

СОДЕРЖАНИЕ

Состав проекта.....	.....
1. Основные исходные данные .....	.....
2. Цель разработки проекта .....	.....
3. Характеристика природных условий .....	.....
4. Инженерно-геологические условия .....	.....
5. Генеральный план.....	.....
6. Архитектурно-планировочные решения.....	.....
7. Электроосвещение .....	.....
8. Инженерно-технические мероприятия.....	.....
9. Охрана окружающей среды.....	.....
10. Организация строительства .....	.....

Состав проекта

Номер тома	Обозначение	Наименование	Прим.
Том I			
Книга 1	055/2023-ПЗ	Общая пояснительная записка	
Книга 2	055/2023-ПП	Паспорт проекта	
Книга 3	055/2023-ПОС	Проект организация строительства	
Том II			
Альбом 1	055/2023-ГП	Генеральный план	
Альбом 2	055/2023-АС	Архитектурно-строительные решения	
Альбом 5	055/2023-ЭО	Электроосвещение	
Том III			
Книга 1	055/2023-СД	Сметная документация	

Рабочий проект «Строительство инженерных сетей и транспортной инфраструктуры индустриальной зоны «Шелек» Енбекшиказахского района Алматинской области» Благоустройство территорий» разработан в соответствии с действующими Государственными нормами и правилами, предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

ГИП

Махмутов А.Н.

5. Генеральный план.

Исходные данные.

Настоящий раздел проекта разработан на основании:

Задания на проектирование утвержденного заказчиком;

Архитектурно-планировочное задание KZ29VUA01236307 от 2570972024 г.

Земельно-кадастровый план земельного участка №2024-1433222 (кадастровый номер земельного участка 03:044:262:243);

Топографический съемки выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» в октябре 2023 г М 1:500.

Проект предусматривает «Строительство инженерных сетей и транспортной инфраструктуры индустриальной зоны «Шелек» Енбекшиказахского района Алматинской области» Благоустройство территорий».

Проект выполнен в соответствии с требованиями действующих нормативно технических документов Республики Казахстан обеспечивающих безопасную эксплуатацию объектов.

Генеральный план разработан согласно:

СНиП РК 1.02-01-2022 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство»;

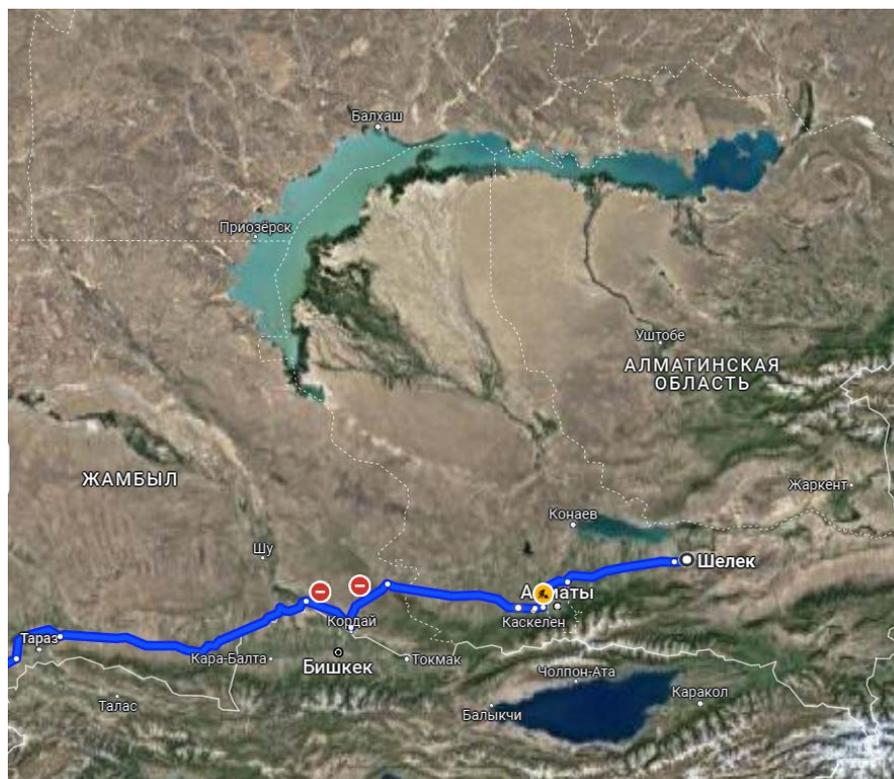
СП РК 3.01-11-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»;

СП РК 3.02-142-2014 «Проектирование ограждений площадок и участков предприятий, зданий и сооружений»;

СП РК 3.02-142-2014 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-105-2014 «Стоянки автомобилей»;

Ситуационная схема.



