

Областная еженедельная газета

ОБОЗРЕНИЕ НЕДЕЛИ

Павлодар



Делайте новости вместе с нами

▶ obozrenie.kz



«Жизнь – как вождение велосипеда. Чтобы сохранить равновесие, ты должен двигаться»
Альберт Эйнштейн

НАЛЕТЕЛИ МЕТЕЛИ

В Павлодарской области в начале недели закрыли дороги и перевели детей на дистанционное обучение.

СТАНИСЛАВ МАНАКОВ
Фото автора

В связи с ухудшением погодных условий утром 22 января закрыли автодороги по девяти направлениям. На дорогах выставили посты полиции. ДЧС Павлодарской области перевели на усиленный вариант несения службы, на постах выставлена специальная высокопроходимая техника, вахтовки, дежурили сотрудники, проводилась совместная разъяснительная работа с гражданами.

– Всего по области наблюдается скопление 384 единиц техники: из них грузовых – 330, легковых – 51, автобусы – 3. Всего 609 человек. Акимат области организовал горячее питание. Всего по области имеется 189 пунктов обогрева. Занятия для 1-11 классов переведены на дистанционный формат обучения, – сообщает пресс-служба ДЧС Павлодарской области.

В ведомстве заверили, что серьез-

ных происшествий не зафиксировано, одному водителю помогли, вызволив автомобиль из снежного заноса.

– Сообщение поступило 06:35, в десяти километрах от Шарбакты в сторону России автомобиль застрял на обочине дороги. Выехавшие на место сотрудники ДЧС высвободили машину из снежного заноса и отбуксировали в село, – рассказали в пресс-службе.

Не обошлось в непогоду без ДТП. 22 января около 08:30 на автодороге Омск – Майкапчагай, вблизи села Байконыс.

– Водитель «Ауди», не справившись с управлением, столкнулся сначала с двигавшимся в попутном направлении «КамАЗом», затем с «Газелью». В результате ДТП за медицинской помощью обратилась пассажир «Ауди». Машина

водворена на специальную стоянку. Проводится проверка, – сообщили в пресс-службе ДП Павлодарской области.

К вечеру большую часть направлений открыли, было закрыто движение лишь на трех участках республиканских автодорог и одном участке областной автодороги.

Наблюдалось скопление 21 грузовых и 26 легковых автомобилей (83 человека).

– На очистке дорог республикан-

ского значения задействовано 83 единицы техники и 211 человек. На областных – 42 единицы техники и 52 человека, – сообщили в ДЧС.

ДЧС Павлодарской области напоминает: следует быть бдительными, не выезжать в дальние поездки, если в регионе действует штормовое предупреждение. Информация об ухудшении погодных условий и закрытии автодорог размещается в приложении «Дармен».



Категория подписчиков	Срок подписки	Забирать из редакции	Доставка на дом
Для частных	1 месяц	580	660
	3 месяца	1740	1980
	6 месяцев	3480	3960
	12 месяцев	6960	7920
Для льготных	1 месяц	540	620
	3 месяца	1620	1860
	6 месяцев	3240	3720
	12 месяцев	6480	7440

Подписка на 2025 год

Будьте в курсе **главных** событий, не выходя из дома

Новости недели

Прямоком из зарубежья

В Павлодаре повысились цены на картофель. Несмотря на меморандумы с сельхозтоваропроизводителями региона, подписанные в конце прошлого года, недовольство граждан сдержать не удалось. Впрочем, у чиновников своё видение ситуации.

▶ Стр. 2

Новости недели

Свой стиль у города под вопросом

Дизайн-код Павлодара, создать который планировали еще в 2022 году, так и не утвержден.

▶ Стр. 2

В объективе «ОН»

Гарантируют ли помощь?

Павлодарскую пенсионерку отказались осматривать на скрининге из-за преклонного возраста. Ситуация произошла в поликлинике №3 на Втором Павлодаре.

▶ Стр. 3

Не такое и дальше зарубежье

Каков порядок въезда в Российскую Федерацию для павлодарцев.

