кг/кв.м

Водопоглощение в течение 24 ч по массе, не более – 1%

Температура вяжущего не ниже - 150 град.цельсия

Температура хрупкости вяжущего не выше – минус 35 град.цельсия

Гибкость – не должно быть трещин

Теплостойкость – не должно быть вздутий и других дефектов вяжущего

Покрытие на мосту устраивается из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 70мм.

Служебные проходы приняты шириной 0,75м с проходом непосредственно по накладной плите с покрытием из мелкозернистого асфальтобетона, толщиной 50мм.

Служебные проходы отгораживаются от проезжей части металлическим барьерным ограждением 11МО/190-2,0А-0,75-0,75. Удерживающая способность барьерного ограждения У2, что соответствует 190 кДж, высота БО с цоколем 0,75м, шаг стоек – 2,0м, согласно СТ РК 2368-2013 и ГОСТ 26804-2012, установленных на закладных деталях, расположенных на монолитном бордюре, изготовленных совместно с накладной плитой при её бетонировании.

При бетонировании накладной плиты устраиваются монолитный парапет с закладными деталями под установку перильного ограждения, с длиной секций 2,97 м. На подходах перильные ограждения длиной 2,26 м привариваются к закладным деталям открылка.

Деформационные швы приняты закрытого типа (см. чертеж).

Конструкция позволяет осуществить водоотвод на мосту без применения водоотводных труб, вдоль тротуарных блоков с дальнейшим сбросом воды в открытые лотки по кромке проезжей части на обочины, по откосу насыпи в телескопические лотки на гасители.

3.4. Сопряжение моста с насыпью

Сопряжение моста с насыпью подходов по типовому проекту серии 3.503.1-96 с корректировками на пропуск нагрузок А14, НК-120 и НК-180.

Длина переходных плит 4,0 м, принята по условиям высоты насыпей, согласно категории автомобильной дороги и физико-механических свойств грунтов в основании насыпи (малосжимаемые грунты), изменение длины переходных плит в меньшую сторону не допускается.

Переходные плиты одним концом опираются на шкафную стенку, а другим на щебёночную подушку, расположенную на половине длины плит от их конца, а на всей остальной длине переходные плиты укладываются на тщательно выровненное и уплотнённое щебёночное основание толщиной 10см.

Для более полного включения в работу переходных плит и лучшего восприятия усилий от нагрузок А14, НК-120 и НК-180 на 1/3 длины переходных плит устраивается накладная плита. Толщина, которой в среднем 18 см из бетона В35 F200 W8, с арматурной сеткой с ячейками 20х20 см из стержней Ø8 А240 и Ø12 А400. Проезжая часть на 1/3 длины плит устраивается по типу моста, а оставшаяся часть по типу основной дороги.

Отсыпку конусов сопряжения необходимо вести из хорошо дренирующих грунтов с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м/сут. При использовании в качестве дренирующего грунта, камни крупнее 20см не допускаются. Отсыпку дренирующего грунта вести с тщательным уплотнением, обеспечивающим коэффициент уплотнения 0,98-1,0.

Поверхности конструкций, соприкасающиеся с грунтом, обмазываются битумом за 2 раза.

Насыпь земляного полотна на подходах к мосту на протяжении 10м принята шириной 12,02 м с плавным переходом на ширину 10,0м на протяжении 15,0м.

Граница подсчета объемов работ даны по концу переходных плит.

3.5. Укрепительные работы

Укрепление откосов конусов и грушевидной дамбы принято монолитным бетоном толщиной 15см на слое щебня Н=15см. По подошве насыпи устраивается монолитный упор сечением 40х50 см. Бетон В20 F200 W8. Под мостом предусмотрено укрепление русла монолитным бетоном толщиной 15см на слое щебня Н=15см, с верховой стороны русла устраивается монолитный упор сечением 40х75 см, с низовой 40х50 см укрепленными каменной рисбермой.

3.6. Водоотвод

Водоотвод с проезжей части путепровода предусматривается за счет поперечных и продольных уклонов. Вдоль сплошного монолитного бордюра барьерного ограждения с двух сторон путепровода вода непосредственно попадает в прикромочные водосбросные лотки проезжей части и далее по водоотводным лоткам на откосе насыпи в монолитный бетонный лоток, расположенный у подошвы насыпи.