5.1 Характеристика площадки строительства.

5.1.1 Географическое положение.

Земельный участок многоугольной сложной формы в плане расположен в Енбекшиказахском районе Алматинской области. В географическом отношении рельеф района работ характерен для предгорной зоны Заилийского Алатау. Село Шелек расположено на предгорной аллювиальнопролювиальной равнине.

5.1.2 Геоморфология, рельеф и гидрография.

Горная часть описываемого района является продолжением восточного отрога Заилийского Ала-Тау и представлена хребтами Орта-Тау, Саускан, Сюгаты. Эти хребты расчленены долинами рек Асы и Чилик. В северо-восточном углу района возвышаются горы Пшук-Нура. Севернее гор Орта-Тау, Саускан и Сюгаты и западнее гор Пшук-Нура располагается мощный конус выноса р. Чилик.

Гидрографически район относится к Балхашскому бассейну. Район беден поверхностными водотоками. Самая крупная и постоянно действующая водная артерия района – река Чилик. Река берет свое начало в месте сближения хребтов Заилийский и Кунгей Ала-Тау. Антецедентно пропилив узкую непроходимую долину в горах Орта-Тау, Саускан и Сюгаты, река Чилик течет по руслу, уступами врезанному в мощный конус выноса. В зоне предгорий глубина вреза реки достигает 30-35м, близ поселка Байсеит она уменьшается до 8-10км. Река Чилик имеет смешанный режим питания. Расходы реки испытывают значительные колебания на протяжении года (Q – среднегодовой составляет – 32,2м³/сек).

Участок изысканий с дневной поверхности сложен почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,6м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт с содержанием валунов до 30% с песчаным заполнителем со вскрытой мощностью 3,5- 9,7м. Некоторыми выработками (С-1 – С-3, С-12, С-20 – С-23, С-26 – С-28, С-33, С-35, С-37, С-39) на различной глубине (-0,3-0,6м) вскрыты маломощные прослой суглинка, песка мелкого и песка гравелистого (мощность слоев 0,2-1,0м) (Приложение №1).

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине -0,3-1,8м.

5.1.3 Климат. Растительность почвы. Гидрографическая сеть.

Согласно СП РК 2.04-01-2017, прил. А: Климатический район – ШВ (климатический район со среднемесячной температурой января от минус 5°С до минус 14°С, повышенной интенсивностью солнечной радиации, отрицательными температурами воздуха в зимний период и жарким летом, определяющими необходимость теплозащиты зданий в холодный период и защиты их от излишнего перегрева в теплый период года.).

В климатическом отношении описываемый район может быть кратко охарактеризован данными метеостанции в селе Чилик. Среднемесячная и среднегодовая температура воздуха представлены в следующей таблице №1:

таблица №1

Метеостанция	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
с. Чилик (606,5м)	-8,5	-5,3	3,1	11,8	17, 8	22, 4	24, 5	22, 9	16, 7	9,9	0,0	- 5,8	9, 9

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - 20,1°С.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов (СП РК 5.01-102-2013) в рассматриваемом районе для суглинков составила 79см, для песков мелких – 96см, для песков гравелистых – 103см, для крупнообломочных грунтов – 117см. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы при обеспеченности 0,92 – 50см, при обеспеченности 0,98 – 100см (СП РК 2.04-01-2017, Приложение А, рис. А.2).

Район по весу снегового покрова – II (1,2 кПа) (прил. В).

Район по давлению ветра – IV (0,77 кПа) (прил. Ж).

5.2 Основные проектные решения

Рабочим проектом на территории индустриальной зоны «Шелек», Енбекшиказахского района предусматривается внешнее ограждение по периметру из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3 D, размеры секции 2,5м x 2,03 м, а также предусмотрена арка при въезде и выезде.

Общая протяженность ограждения:

- внешнее ограждение территории – 9391.15 пог.м.

Генплан индустриальной зоны «Шелек», разработан в соответствии с ранее утвержденным генеральным планом совмещенного ПДП, сельского округа Шелек, Енбекшиказахского района.

Ограждение территории запроектировано в соответствии с границами участка, указанными в кадастровой справке.

На территории восточной части индустриальной зоны «Шелек» проектом предусмотрены парковочная площадка для больших грузовых автомобилей.