АЙБЕК ЖУМАТОВ

Как сообщают в Посольстве Республики Казахстан в Российской Федерации, в настоящее время граждане Казахстана могут свободно и без ограничений прибывать в Россию как авиарейсами из всех государств, с которыми Россия осуществляет регулярное пассажирское авиасообщение, так и через сухопутные пункты пропуска.

При этом в Посольстве напоминают, что с прошлого года в России проводится эксперимент по сбору биометрических данных у иностранных граждан, в том числе граждан Казахстана и лиц без гражданства, при въезде и выезде из страны.

«На первом этапе эксперимента, с 1 декабря 2024 года до 30 июня 2025 года, граждане Казахстана, прибывающие в международные аэропорты Москвы (Домодедово, Шереметьево, Внуково и Жуковский), а также через автомобильный пункт пропуска Маштаково в Оренбургской области, обязаны сдавать биометрические данные – изображение лица и отпечатки пальцев. На втором этапе, с 30 июня 2025 года по 30 июня 2026 года, эксперимент охватит все пункты пропуска через государственную границу России», – сообщают в Посольстве РК в РФ.

В этот период для каждого въезжающего иностранца будет сформирован цифровой профиль. Создать такой профиль можно будет и самостоятельно в приложении RuID, которое станет аналогом госуслуг для граждан других государств и предложит возможность сообщить о визите и получать различные услуги на территории России (например, оформить медицинскую страховку). Цифровой профиль будет интегрирован в целый ряд государственных систем, включая госуслуги.

Эксперимент не касается:

- сотрудников аккредитованных в России дипломатических представительств и международных организаций и членов их семей;
- владельцев дипломатических и служебных паспортов;
- детей до шести лет.

Согласно российскому законодательству, гражданам иностранных государств, в том числе Республики Казахстан, в целях обеспечения безопасности и правопорядка в ряде случаев может быть запрещен въезд в Российскую Федерацию. Данные на предмет разрешения на въезд можно заблаговременно проверить на электронном сервисе главного управления по вопросам миграции МВД России.

В Посольстве предупреждают: въезд в Россию также может быть запрещен в ходе досмотровых мероприятий в пунктах пропуска на государственной границе. В последнее время участился въезд в Россию веществ, приравненных к наркотическим. В частности, в этот перечень входит растение гармала, или адраспан. Напоминаем, что в соответствии со ст. 229.1 УК РФ и 16.3 КоАП РФ за ввоз указанного наркосодержащего растения предусмотрено наказание в виде лишения свободы от одного до трех лет, а за крупную партию, провезенную группой лиц, – восемь лет, а также штраф до одного миллиона рублей (пять миллионов тенге).

Граждане Казахстана, временно пребывающие на территории России не более календарных 30 дней, освобождаются от обязанности регистрации в территориальных органах управления по вопросам миграции МВД РФ (УВМ МВД РФ). Срок временного пребывания исчисляется с даты въезда на территорию России, подтвержденной миграционной картой с отметкой органов пограничного контроля.

В случае пребывания гражданина Казахстана на территории России свыше 30 календарных дней (до 90 календарных дней) необходимо зарегистрироваться (встать на учет по месту пребывания) в территориальных органах УВМ МВД РФ.

В случае прилета в Россию через Беларусь миграционные карты необходимо получать в аэропортах этой страны.

ТЕПЛО ЛИ ТЕБЕ, ДЕВИЦА?



как этот вопрос выглядит с точки зрения экологии.

№1. Как долго следует прогревать автомобиль

Лучше всего завести машину, потратить несколько минут на то, чтобы смести снег с кузова, убрать лёд с лобового стекла, а затем поехать. Когда машина в движении, прогрев происходит намного быстрее и износ двигателя значительно меньше.

Современным автомобилям на самом деле не требуется много времени для прогрева. Более того, работа на холостых оборотах (без нагрузки) приносит только вред, поскольку может привести к накоплению углерода и сократить срок службы двигателя. Чрезмерно длительный холостой ход не прогревает двигатель так же хорошо и быстро, как это происходит в движении, и, по сути, только тратит топливо и загрязняет воздух.