Главный инженер проекта

Ержанов Б.У.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ГУ «Байганинский районный
отдел ЖКХ, ПТ и АД»



Копжасаров Е.С.

« 25 » сентября 2024 г.

АКТ

о техническом состоянии трубы

Комиссия ГУ «Байганинский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в составе: Руководитель отдела ГУ «Байганинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»- Копжасаров Е.С., а также членов комиссии – Әуесбаев А.Н., Сағынов Н.А., провела обследование существующей трубы на 34 км автомобильной дороги местного значения KD-BA-38 «Караукелды-Жаркамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» Байганинского района Актюбинской области». В следствии интенсивного снеготаяния произошел перелив талых вод через дорогу, в результате чего была смыта существующая ж.б. труба диаметром 2х1,0м. Чтобы дать временный проезд была установлена ж.б. труба из б/у звеньев марки ЗП 19.100 и б/у плит Т150.75 (4 шт).

Фундамент под трубой отсутствует. Отсутствуют оголовки и укрепление. Звенья уложены без омоноличивания швов.

Асфальтобетонное покрытие на участке расположения трубы полностью разрушено. Дорожные ограждения и дорожные знаки отсутствуют.

Существующая труба находится в аварийном состоянии.

Комиссией было принято решение о необходимости демонтировать существующую ж.б.трубу и построить новое мостовое сооружение.

Главный специалист Әуесбаев А.Н.

Главный специалист Сағынов Н.А.

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель ГУ «Байганинский районный
отдел ЖКХ, ПТ и АД»
Копжасаров Е.С.
25 » сентября 2024 г.



Дефектная ведомость
по разборке существующей трубы на 34 км автомобильной дороге местного значения КД-
ВА-38 «Караукелды-Жаркамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» Байганинского района
Актюбинской области»

Комиссия ГУ «Байганинский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в составе: Руководитель отдела ГУ «Байганинский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»- Копжасаров Е.С., а также членов комиссии – Әуесбаев А.Н., Сағынов Н.А., приняла решение необходимости выполнения следующих видов работ:

№ п/п	Намечаемые виды ремонтных работ по устранению дефектов	Объемы работ		Примечание
		Ед. изм	Кол-во	
1	Демонтаж ж.б. звеньев марки ЗП 19.100	шт/м ³	14/50,68	Вес 9,1т
2	Демонтаж ж.б. блоков марки Т150.75	шт/м ³	4/4,0	Вес 2,5т

Главный специалист Әуесбаев А.Н.

Главный специалист Сағынов Н.А.



«Байғанин аудандық сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ

ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»

Күні: 12.09.2024

Нөмірі: KZ42RNC00810915

"Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

030300, Қазақстан Республикасы, Ақтөбе облысы, Байғанин ауданы, Қарауылкелді а.о., Қарауылкелді а., Дінмұханбет Қонаев көшесі, № 35А ғимарат

Құжаттарды қабылдау туралы хабарлама

Қазақстан Республикасының 2013 жылғы 15 сәуірдегі "Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы" Заңын, сондай-ақ мемлекеттік қызметтер көрсету тәртібін айқындайтын заңға тәуелді нормативтік құқықтық актілерін басшылыққа ала отырып, ГУ «Байганинский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» Сізге Техникалық және (немесе) технологиялық күрделі емес объектілерді жобалауға: Архитектуралық жоспарлау тапсырмасы және техникалық жағдайлар мемлекеттік қызметін көрсетуге арналған 12-қыр-24 жылғы № KZ94RUA00932503 өтінішіңіз бойынша құжаттардың қабылданғаны туралы хабарлайды.

