

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

действующих предприятий

АЗС №1 п. Федоровка

АЗС №3 п. Федоровка

АЗС №4 п. Федоровка

АЗС п. Пешковка

АЗС №1 п. Карабалык

АЗС №2 п. Карабалык

АЗС пункт пропуска Кайрак

АЗС с. Босколь

ТОО «Kst trade»

Костанайская область

Аннотация

Оценка воздействия на окружающую среду – процедура, в рамках которой оцениваются возможные последствия хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разрабатываются меры по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровлению окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан.

Оценка воздействия на окружающую среду является обязательной для любых видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут оказать прямое или косвенное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

I. В процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету:

1. прямые воздействия – воздействия, непосредственно оказываемые основными и сопутствующими видами планируемой деятельности в районе размещения объекта;

2. косвенные воздействия – воздействия – воздействия на окружающую среду, которые вызываются опосредованными (вторичными) факторами, возникающими вследствие реализации проекта;

3. кумулятивные воздействия – воздействия, возникающие в результате постоянно возрастающих изменений, вызванных прошедшими, настоящими или обоснованно предсказуемыми действиями, сопровождающими реализацию проекта.

II. В процессе оценки воздействия на окружающую среду проводится оценка воздействия на:

- 1) воздушную среду;
- 2) водные ресурсы;
- 3) недра;

- 4) отходы производства и потребления;
- 5) физические воздействия;
- 6) земельные ресурсы и почвы;
- 7) растительность;
- 8) животный мир;
- 9) социально-экономическую среду.

III. В процессе проведения оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье человека.

Введение

Защита окружающей среды является важнейшей социально-экономической задачей общества. Одной из проблем которой является ликвидация возможных негативных экологических последствий.

Промышленные предприятия и народное хозяйство приводят к увеличению выбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, ведущие к коренному, подчас необратимому губительному процессу.

Охрана окружающей среды от загрязнения – не только важная социальная задача, но и серьезный фактор повышения эффективности общественного производства.

Загрязнение атмосферы и как следствие водных источников и почвы приводит к снижению качества всех видов природных ресурсов. Действенной мерой по защите окружающей среды является установление нормативов предельно-допустимых выбросов вредных веществ в атмосферу, в частности, решение вопросов нормирования и регулирования выбросов в атмосферу загрязняющих веществ в стадии реконструкции объектов народного хозяйства.

РООС (Раздел охраны окружающей среды) – это выявление, анализ и учет прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую

среду хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления, а также выработки эффективных мер по снижению вынужденных неблагоприятных воздействий до приемлемого уровня.

Основная цель РООС – это оценка возможных последствий хозяйственной или иной деятельности для окружающей среды и здоровья человека, разработка мер по предотвращению неблагоприятных последствий (уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем и природных ресурсов), оздоровление окружающей среды с учетом требований экологического законодательства Республики Казахстан.

Оценка воздействия на окружающую среду является обязательной для любых видов хозяйственной и иной деятельности, которые могут оказать прямое или косвенное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Данные об операторе

Юридический адрес предприятия ТОО «Kst trade» - Костанайская область, г. Костанай, ул.Дошанова, д.157. ТОО «Kst trade» на своем балансе имеет производственные площадки. В настоящем проекте представлены восемь площадок, которые расположены по адресу:

Площадка №1 АЗС №1 с.Федоровка, Федоровский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС №1 на расстоянии 1500 м в юго-западном направлении от источников выбросов.

Площадка №2 АЗС №3 с.Федоровка, Федоровский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС №3 с.Федоровка на расстоянии 150 м в северо-западном направлении.

Площадка №3 АЗС №4 с.Федоровка, Федоровский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 50 м. в северном, северо-западном, северо-восточном, юго-восточном направлениях и от источников выбросов.

Площадка №4 АЗС с.Пешковка, Федоровский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС №3 на расстоянии 110 метров в юго-западном направлении и от источников выбросов

Площадка №5 АЗС №1 с.Карабалык, Карабалыкский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 25м. в южном направлении и от источников выбросов.

Площадка №6 АЗС №2 п. Карабалык, ул. Гагарина, строение 3Б . Ближайшие жилые постройки располагаются на расстоянии 130 метров в юго-восточном направлений от источников выбросов загрязняющих веществ.

Площадка №7 АЗС таможня Каерак, Карабалыкский район. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 5 км. в юго-западном направлении и от источников выбросов.

Площадка №8 АЗС с.Босколь, Карабалыкский район. Расстояние от топливо-раздаточных колонок (далее ТРК) и резервуаров АЗС от других объектов и сооружений составляет: север-160 м до жилой зоны с.Босколь

Основным видом деятельности объекта является прием, хранение и снабжение нефтепродуктами потребителей.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются:

Площадка №1 АЗС №1 с.Федоровка

АЗС №1 расположена в Костанайской области, Федоровском районе с.Федоровка, ул. Победы 1. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС №1 на расстоянии 1500 м в юго-западном направлении от источников выбросов.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерн в резервуары осуществляется под «слой» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены две топливораздаточные колонки типа «2024 OCEAN E/VR2, ВМР 2012 OCE/VR1» на восемь кранов производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в стальных горизонтальных резервуарах типа РС. Количество резервуаров составляет 3 штуки объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 75 м³. Отпуск ГСМ осуществляется через две топливораздаточные колонки «2024 OCEAN E/VR2, ВМР 2012

ОСЕ/VR1».