Как сообщается на сайте дилерского центра Toyota в Вакавилле (Калифорния, США), «одно из самых распространённых заблуждений о зимнем вождении – необходимость прогревать двигатель перед поездкой». Фактически двигателю нужно примерно 30 секунд, прежде чем начать движение.

В течение первых нескольких минут рекомендуется умеренная скорость, чтобы двигатель смог плавно выйти на свой идеальный рабочий диапазон.

Однако прогрев автомобиля зимой касается не только двигателя, есть и другие причины. К примеру:

в целях безопасного вождения, особенно в условиях гололёда, необходимо, чтобы лобовое стекло, зеркала и окна обеспечивали хорошую видимость, а значит, наледь на стеклах быть не должно;

тёплый салон в холодные месяцы делает вождение более приятным.

В Канаде водителям рекомендуют во время экстремальных холодов использовать предпусковой подогреватель для предварительного прогрева двигателя, что снижает необходимость в длительном холостом ходу и поможет обеспечить более лёгкий запуск автомобиля.

№2. Как работа на холостых оборотах вредит современным двигателям

Работа на холостых оборотах может привести к вымытию масла из двигателя, способствует повышенному образованию нагара на клапанах, форсунках, дне поршня, что со временем приведёт к износу мотора.

Журнал Popular Mechanics, специализирующийся на новостях об инновациях и изобретениях в области автомобилестроения, пишет о сравнительно недавнем исследовании компании Volvo, которая провела испытания в условиях холодной погоды в Арктике. Вывод, который сделали специалисты: двигателю достаточно нескольких секунд, чтобы создать рабочее давление масла и поехать. Хорошее качество и состояние масла имеют решающее значение для защиты двигателя в условиях холодного запуска.

№3. В чём разница между инжекторной системой и карбюратором

Первый автомобиль с двигателем внутреннего сгорания был построен в 1864 году. Такой механизм показал себя не самым экономичным и совсем неэкологичным. Двигателям, в которых использовались карбюраторы, требовалось время для прогрева автомобиля, чтобы приготовить смесь воздуха и топлива. В 1999 году экологический стандарт Евро-3, регулирующий содержание вредных веществ в выхлопных газах транспортных средств с дизельными и бензиновыми двигателями, признал карбюраторные двигатели не соответствующими экологической норме.

Инжекторная система подачи топлива пришла на смену карбюратору. Инжекторные моторы с электронным впрыском топлива имеют датчики, которые компенсируют холод, запуская больше бензина в смесь. Такие двигатели показывают минимальный топливный расход при хороших динамических характеристиках, тяге и мощности. Впрыск топлива (а не самотёк, как в случае с карбюратором) позволяет мотору быть готовым к движению в течение 30 секунд.

№4. Какое моторное масло нужно использовать зимой

Бренд моторных масел Liqui Moly в зимнее время советует обращать внимание на вязкость. Чем ниже индекс, тем меньше меняется вязкость масла с понижением температуры. Зимнее масло будет иметь букву W в индексе вязкости. В холодное время года следует использовать масла маркировки 10W-40, 0W-30, 5W30 или 5W-40, 0-20 согласно рекомендациям автопроизводителя. Впрочем, на рынке присутствует огромное количество универсальных марок, обеспечивающих превосходную смазку и лучшую производительность как в холодную погоду, так и летом.

№5. Какой вред окружающей среде наносит прогрев автомобиля

По данным сайта canadadrives.ca, в режиме холостых оборотов выделяются вредные парниковые газы, способствующие изменению климата. По данным NRC, каждые 10 минут холостого хода могут производить около 2,3 кг углекислого газа.

Исследователи из Министерства энергетики США, на которых ссылается журнал Popular Mechanics, подсчитали, что холостой ход автомобиля не только ежегодно тратит три миллиарда дополнительных галлонов топлива, но и выбрасывает в воздух 30 млн тонн углекислого газа (эта цифра включает и очереди в пробках).