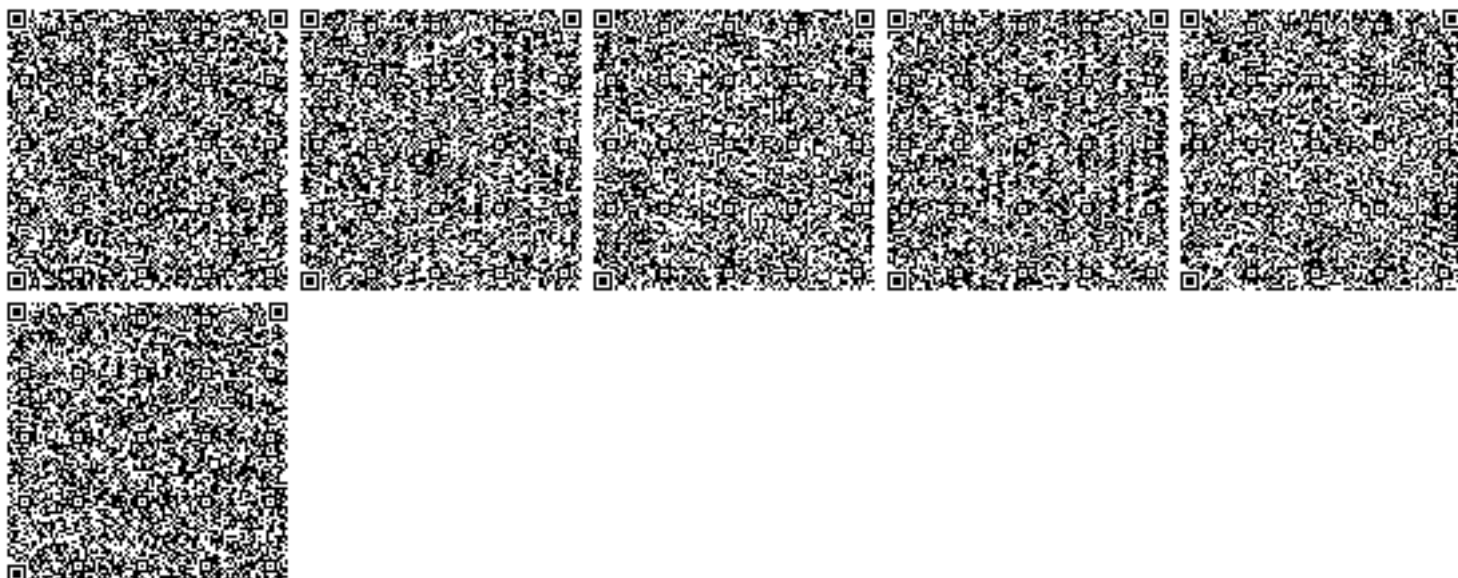
Рұқсат беру құжатын берудің жоспарланған күні: 24-қыр-24 жыл.

Әділбекұлы Назарбек

(тегі, есім, әкесінің аты (бар болудың жағдайында))

Жетекші маман

(лауазымы)



БАЙҒАНИН АУДАНЫНЫҢ
ӘКІМДІГІ
АҚТӨБЕ ОБЛЫСЫ
БАЙҒАНИН АУДАНЫ
САРТОҒАЙ
АУЫЛДЫҚ ОКРУГІ
ӘКІМІНІҢ
ШЕШІМІ



АКИМАТ
БАЙГАНИНСКОГО РАЙОНА
РЕШЕНИЕ
АКИМА
САРТОГАЙСКОГО
СЕЛЬСКОГО ОКРУГА
БАЙГАНИНСКОГО РАЙОНА
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Алтай батыр ауылы
12 қыркүйек 2024 жыл

№ 8

село Алтай батыр

**«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік
мекемесіне жер учаскелерін орналастыру және қызмет көрсету үшін 3
(үш) жыл мерзімге уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалға алу)
құқығымен жер учаскесін беру туралы**

Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442 «Жер Кодексінің» 19, 43, 48 баптарын, Қазақстан Республикасының 2001 жылғы 23 қаңтардағы №148 «Қазақстан Республикасындағы жергілікті мемлекеттік басқару және өзін-өзі басқару туралы» Заңының 35,37 баптары, «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-нің 11.09.2024 жылғы № 01-04/61 санды қатынас хаты, 16.08.2024 жылғы Объект салу үшін жер учаскесін таңдау актісі және аудандық жер комиссиясының 2024 жылғы 10 қыркүйектегі № 55 қорытындысы негізінде Сartoғай ауылдық округі әкімі **ШЕШІМ ЕТЕДІ:**