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: бензин высокооктановый – 500 т.; дизельное топливо – 350 т.

При заправке и хранении нефтепродуктов (бензина и дизтоплива) в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные C1-C5, углеводороды предельные C6-C10, углеводороды предельные C12-C19; углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник. Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №2 АЗС №3 с.Федоровка

АЗС №3 расположена в Костанайской области, Федоровском районе, с.Федоровка, ул. Победы 3 "А". Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС №3 с.Федоровка на расстоянии 150 м в северо-западном направлении.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слой» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 60%. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными

предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

□ отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены две топливораздаточные колонки типа «2024 ОС Е/VR2, ВМР 2012 ОС Е» для отпуска бензина ТРК на четыре крана, для отпуска дизельного топлива ТРК на 2 крана производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в стальных, подземных горизонтальных резервуарах типа РГС. Количество резервуаров составляет 3 штуки объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 75 м³.

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: высокооктановый бензин – 550 т; дизельное топливо – 250 т.

При заправке и хранении нефтепродуктов (бензина и дизтоплива) в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С1-С5, углеводороды предельные С6-С10, углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, углеводороды предельные С12-С19, сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник. Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №3 АЗС №4 с.Федоровка

Модульная АЗС №4 Костанайской области, Федоровском районе, с.Федоровка, ул. Легкодухова 16. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 50 м. в северном, северо-западном, северо-восточном, юго-восточном направлениях и от источников выбросов.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;

- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слоем» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены три топливораздаточные колонки типа «Shelf 200-2; ОУ Топаз-106» на один кран производительностью 50 л/мин. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в резервуарах типа РГС. Количество резервуаров составляет 2 штуки объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 50 м³.

Годовой объем хранения нефтепродуктов (бензин) составляет: АИ-92 – 900 т.

При заправке и хранении нефтепродуктов (бензина и дизтоплива) в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С₁-С₅, углеводороды предельные С₆-С₁₀; углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный

колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник. Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №4 АЗС с.Пешковка

АЗС расположена в Костанайской области, Федоровском районе с.Пешковка, ул.Чкалова. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 110 метров в юго-западном направлении и от источников выбросов.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слой» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены две топливораздаточные колонки типа «Нара 2/16» на два раздаточных крана производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в подземных РГС. Количество резервуаров составляет 3 штуки объемом 25 м³ каждый, ГСМ храниться в двух резервуарах, третий резервуар

находится в резерве. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 50 м³. Отпуск ГСМ осуществляется через две топливораздаточные колонки «Нара 28/16».

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: бензин высокооктановый – 300 т; дизтопливо – 300 т.

При заправке и хранении нефтепродуктов в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С1-С5, углеводороды предельные С6-С10, углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, углеводороды предельные С12-С19, сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник.

Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №5 АЗС №1 с.Карабалык

АЗС расположена в Костанайской области, Карабалыкском районе, с.Карабалык, трасса Алматы-Екатеринбург. Ближайшие жилые постройки располагаются от источников выбросов загрязняющих веществ АЗС на расстоянии 25м. в южном направлении и от источников выбросов.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерн в резервуары осуществляется под «слоем» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из

цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газозвдушной смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены две топливораздаточные колонки типа «BMP 2024SH VECTOR VR 1; BMP 2024SH VECTOR VR 2 » на восемь раздаточных крана производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в подземных РГС. Количество резервуаров составляет 4 штуки объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 100 м³. Отпуск ГСМ осуществляется через две топливораздаточные колонки «BMP 2024SH VECTOR VR 1; BMP 2024SH VECTOR VR 2».

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: бензин высокооктановый – 1100 тонн; дизтопливо – 560 тонн.

При заправке и хранении нефтепродуктов в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С1-С5, углеводороды предельные С6-С10, углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, углеводороды предельные С12-С19, сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник.

Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №6 АЗС №2 с.Карабалык расположена в Костанайской области, Карабалыкский р-н, п.Карабалык, ул Гагарина, 3Б

Основными технологическими процессами на автозаправочной станции (АЗС) являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;

- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слоем» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на 60%. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

- резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены топливораздаточные колонки типа «ВМР 2024 ОС Е/VR2 – 2 шт.» на четыре крана производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в стальных горизонтальных резервуарах типа РГС. Количество резервуаров составляет 3 штуки объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 75 м³.

Годовой объем хранения нефтепродуктов (бензин) составляет: бензин высокооктановый – 1100 тонн.

При заправке и хранении нефтепродуктов (бензина) в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные (C1-C5, C6-C10, C12-C19), углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол и сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензодмаслоуловителем, стокоприемник.

Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №7 АЗС с. Каерак

АЗС расположена в Костанайской области, Карабалыкском районе, ППП Каерак. Ближайшие жилые постройки расположены на расстоянии 5 км в юго-западном направлении.

Основными технологическими процессами на автозаправочных станциях являются:

- прием нефтепродуктов из автодорожных цистерн;
- хранение нефтепродуктов в резервуарах;
- отпуск нефтепродуктов.

Для выполнения технологических операций станция оборудована следующими сооружениями и технологическим оборудованием:

- слив нефтепродуктов. Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слоем» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные или наземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства;

-резервуарный парк. Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины;

- отпуск нефтепродуктов. Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены топливораздаточные колонки типа «BMP 2024 OCEAN E/VR2\$ BMP 2012 OC E/VR1, BMP 2022 S» на три раздаточных крана производительностью по 50 л/мин на каждый. Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в

подземных РГС. Количество резервуаров составляет 4 штук объемом 25 м³ каждый. Конструкция резервуаров предусматривает подземную установку. Общий объем резервуарного парка составляет 100 м³. Отпуск ГСМ осуществляется через три топливораздаточные колонки «ВМР 2024 OCEAN E/VR2\$ ВМР 2012 ОС E/VR1, ВМР 2022 S».

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: бензин высокооктановый – 700 тонн; дизтопливо – 550 тонн.

При заправке и хранении нефтепродуктов в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С1-С5, углеводороды предельные С6-С10, углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, углеводороды предельные С12-С19, сероводород.

На территории АЗС для очистки поверхностных, производственных, талых и ливневых вод предусмотрены очистные сооружения. Отвод стоков и талых вод с площадки АЗС обеспечивается уклоном площадки в сторону очистных сооружений и далее по ливневой канализации на локальные очистные сооружения.

Очистные сооружения представляют собой: дождеприемный колодец, горизонтальный отстойник с бензомаслоуловителем, стокоприемник.

Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Площадка №8 АЗС с.Босколь

АЗС расположена в Костанайской области, Карабалыкском районе с. Босколь. Ближайшие жилые постройки расположены на расстоянии 300 м в северном направлении.

Автозаправочная станция представляет собой комплекс строений для приема и реализации нефтепродуктов потребителям, с подземными размещением резервуаров и со стационарно установленными топливораздаточными колонками.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу обусловлены резервуарами нефтепродуктов и топливораздаточными колонками. На автозаправочной станции предусмотрена возможность приема и реализации высокооктанового, низкооктанового и дизельного топлива.

Для приема нефтепродуктов в резервуары предусмотрены узлы слива. Герметизированный слив топлива из автоцистерны в резервуары осуществляется под «слой» топлива с помощью быстроразъемных муфт МС-1 и через фильтры механической очистки. Слив из автоцистерн производится самотеком через сливной колодец в подземные емкости. Во время приема топлива прекращается его раздача. При сливе нефтепродуктов паровоздушная смесь из наливаемого резервуара газовозвратной системой вытесняется в автоцистерну, что ускоряет слив топлива и сокращает выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. После слива нефтепродуктов из цистерны в резервуар производится

выброс остатков паров нефтепродуктов в атмосферу из рукавов сливного устройства.

Резервуары парка хранения оборудованы газоуравнительной системой представленной пружинными предохранительными клапанами (дыхательными клапанами), предназначенными для выброса газовой смеси в атмосферу при повышении давления в резервуаре выше допустимой величины.

Хранение топлива для заправки автотранспорта предусмотрено в стальных, подземных горизонтальных. На площадке АЗС размещено подземное топлиохранилище из двух заглубленных резервуара общей площадью 50 м³.

Для отпуска нефтепродуктов и заправки автомобильных баков предусмотрены две топливораздаточные колонки типа «ВМР 2012SH VECTOR». Наполнение бензобака нефтепродуктами производится путем присоединения резиноканевого рукава раздаточного крана заправочной колонки к автомашине. Подача топлива из резервуара производится насосной установкой топливораздаточной колонки по всасывающему устройству.

Годовой объем хранения нефтепродуктов составляет: бензин – 300 т и дизельное топливо – 200 т.

При заправке и хранении нефтепродуктов в атмосферный воздух выделяются загрязняющие вещества: углеводороды предельные С1-С5, углеводороды предельные С6-С10, углеводороды предельные С12-С19, углеводороды непредельные (амилены), бензол, ксилол, толуол, этилбензол, сероводород.

Для обезвреживания стоков на АЗС предусмотрена нефтеловушка. Время работы нефтеловушки 24 ч/сут, 5040 ч/год.

Согласно **Статья 202 п.17.** Экологического кодекса от 2 января 2021 года № 400- VI ЗРК «Нормативы допустимых выбросов и технологические нормативы выбросов». Нормативы эмиссии от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются. Предельные концентрации основных загрязняющих атмосферный воздух веществ в выхлопных газах определяется законодательствах РК о техническом регулировании.

В зоне ИЗА предприятия нет курортов, зон отдыха и объектов с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.