Въезд и выезд на территорию транспортных средств осуществляются через проектируемые арки.

Арка оснащена автоматическим откатным шлагбаумом.

На участке генеральным планом предусмотрено размещение следующих здания и сооружений:

1. Внешнее ограждение территории тип 3 D,;
2. Арка-2шт,;
3. Парковочная площадка,;
4. Навес для мусорных контейнеров;

5.3 Организация рельефа. Водоотвод

Схема вертикальной планировки парковочной площадки разработана с учетом природных условий, инженерно-технических и экономических требований.

Основными факторами, определяющими высотное решение площадки, послужили отметки существующего рельефа местности. Проектные уклоны спланированной территории колеблются в пределах 5 ‰.

Рабочим проектом предусмотрена срезка почвенно-растительного грунта толщиной 0.2 м и его складирование. Часть грунта используется для озеленения территории и укрепления откосов насыпи. Остальной грунт вывозят в карьеры.

За основу высотных отметок на примыканиях служат отметки верха покрытия автотодорог запроектированных ТОО "Exclusive Project" Company.

Поверхностные водостоки с парковочной площадки решена методом нанесения красных проектных горизонталей сечением 0.1м. Для сбора дождевых и талых вод с поверхности дорожного покрытия парковочных площадок в юго-западной части за бордюрным камнем предусмотрен ж.б.лоток с дальнейшим сбросом их в дождеприемный колодец.

Ведомость объемов земляных масс приведена на л.4 – ГП. Недостаток пригодного грунта составил 34111,00 м³.

5.4 Благоустройство

Проект благоустройства выполнен в пределах ограждения земельного участка и привязан к условиям существующей территории.

Проектом предусмотрено внешнее ограждение по периметру из панелей с прутками, и металлическими стойками, тип 3 D, размеры секции 2,5м x 2,03 м.

Покрытие площадок-асфальтобетонное. Площадь дорожных покрытий 19048 кв.м, протяженность бортового камня-687 п.м.

Въезд и выезды на парковку предусмотрен от основной дороги шириной 6,0м с покрытием из асфальтобетона, с устройством бордюрного камня БР 100.30.15.

На парковочной площадке предусмотрены парковки для автотранспорта общей вместимостью 107 машино-мест. Размеры парковочных мест рассчитан для грузового автомобиля. Параметры места для парковки соответствуют для самых крупных транспортных средств т.е(ширина 3.50м, глубина 18.0м, длина 25.0м). Места парковок обозначены дорожными знаками и разметкой.

Проектом предусмотрено размещение малых архитектурных форм (скамеек и урн).

Для сбора мусора с парковочной площадки проектом предусмотрен навес для мусорных контейнеров.

На площадке сбора ТБО устанавливаются два металлических контейнера с крышкой объемом по 1300 литров и огораживается с трех сторон ограждением из профнастила. Все подобранные МАФы показанны в ведомости в прилагаемых листах.

Озеленение на участке не предусмотрено.

План благоустройства территории приведен на л.7 - ГП.

2 Архитектурно-строительное решение

Арка для "индустриальной зоны Шелек" запроектирован прямоугольным в плане, с основными размерами в осях 2,8х21,9м. Конструктивная схема рамная. Опирание стойки на фундаменты жестко-защемленное. Общая устойчивость обеспечивается за счет жесткого соединения балок с колоннами. Высота арки 5,8м.

Климатический район – ШВ

Согласно СП РК 2.04-01-2017, табл. 3.1 (по м/с г.Алматы):

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92-20,1°С.

Согласно НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017, прил. В, прил.Ж :

Район по весу снегового покрова – II (1,2 кПа) (прил. В).

Район по давлению ветра – IV (0,77 кПа) (прил. Ж).

Сейсмичность – 9баллов.

Грунты непросадочные.

Глубина промерзания грунта для песков гравелистых – 103см.

Инженерно-геологические условия.

Участок изысканий с дневной поверхности сложен почвенно-растительным слоем мощностью 0,1-0,6м. Подстилающим слоем служит гравийно-галечный грунт с содержанием валунов до 30% с песчаным заполнителем со вскрытой мощностью 3,5-9,7м. Некоторыми выработками (С-1 – С-3, С-12, С-20 – С-23, С-26 – С-28, С-33, С-35, С-37, С-39) на различной глубине (-0,3-0,6м) вскрыты маломощные прослои суглинка, песка мелкого и песка гравелистого (мощность слоев 0,2-1,0м) (Приложение №1).