1. Байғанин ауданындағы «Қарауылкелді-Жарқамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» КДВА-38 жергілікті маңызы бар автомобиль жолының 34 км көпірдің құрылысына жобалық сметалық құжатамасын әзірлеу жұмыстарына қажетті 0,0112 га жер учаскесін орналастыру және қызмет көрсету үшін 3 (үш) жыл мерзімге уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалға алу) құқығымен құрылыс кезеңіне «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне берілсін.
2. Жерді бөлінуі – бөлінеді.
3. Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар: жоқ.
4. Жердің санаты – елді мекендердің (қалалардың, кенттер мен ауылдық елді мекендердің) жері.
5. Жер учаскесінің нақты ауданы жерге орналастыру жұмыстары барысында анықталады.
6. «Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесіне жер учаскесін пайдалануға жеке құқық беретін акт жасатып алу, тіркеуші органға, аудандық кіріс басқармасына тіркелу және Қазақстан Республикасы «Жер Кодексінің» 64,65 баптарын басшылыққа алып, заңдылықтарын сақтау ұсынылсын.



Махан А.

Объект салу үшін жер учаскесін таңдау актісі

Байғанин ауданы

№ 54

«16» 08 2024 жыл

Комиссия құрамы

Комиссия төрағасы және мүшелері

Аудан әкімінің орынбасары

Р. Обаев

Аудандық жер қатынастар бөлімінің басшысы

К. Жақасов

Аудандық сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімінің басшысы

М. Сейтказин

Тапсырушы: «Байғанин аудандық сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі» ММ

Ақтөбе облысы Байғанин ауданы.

(елді мекеннің атауы)

Ақтөбе облысы Байғанин ауданы «Қарауылкелді-Жарқамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» КД-ВА-38 жергілікті маңызы бар автомобиль жолының 34 км көпірдің құрылысы үшін жер телімі.

Жер учаскесінің алаңы (гектар) 0,0120 га.

Учаскенің орналасықан орны: Ақтөбе облысы Байғанин ауданы.

Учаскенің бастығы бос. Учаскенің рельефі тегіс. Учаскенің бұрын пайдалынғаны жоқ.

Участкеде отырғызылған көшеттердің барлығы; жоқ.

Жер учаскесін пайдаланудағы шектеулер мен ауыртпалықтар (сервитуттар) жоқ.

Актіге қоса жалғанды сызба-нұсқа.

Жер учаскесін зерттеу материалдарын қарап, жер учаскесін беру бойынша келісімдеуші мемлекеттік органдар (ұйымдар, кәсіпорындар) келесі мүмкіндіктерді белгіледі:

сумен жабдықтау _____ Ш. Кұлжанов

газбен жабдықтау _____ Н. Ералин

байланыс құралдары (телефонизация) _____ К. Илияс

_____ К. Таскожин

Қарауылкелді ауылдық округі әкімі _____ А. Ергалиев

Жарқамыс ауылдық округі әкімі _____ А. Жубаналин

Алтай батыр ауылдық округі әкімі _____ А. Махан

Миялы ауылдық округі әкімі _____ И. Мәнібаев

Жаңажол ауылдық округі әкімі _____ К. Конкаев

Комиссия төрағасы және мүшелері:

Р. Обаев

К. Жақасов

М. Сейтказин

**Байғанин аудандық жер комиссиясының
ҚОРЫТЫНДЫСЫ**

«10» қыркүйек 2024 жыл

№55

Қарауылкелді ауылы

КҮН ТӘРТІБІ

«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-не Қарауылкелді-Жарқамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт автомобиль жолындағы көпір құрылысын салу үшін уақытша жер учаскесін беру туралы.