№6. Штраф за долгий прогрев автомобиля

Стоянка автомобиля с работающим двигателем запрещена. В правилах дорожного движения на этот счёт написано следующее:

запрещается стоянка механических транспортных средств с работающим двигателем в населённых пунктах, если это создаёт неудобства жителям.

Однако дело об административном правонарушении за длительный прогрев автомобиля возбуждается исключительно при поступлении жалоб и наличии доказательств нарушения.

Нужно ли в холодную погоду прогревать машину, и какой штраф за это грозит?

Informburo.kz

Фото из открытых источников

Большинство водителей убеждены, что прогрев автомобиля в холодную погоду снижает износ двигателя. Так ли это на самом деле?

Правилами дорожного движения в Казахстане автовладельцам запрещено прогревать машину дольше пяти минут (подпункт 5 пункта 88 ПДД РК). По статье 597 КоАП это нарушение правил наказывается штрафом в размере 5 МРП (19 660 тенге). При повторном нарушении сумма штрафа вырастает вдвое – до 10 МРП (39 320 тенге).

Несмотря на тот факт, что эта норма прописана в ПДД РК уже больше 20 лет, многие водители узнают о ней только сейчас, когда в прессе стали писать о том, как автовладельцев штрафуют за прогрев машины.

Судя по накалу страстей в комментариях и соцсетях, вопрос о прогреве машины зимой по-настоящему острый, хотя и обсуждается уже более 30 лет – с тех времён, когда карбюраторные моторы стали вытеснять более эффективные инжекторные системы подачи топлива.

Разбираемся, как долго нужно греть автомобиль в холодную погоду, чтобы поддерживать двигатель в хорошем состоянии, и

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

Хабарландыру

«KazGlobalProject» ЖШС «KEGOC «АҚ» Центральная «және» Argustus «қосралқы станциялары арасында Павлодар облысы, Екібастұз қаласындағы» Argustus «ЖШС арасында қос тізбекті ЭЖ-220кВ салу» жобасына ҚОҚ бөлімін жария талқылау арқылы қоғамдық тыңдаулар өткізеді.

Жобалық құжаттама пакетімен Бірыңғай экологиялық порталда танысуға болады <https://ecportal.kz/>.

Жария талқылаулар 03.02.2025-07.02.2025 ж. аралығында Бірыңғай экологиялық портал сайтында өтеді.

Барлық ескертулер мен ұсыныстар осы күндері бірыңғай экологиялық порталда қабылданады. Осы мерзім өткеннен кейін ескертулер мен ұсыныстар қабылданбайды.

Бастамашысы – «Argustus» ЖШС, БСН 210240021835, Астана қ., Алматы ауданы, Р.Қошкарбаев даңғылы, 2 үй, 1316 пәтер.

Жобалық құжаттама әзірлеуші «KAZGLOBALPROJECT» ЖШС, БСН 051140012573, Астана қ., Манас к-сі, 20/1 үйі.

Жоспарланған қызмет туралы қосымша ақпарат алуға, жария тыңдау өткізу кезінде, сондай-ақ е-mail бойынша жоспарланған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болады: v.gussev@inbox.kz, 8701 760 0001.

Қоғамдық талқылау нысанында қоғамдық тыңдауларды үйлестіруге жауапты жергілікті атқарушы орган – «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-бас маман Теміргалина Әлия, электрондық мекенжайы: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-16-81

Объявление

ТОО «KazGlobalProject» проводит общественные слушания посредством публичных обсуждений раздела ООС к проекту «Строительство двухцепной ВЛ-220кВ между подстанциями «Центральная» АО «KEGOC» и «Argustus» ТОО «Argustus» в г. Екібастұз Павлодарской области».

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Публичные обсуждения состоятся с 03.02.2025 по 07.02.2025 г. на сайте Единый экологический портал.

Все замечания и предложения принимаются в эти дни на Едином экологическом портале. По истечении данного срока замечания и предложения не принимаются.

Инициатор – ТОО «Argustus», БИН 210240021835, г. Астана, район Алматы, проспект Р.Қошкарбаева, дом 2, кв. 1316.

Разработчик проектной документации ТОО «KAZGLOBALPROJECT», БИН 051140012573, г. Астана, ул. Манаса, 20/1.