Грунтовые воды на участке в период изысканий вскрыты на глубине -0,3-1,8м.

Физико-механические свойства грунтов.

По результатам полевых изысканий и лабораторных исследований на объекте выделены 6 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1 Почвенно-растительный грунт лабораторным исследованиям не подвергался, определен визуально в полевых условиях.

ИГЭ-2 – Песок мелкий характеризуется следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция – отсутствует,
- пылеватая фракция – 7,3%,
- песчаная фракция – 92,7%,

ИГЭ-3 – Песок гравелистый характеризуется следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция – отсутствует,
- пылеватая фракция – отсутствует,
- песчаная фракция – 64,0%,
- гравелистая фракция – 36,0%.

ИГЭ-4 – Гравийно-галечный грунт с песчаным заполнителем с содержанием валунов до 30% характеризуется следующим гранулометрическим составом заполнителя (средние значения):

- глинистая фракция – отсутствует,
- пылеватая фракция – отсутствует,
- песчаная фракция – 43,5%,
- гравелистая фракция – 56,5%.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – от средней до высокой.

ИГЭ-5 – Суглинок характеризуется следующим гранулометрическим составом:

- граница текучести – 25,3%,
- граница раскатывания – 17,6%,
- число пластичности – 7,7.

ИГЭ-6 – Суглинок с примесью гравия и гальки до 10% характеризуется следующим гранулометрическим составом заполнителя (средние значения):

- граница текучести – 25,2%,
- граница раскатывания – 17,7%,
- число пластичности – 7,5.

Под фундаментами служит грунт ИГЭ-4.

C_{II} - 1,8кПа, φ_{II} – 42, E - 50МПа.

Под фундаментами устроить подготовка из бетона класса С8/10 толщиной 100мм.

Конструктивное решение

Фундаменты – монолитные, ленточные, из бетона класса С20/25(В20) по СТ РК ЕН 10080-2011, арматура S400 хомуты S240 по СТ РК ЕН 10080-2011.

Стойки - профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные ГОСТ 30245-2003.

Балки - профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные ГОСТ 30245-2003.

Покрытие – профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные ГОСТ 30245-2003.

Прогоны - профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные ГОСТ 30245-2003.

Связи и распорки - профили стальные гнутые замкнутые сварные квадратные и прямоугольные ГОСТ 30245-2003.

Отделка фасада – алюминиевые кассеты.

Кровля - двухскатная с применением профилированного листа по ГОСТ 24045-80 по металлическим конструкциям.

Водосточная система – внутренняя организованная

Противопожарные мероприятия

Проект выполнен в соответствии с нормами СП РК 2.02-101-2014 "Пожарная безопасность зданий и сооружений"

Деревянные элементы подвергнуть глубокой пропитке антипиренами в автоклавах под давлением. При этом количество поглощенных солей антипирена на 1м³ древесины должно составлять не менее 75кг.

Открывание дверей осуществляется по ходу эвакуации.

Количество и ширина эвакуационных выходов соответствует требованиям СП и СН РК.

Наружное пожаротушения осуществляется через пожарный гидрант, со свободным подъездом пожарных машин по периметру. На стене здания предусмотреть табличку с указанием местонахождения пожарного гидранта.

Для доступа на кровлю пристройки предусматривается пожарная лестница (см. л. АС-45).

Защита от коррозии

Антикоррозийная защита стальных закладных изделий должна осуществляться в соответствии с требованиями СП 28.13330.2017 "Защита строительных конструкций от коррозии".

Материал и электроды принимать по табл. 55 СП 16.13330.2011 "Стальные конструкции"

При невозможности выполнить металлоконструкции полной заводской готовности антикоррозийную защиту стальных конструкций осуществлять двумя слоями эмали ПФ-15 по ГОСТ

6465-76 по двум слоям грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82.

Работы выполнить согласно СП 28.13330.2017 "Защита строительных конструкций" и ГОСТ 12.3.035-84 "Работы окрасочные, требования безопасности"

Степень очистки под лакокрасочное покрытие - 3.

Все открытые закладные детали и соединительные элементы, кроме оговоренных должны быть защищены от коррозии покрытием из цементно-песчаного раствора.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо разработать мероприятия по противопожарной защите и по контролю за выполнением правил пожарной безопасности и правил техники безопасности.