ҚАТЫНАСҚАНДАР:

Жер комиссиясының құрамы:

1. Обаев Р.М. - Төрағасы, аудан әкімінің орынбасары
2. Байғабылов М.Ж. - Аудандық қоғамдық кеңес мүшесі
3. Бакдәулет М.Ғ. - «Қосарал» АӨК төрағасы
4. Жакасов К.Т. - Аудандық жер қатынастары бөлімінің басшысы
5. Қадір Ұ.Қ. - «Жем-Сағыз» газеті ЖШС директоры
6. Нұрлыбекұлы Д. - Аудандық мәслихат депутаты
7. Садуова Г.Т. - Аудандық ветеринариялық стансасының мал дәрігері
- Нағашыбаев Ғ.Қ. - Хатшысы, аудандық жер қатынастары бөлімінің бас маманы

ТЫНДАЛДЫ

Жер комиссиясы хатшысы Ғ.Нағашыбаев:

«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі басшысының м. а Н.Сағыновтың 06.09.2024 жылғы шығыс №01-04/487 санды қатынасы жөнінде хабарлама жасады.

Жер комиссиясына тапсырылған құжаттар:

- ММ сұранысы;
- 16.08.2024 жылғы құрылыс үшін алдын-ала жер таңдау актісінің көшірмесі.

Ұсынылған материалдарды қарап және талқылап, жер комиссиясы **ұйғарды:**

«Байғанин аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-не Байғанин ауданындағы «Қарауылкелді-Жарқамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт» КДБА-38 жергілікті маңызы бар автомобиль жолының 34 км көпірдің құрылысына жобалық сметалық құжаттамасы әзірлеу жұмыстарына қажетті 0,0120 га жер учаскелерін орналастыру және қызмет көрсету үшін 3 (үш) жыл мерзімге уақытша өтеусіз жер пайдалану (жалға алу) құқығымен құрылыс кезеңіне беру жөніндегі мекеме басшысының м. а Н.Сағыновтың сұранысы Қазақстан Республикасының 2003 жылғы 20 маусымдағы №442 «Жер Кодексінің» 17, 36, 43, 44 баптарына сәйкес қанағаттандырылсын.

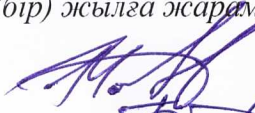
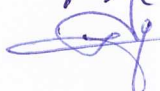
Жер учаскесінің нақты ауданы жерге орналастыру жұмыстары барысында анықталады.

Ескерту: Жер комиссиясының қорытындысы 1 (бір) жылға жарамды.

Жер комиссиясы төрағасы:

Мүшелері:

Хатшысы:

 **Р. Обаев**
 **М. Байғабылов**
(онлайн қолдады) М. Бакдәулет
К. Жакасов
 **Ұ. Қадір**
 **Д. Нұрлыбекұлы**
 **Г. Садуова**
 **Ғ. Нағашыбаев**

AQTÖBE OBLYSY
BAIĞANIN AUDANYNYŇ ÄKIMDIGI

«BAIĞANIN AUDANDYQ TÜRĞYN
Üİ – KOMMUNALDYQ ŞARUAŞYLYĞY,
JOLAUŞYLAR KÖLIGI JÄNE AVTOMOBİL
JOLDARY BÖLIMI»
memlekettik mekemesi



АКИМАТ БАЙГАНИНСКОГО РАЙОНА
АКТЮБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Государственное учреждение
«БАЙГАНИНСКИЙ РАЙОННЫЙ ОТДЕЛ
ЖИЛИЩНО – КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА, ПАССАЖИРСКОГО
ТРАНСПОРТА И АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ»

030300, Aqtöbe oblysy,
Baiganin audany, Qarauylkeldi selosy,
D.Qonaev köşesi №35 A
tel/faks: 8 /71345/ 79048 (iшki: 1009, 1027)

030300, Актюбинская область,
Байганинский район, село Карауылкельды
ул.Д.Конаева №35А
тел/факс: 8/713 45/ 79048(внут: 1009, 1027)

«18» 09 2024 жыл

№ 01 - 51 517

Директору ТОО «Айтаба Проект»
Князбаеву К.А.

ГУ «Байганинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» сообщает, что начало строительства объекта под рабочим наименованием «Строительство моста на 34 км автомобильной дороге местного значения KD-BA-38 "Карауылкелды-Жаркамыс-Алтай батыр-Миялы-Оймауыт" Байганинского района Актюбинской области» планируется на II квартал 2025 года.

И.о. руководителя отдела



Н.Сағынов