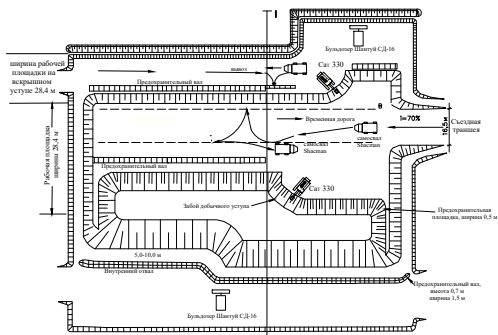
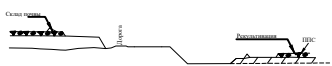


Схема отработки карьера



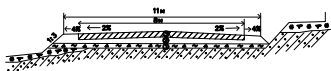
Разрез по линии I-I
Масштаб 1:1000



Применяемая техника

| № | Наименование | Единица | Количество |
|---|----------------------------|---------|------------|
| 1 | Экскаватор Caterpillar 330 | шт | 2 |
| 2 | Бульдозер Шангай СД-16 | шт | 1 |
| 3 | Полуприцеп А-50 | шт | 1 |
| 4 | Самосвал | шт | 12 |
| 5 | ТНВ-150 | шт | 1 |
| 6 | МЗ-660-1 | шт | 1 |
| 7 | ТАС-50 (автомобиль) | шт | 1 |
| 8 | МЗ-350 | шт | 1 |

Схема конструкций постоянной автомобильной дороги



1. Параллельный и выровненный сев - 25см
2. Слой песка толщиной - 15см
3. Грунт (сильно с органикой) обработанный цементом

Параметры бревенчатых доргов

| № | Параметры | Значение |
|---|----------------------|---------------|
| 1 | Ширина пролета части | 6-8 м |
| 2 | Радиус поворота | 21 м |
| 3 | Количество полог | 1 полог |
| 4 | Игол | от -15 до +15 |

План отработки месторождения по годам
Масштаб гор. 1:10000

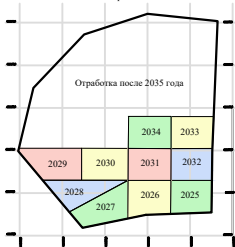
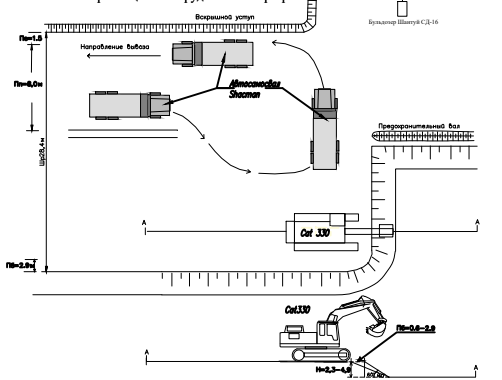
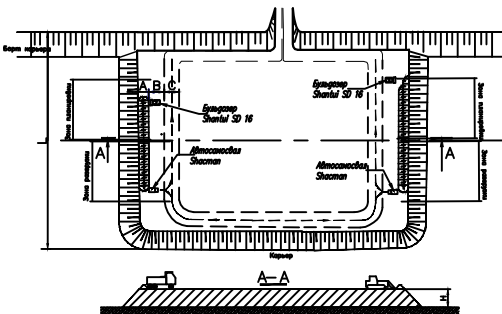


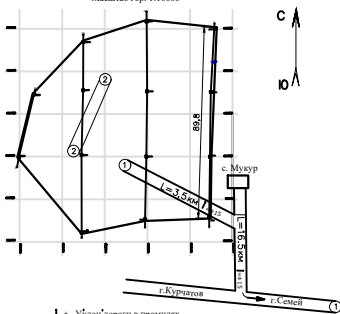
Схема размещения оборудования в карьере



Паспорт бульдозерного внутреннего отвала



План-схема автомобильных дорог
Масштаб гор. 1:10000



- 1 - Уклон дорог и в провалах
- 2 - Расстояние перевозок

| Маршрут | Грунт | Расстояние |
|---|---------------------------------------|------------|
| 1. Двухсторонний проезд - дорожные-отстойный комплекс | качественно-фракционный состав, песок | 25,0 км |
| 2. Двухсторонний проезд - внутренний отвал | Воронья уступ | 0,2 км |

Календарный план отработки месторождения

| Горизонт | 2023-2032гг, тыс.м³ | Всего тыс. м³ |
|---------------|---------------------|---------------|
| Воронья уступ | 175-35,0 | 175,0-350,0 |
| 204 | 85-120 | 600,0-1200,0 |

Элементы системы разработки

| Параметры | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| 1. Количество уступов | шт | 2 |
| 2. Высота уступа | м | 0,1-2,7 |
| 3. Высота отвала | м | 2,7-4,9 |
| 4. Максимальная ширина бортового отвала | м | 35 |
| 5. Максимальная ширина бортового отвала | м | 60 |
| 6. Максимальная ширина бортового отвала | м | 80 |
| 7. Ширина фронта работ | м | 28,4 |
| 8. Ширина разрезной траншеи | м | 10,0 |
| 9. Максимальная высота траншеи | м | 7,0 |

Схема вывалаживания бортов карьера



Техника безопасности

1. Разработка карьера будет осуществляться в соответствии с действующими «Правилами промышленной безопасности при разработке месторождений полезных ископаемых открытым способом», а также с соблюдением Закона РК «О гражданской защите».
2. В зоне действия экскаватора производство других работ и нахождение людей запрещается. Экскаватор должен быть оборудован звуковой сигнализацией. Значения сигналов необходимо разъяснить всем работающим, связанным с работой экскаватора.
3. Экскаватор должен располагаться на уступе на твердом, выровненном основании, с уклоном, не превышающим допустимого техническим паспортом экскаватора.
4. При погрузке в транспорт запрещается присутствие людей в зоне действия ковша.
5. В случае угрозы обрушения или оползания уступа во время работы экскаватора, работа должна быть прекращена и экскаватор отведен в безопасное место.
6. Во время перерыва в работе экскаватор необходимо переместить от края траншеи на расстояние не менее 2 м, а ковш опустить на грунт. Очистка ковша допускается только в опущенном положении.
7. Состояние забоев, бортов уступов и карьерных дорог должно ежедневно осматриваться прорабом.
8. Не допускается проводить работы при неблагоприятных погодных условиях. Люди должны находиться в бытовых вагончиках.

Указания к производству работ

1. Ближайшее с. Мукур находится в 3,5 км от месторождения. Автодорога Семей-Куратов проходит в 4 км на юго-запад
2. Прием в эксплуатацию карьера должен производиться комиссией с участием инспекторов в области промышленной безопасности.
3. Работы выполняются на одном забое. Переход техники на другой участок производится только после полной выработки на одном забое.
4. Высота уступа не должна превышать полуторной максимальной высоты черпания экскаватора.

100%-ное техническое программное «АМЕЛИК»

План разработки постоянной разработки Карьера месторождения Лены и Лоповин-Григорьевский отвал, расположенный на территории промышленной территории в Семее, область Лена

Обеспечивающая организация: В.Е. Артемьев 2025 г.

Проектировщик: J

Масштаб: 6/м

Составитель: редкол

Подписано: директор

Семей, производство работ

В.Е. Артемьев
В.Е. Артемьев