2 Архитектурно-строительное решение

Чертежи настоящего раздела разработаны на основании

- задание на проектирование;

Проект разработан в соответствии с требованиями ПУЭ РК и нормативных документов:

СП РК 4.04-106-2013 "Электрооборудование жилых и общественных зданий";

СН РК 3.02-02-2001 "Общественные здания и сооружения";

СН РК 4.04-07-2013 "Электротехнические устройства";

СН РК 4.04-04-2013 "Наружное освещение городов, поселков";

Установленная мощность: 1,12кВт. Напряжение: 220В.

По степени обеспечения надежности электроснабжения электроприемники относятся к III категории.

Разделом предусмотрено электроосвещение проектируемой дорожной арки. Питание приборов освещения предусмотрено от проектируемого щита освещения. ЩО принят из щита с монтажной панелью ЩМП-04-IP54-УХЛ2.

Силовой кабель 0,22кВ марки ВВГнг-LS-1 сечением 3х1,5мм² от проектируемого щита освещения до светильников освещения проложить в отделочной конструкции.

Согласно эскизного проекта светильники приняты потолочные, фирмы Diora марки Downlight C 15/1450. Светильники монтируются в потолок арки. Также для освещения колонн арки предусматривается монтаж светильников архитектурной подсветки NBU 30 HR70, которые крепятся к колоннам на отметке +0,500 м.

При производстве работ руководствоваться указаниями:

СН РК 1.03-05-2011 "Охрана труда и техника безопасности в строительстве";

Антикоррозийные мероприятия выполнить на основании СН РК 2.01-01-2013 "Защита строительных конструкций от коррозии".

Оборудования применяемый на электроосвещение арки

NBU 30 Светильники настенные

Описание

Область применения: Архитектурные подсветка.

Источник света: светодиодная лампа

Цоколь: RX7s

Номинальное напряжение: +220 В

Номинальная частота: 50 Гц

Класс защиты по току: I

Класс защиты: IP55

Еврономы э/м: Да

Климат.зона ГОСТ 15150: УХЛ1

Комплектация: Светильник (без лампы)

Цвет корпуса: Серебристый/Черный

Артикул: NBU 30 HR70

Назначение: Светильник NBU 30 предназначен для функционально-декоративного освещения и рассчитан для работы в сетях переменного тока 220В, 50 Гц.

NBU 30 Светильники настенные

ОПИСАНИЕ

Осветительные приборы серии NBU 30 – это настенные светильники, применяемые в области архитектурной подсветки. Крепление осветительных приборов осуществляется на поверхность стены. В качестве источника света в световом оборудовании NBU 30 используются светодиодные лампы.

Материалом для корпуса служит литой под давлением алюминий. Поверхность покрыта порошковой краской. В наличии имеется два варианта исполнения – модели черного и серебристого цвета. Пускорегулирующая аппаратура находится внутри корпуса. Отражатель изготовлен из анодированного алюминия.

В световом оборудовании NBU 30 используется в работе одна лампа, мощность которой составляет либо 70 Вт, либо 150 Вт в зависимости от модели. Питание светильников происходит от сети с номинальным напряжением 220 В. Световое оборудование NBU 30 соответствует европейским стандартам электромагнитной совместимости.

УСТАНОВКА

Крепление на поверхность стены.

КОНСТРУКЦИЯ

Корпус из литого под давлением алюминия, покрытый порошковой краской.

ОПТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

Анодированный алюминиевый отражатель.
Защитное опаловое темперированное стекло.

Проект выполнен на основании задания на проектирование, полученного генплана.

Наружное электроосвещение спроектировано в соответствии с нормами проектирования естественного и искусственного освещения (СН РК 2.04-01- 2011) и сводом правил наружного электрического освещения городов, поселков и сельских населенных пунктов (СП РК 4.04-104-2013).

4. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожарных мероприятий

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия проводится повторный инструктаж или организуются занятия по пожарно-техническому минимуму. По окончании прохождения пожарно-технического минимума принимаются зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений в соответствии с Законом Республики Казахстан

«О пожарной безопасности» возлагается на первых руководителей.

Для обеспечения пожаротушения на объекте (строительная, монтажная площадка) создается противопожарное формирование (дружина) согласно ППБ РК-2006, постановление Кабинета Министров РК №239 от 27.02.04 года.

Места проведения ремонтно-строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения в соответствии норм положений, согласно ППБ РК- 2006 приложение 2.

Пожарные щиты устанавливаются в удобном месте, и имеют свободный доступ.

Строительно-монтажные работы, огневые работы ведутся в строгом соответствии с требованиями ППБС РК 01-94.