Можно получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности при проведении публичных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности, по e-mail: v.gussev@inbox.kz, 8701 760 0001.

Местный исполнительный орган, ответственный за координацию общественных слушаний в форме публичного обсуждения, – ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – главный специалист Теміргалина Әлия, электронный адрес: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz и телефон 8(7182) 32-16-81

Хабарландыру

«Павлодар қаласының №3 емханасы» ШЖҚ КМК «Павлодар қаласы, Украинская көшесі, 38/2 мекенжайы бойынша өтпелі галерея құрылысымен А корпусы мен Б корпусын қайта құру» жобасына ҚОҚ бөлімін жария талқылау арқылы қоғамдық тыңдаулар өткізеді.

Жобалық құжаттама пакетімен бірыңғай экологиялық порталда танысуға болады <https://ecportal.kz/>.

Жария талқылаулар с 03.02.2025 по 07.02.2025 г. ж. аралығында Бірыңғай экологиялық портал сайтында өтеді.

Барлық ескертулер мен ұсыныстар осы күндері бірыңғай экологиялық порталда қабылданады. Осы мерзім өткеннен кейін ескертулер мен ұсыныстар қабылданбайды.

Бастамашысы – «Павлодар қаласының қалық ауруханасы» ШЖҚ КМК, БСН 130740024177, Павлодар облысы, Павлодар қаласы, Украинская көшесі, 38/2 құрылыс.

Жобалық құжаттама әзірлеуші «СК АБС Проект» ЖШС, Павлодар облысы, Ақсу қаласы, Камзин көшесі, 32 үй, 35 пәтер, БСН 110440019483.

Жоспарланған қызмет туралы қосымша ақпарат алуға, қоғамдық тыңдау өткізу кезінде, сондай-ақ е-mail бойынша жоспарланған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болады: otmanshi_2009@mail.ru, 87789430413.

Қоғамдық талқылау нысанында қоғамдық тыңдауларды үйлестіруге жауапты жергілікті атқарушы орган – «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-бас маман Теміргалина Әлия, электрондық мекенжайы: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-16-81

Объявление

КГП на ПХВ «Поликлиника №3 города Павлодара» проводит общественные слушания посредством публичных обсуждений раздела ООС к проекту «Реконструкция корпуса А и корпуса Б с устройством переходной галереи по адресу: г. Павлодар, ул. Украинская, 38/2».

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Публичные обсуждения состоятся с 03.02.2025 по 07.02.2025 г. на сайте Единый экологический портал.

Все замечания и предложения принимаются в эти дни на Едином экологическом портале. По истечении данного срока замечания и предложения не принимаются.

Инициатор – КГП на ПХВ «Городская больница г. Павлодар», БИН 130740024177, Павлодарская область, г. Павлодар, улица Украинская, строе-

ние 38/2. Разработчик проектной документации ТОО «СК АБС Проект», Павлодарская область, г.Ақсу, ул. Камзина, 32, кв. 35, БИН 110440019483.

Можно получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности при проведении публичных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности, по e-mail: otmanshi_2009@mail.ru, 87789430413.

Местный исполнительный орган, ответственный за координацию общественных слушаний в форме публичного обсуждения, – ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – главный специалист Теміргалина Әлия, электронный адрес: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz и телефон 8(7182) 32-16-81

Хабарландыру

«Екібастұз қаласының №2 емханасы» ШЖҚ КМК «Екібастұз қаласы, Энергетиктер 109 көшесі мекенжайы бойынша өтпелі галерея құрылысымен А корпусы мен Б корпусын қайта құру» жобасына ҚОҚ бөлімін жария талқылау арқылы қоғамдық тыңдаулар өткізеді.

Жария талқылаулар с 03.02.2025 по 07.02.2025 г. ж. аралығында Бірыңғай экологиялық портал сайтында өтеді.

Барлық ескертулер мен ұсыныстар осы күндері Бірыңғай экологиялық порталда қабылданады. Осы мерзім өткеннен кейін ескертулер мен ұсыныстар қабылданбайды.