При эксплуатации электроустановок запрещается использовать электроаппараты и приборы, имеющие неисправности, которые могут привести к пожару, а так же эксплуатировать провода и кабели с поврежденной или потерявшей защитные свойства изоляцией.

На территории строительной и монтажной площадок не допускается устраивать свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собираются на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики, а затем вывозить (ППБ РК - 2006 п. 15).

Работники должны соблюдать на производстве и в быту требования пожарной безопасности, стандартов, норм и правил, а также, соблюдать и поддерживать противопожарный режим, выполнять меры предосторожности при пользовании электрическими и газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении огневых работ и работ с легко воспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

5. Охрана окружающей среды

Для уменьшения загрязнения атмосферы в процессе строительства необходимо выполнение следующих мероприятий:

отрегулировать на минимальные выбросы выхлопных газов все строительные машины, механизмы и автотранспортные средства;

при перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт чистым брезентовым покрывалом в хорошем состоянии;

битумоварка и автогудронатор должен разогреваться на базе, а не на месте производства работ;

параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными органами.

Меры, предусмотренные для предотвращения и снижения воздействия на водные ресурсы

На период строительства подрядчик обязан выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения;

исключение организации мест заправки строительной техники;

подрядчику запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в пониженные места рельефа;

подрядчик обязан постоянно содержать строительную площадку в чистоте и свободной от мусора и отходов;

содержать территорию в санитарно-чистом состоянии;

проводить регулярную уборку прилегающей территории от мусора и других загрязнений и обеспечить их ежедневный вывоз для утилизации путём сбора бытовых отходов в мешки;

на примыкающих территориях за пределами отведенной строительной площадки не допускается вырубка кустарника, устройство свалок отходов, складирование материалов, повреждение дерново-растительного покрова;

на участке производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны вывозиться в согласованные с санитарной службой места. Беспорядочная свалка мусора не допускается;

заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия с использованием поддонов. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается;

отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается;

машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования;

доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в специальные расходные емкости или на подготовленное основание. Выгрузка на землю не допускается;

очистку и промывку машин, перевозивших технологические смеси, следует производить в специально отведенных местах. Воду после промывки сливают в отстойные емкости;

по завершению строительных работ с территории должны быть снесены временные здания и конструкции, проведена планировка поверхности грунта, выполнены предусмотренные работы по рекультивации и благоустройству территории;

параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств, влияющих на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя;

состав и свойства всех материалов, применяемых при выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ, должны на момент их использования соответствовать указанным в проектной документации стандартам, техническим условиям и нормам.

Мероприятия по предотвращению загрязнения почвенного покрова отходами

Для предотвращения загрязнения почвы отходами предусмотрены следующие мероприятия:

- ежедневная уборка площадки проведения строительства;
- сбор строительных отходов и вывоз их для утилизации либо размещения по установленной схеме;
- сбор, хранение, размещение твердых бытовых отходов от рабочих в период проведения строительства и эксплуатации в специальные контейнеры;
- заправка техники с применением средств сбора утечек ГСМ;
- ежедневный подвоз строительных материалов без создания площадок для хранения непосредственно на объекте строительства;
- передислокация всех технологических транспортных средств с участка проведения ремонтных работ.

б. Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, письма о начале строительства, выданное Заказчиком и принятых проектных решений и в соответствии с требованиями:

- СН РК 1.03-00-2022 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования»;
- ГОСТ 12.1.030-81 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Защитное заземление. Зануление»;
- СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» утвержден приказом КДСЖКХиУЗР МНЭ РК от 29.12.2014 № 156-НК с 01.07.2015;
- СП РК 1.03-106-2012 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» утвержден приказом КДСЖКХиУЗР МНЭ РК от 29.12.2014 № 156-НК с 01.07.2015;
- СНиП 3.05.03-85 «Тепловые сети»;
- Правила устройства электроустановок ПУЭ.

При производстве строительно-монтажных работ, необходимо руководствоваться указаниями, приведенными в соответствующих комплектах рабочих чертежей.

Перед началом производства работ необходимо уточнить наличие на площадке строительства подземных сетей и инженерных коммуникаций, а также получить разрешение на производство земляных работ, оформить наряд допуск на работы повышенной опасности.

Строительно-монтажные работы производить в свободное от поездного движения время, во время технологических окон.

Строительно-монтажные работы выполнять в соответствии с проектом производства работ (ППР). В соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 производство работ без утвержденного ППР запрещается.