Бастамашысы – «Екібастұз қаласының №2 емханасы» ШЖҚ КМК, БСН 990340004215, Павлодар облысы, Павлодар қ., Екібастұз қ., Энергетиктер көшесі, 109 ғимарат.

Жобалық құжаттама әзірлеуші «СК АБС Проект» ЖШС, Павлодар облысы, Ақсу қаласы, Камзин көшесі, 32 үй, 35 пәтер, БСН 110440019483.

Жоспарланған қызмет туралы қосымша ақпарат алуға, қоғамдық тыңдау өткізу кезінде, сондай-ақ е-mail бойынша жоспарланған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болады: otmanshi_2009@mail.ru, 87789430413.

Қоғамдық талқылау нысанында қоғамдық тыңдауларды үйлестіруге жауапты жергілікті атқарушы орган – «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-бас маман Теміргалина Әлия, электрондық мекенжайы: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-16-81

Объявление

КГП на ПХВ «Поликлиника №2 города Екібастұза» проводит общественные слушания посредством публичных обсуждений раздела ООС к проекту «Реконструкция корпуса А и корпуса Б с устройством переходной галереи по адресу: г. Екібастұз, ул. Энергетиков, 109».

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Публичные обсуждения состоятся с 03.02.2025 по 07.02.2025 г. на сайте Единый экологический портал.

Все замечания и предложения принимаются в эти дни на Едином экологическом портале. По истечении данного срока замечания и предложения не принимаются.

Инициатор – КГП на ПХВ «Поликлиника №2 города Екібастұза», БИН 990340004215, Павлодарская область, г. Павлодар, Г.Екібастұз, улица Энергетиков, здание 109.

Разработчик проектной документации ТОО «СК АБС Проект», Павлодарская область, г.Ақсу, ул. Камзина, 32, кв. 35, БИН 110440019483.

Можно получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности при проведении публичных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности, по e-mail: otmanshi_2009@mail.ru, 87789430413.

Местный исполнительный орган, ответственный за координацию общественных слушаний в форме публичного обсуждения, – ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – главный специалист Теміргалина Әлия, электронный адрес: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz и телефон 8(7182) 32-16-81

Хабарландыру

«Мичурин құрама жем және ферменттелген био шікізат зауыты» ЖШС «Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Мичурин ауылдық округі мекенжайы бойынша қуаты сағатына 2 тонна құрама жем цехының құрылысы жобасына ҚОҚ бөлімін жария талқылау арқылы қоғамдық тыңдаулар өткізеді.

Жобалық құжаттама пакетімен Бірыңғай экологиялық порталда танысуға болады <https://ecportal.kz/> және «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» сайтына <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/activities/directions?lang=ru>.

Жария талқылаулар 31.01.2025 ж. бастап 06.02.2025 ж. дейін Бірыңғай экологиялық портал сайтында өтеді. Барлық ескертулер мен ұсыныстар осы күндері бірыңғай экологиялық порталда қабылданады. Осы мерзім өткеннен кейін ескертулер мен ұсыныстар қабылданбайды.

Бастамашысы – «Мичурин құрама жем және ферменттелген био шікізат зауыты» ЖШС, БСН 230640031533, 140000, ҚР Павлодар облысы, Павлодар қ., Камзин к-сі 41/1-77.

Әзірлеуші – «Система» өңірлік ғылыми-практикалық орталығы «ЖШС, БСН: 121240014330, 140000, ҚР Павлодар облысы, Павлодар қ., М. Исиналиев к-сі, 1, ҚҚ 102 Б, тел. / факс 8 (705) 266-67-61.

Жария тыңдау өткізу кезінде көзделіп отырған қызмет туралы қосымша ақпарат алуға, сондай-ақ БҚ-ның көзделіп отырған қызметіне қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болады (marina-hp@mail.ru, 87052666761).

Қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпаратқа жұртшылықтың қол жеткізуді қамтамасыз етуге жауапты ЖАО – «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-бас маман Бухина Раушан, электрондық мекенжайы: buhina.raushan@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-1681.

ушан, электрондық мекенжайы: buhina.raushan@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-1681.

Объявление

ТОО «Мичуринский завод комбикормов и ферментированного биосырья» проводит общественных слушаний посредством публичных обсуждений раздела ООС к проекту «Строительство комбикормового цеха мощностью 2 тонны в час по адресу: Павлодарская область, Павлодарский район, Мичуринский сельский округ».

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/> и на сайт «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/activities/directions?lang=ru>.

Публичные обсуждения состоятся с 31.01.2025 г. по 06.02.2025 г. на сайте Единый экологический портал. Все замечания и предложения принимаются в эти дни на Едином экологическом портале. По истечении данного срока замечания и предложения не принимаются.

Инициатор – ТОО «Мичуринский завод комбикормов и ферментированного биосырья», БИН 230640031533, 140000, РК, Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. Камзина, 41/1-77.

Разработчик – ТОО «Региональный научно-практический центр «Система», БИН: 121240014330, 140000, РК, Павлодарская обл., г. Павлодар, ул. М.Исиналиева, 1, оф. 102 Б, тел./факс 8 (705)266-67-61.

Можно получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности при проведении публичных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности, по телефону 87052666761, marina-hp@mail.ru.

МИО, ответственный за обеспечение доступа общественности к информации о проведении общественных слушаний, – ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» – главный специалист Бухина Раушан, электронный адрес: buhina.raushan@pavlodar.gov.kz и телефон 8(7182) 32-1681.

Хабарландыру

«Гидротранссервис» ЖШҚ «Павлодарский» филиалы «Жүк қабылдауға арналған айлақ құрылысы» жұмыс жобасына «Қоршаған ортаны қорғау» бөліміне жария талқылаулар арқылы қоғамдық тыңдауларды өткізеді.

Жария талқылаулар 03.02.2025 ж. мен 07.02.2025 ж. аралығында Бірыңғай экологиялық портал <https://ecportal.kz/> сайтында өтетін болады

Барлық ескертулер мен ұсыныстар Бірыңғай экологиялық порталда құжаттама жарияланғаннан кейін бес жұмыс күні ішінде қабылданады. Осы мерзім өткеннен кейін ескертулер мен ұсыныстар қабылданбайды.

Көзделіп отырған қызметтің бастамашысы: «Гидротранссервис» ЖШҚ «Павлодарский» филиалы, Қазақстан Республикасы, Павлодар қ., Солтүстік өнеркәсіптік аймағы, 1110-құрылыс, тел.

+7 705 185 4503

Әзірлеушілердің деректемелері және байланыс деректері: «ECO project of city» ЖШС, Павлодар қаласы, Гагарин к-сі 76/61, тел./факс: 87773177502. БСН:150640014249

Жария тыңдаулар өткізу кезінде төмендегі мекенжай бойынша көзделіп отырған қызмет туралы қосымша ақпарат алуға, сондай-ақ көзделіп отырған қызметке қатысты құжаттардың көшірмелерін сұратуға болады: ep.posta@sema-200992@mail.ru және 8(777)3177502 телефоны бойынша.

Жұртшылықтың қоғамдық тыңдаулар өткізу туралы ақпаратқа қол жеткізуді қамтамасыз етуге жауапты ЖАО – «Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ – бас маман Теміргалина А.С., эл. мекенжайы: temirgalina.aliya@pavlodar.gov.kz және телефон 8(7182) 32-16-81.

Объявление

Филиал «Павлодарский» ООО «Гидротранссервис» проводит общественные слушания посредством публичных обсуждений к разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Строительство причала для принятия груза».

Публичные обсуждения состоятся с 03.02.2025 г. по 07.02.2025 г. на сайте Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Все замечания и предложения принимаются в течение пяти рабочих дней после опубликования документации на Едином экологическом портале. По истечении данного срока замечания и предложения не принимаются.

Инициатор намечаемой деятельности: Филиал «Павлодарский» ООО «Гидротранссервис», Республика Казахстан, г. Павлодар, промышленная зона Северная, строение 1110, тел. +7 705 185 4503