

**РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
КОММУНАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
"УПРАВЛЕНИЕ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ ГОРОДА АЛМАТЫ"**

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ В МКР. «АЛГАБАС» В АЛТАУСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА АЛМАТЫ



Том 7. Книга 2. Проект организации строительства. Стройгенплан

Заказчик:

**КГУ "Управление городской
мобильности города Алматы"**

Генеральный проектировщик:

ТОО КазНИиПИ "ДОТРАНС"

Проектировщик:

ТОО «Саулет- SKB»

Алматы, 2020 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО ДОРОГ В МКР. «АЛГАБАС» В АЛТАУСКОМ РАЙОНЕ ГОРОДА АЛМАТЫ

Заказчик:

Генеральный проектировщик:

Проектировщик:

Генеральный директор
ТОО КазНИИПИ "ДОТРАНС"



[Handwritten signature]

Главный инженер проекта

Kay

Алматы, 2020 г.

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА АД		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Ситуационная схема расположения строительной площадки	
3	Стройгенплан 1:500	

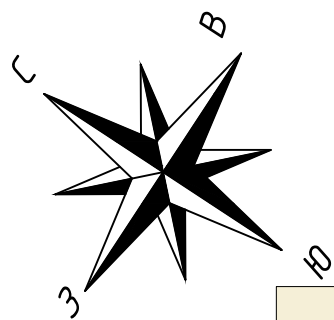
ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ		
Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы:	
СН РК 3.01-01-2013 СП РК 3.01-101-2013*	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов	
СН РК 3.03-101-2013 СП РК 3.03-101-2013	Автомобильные дороги	
СТ РК 14.12-2017	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
СТ РК 1125-2002	Знаки дорожные. Технические условия	
СНиП РК 2.03-30-2006	Строительство в сейсмических районах	
ГОСТ 33475-2015	Дороги автомобильные общего пользования, геометрические элементы, технические требования	
СН РК 1.03-00-2011*	Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений	
	Прилагаемые документы:	

Состав проекта			
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Паспорт проекта	
ТОМ 1	№137/ДТР-ПЗ	Общая пояснительная записка	
Книга 1	№137/ДТР-ПЗ.1	Общая пояснительная записка	
Книга 2	№137/ДТР-ПЗ.2	Исходные данные и материалы согласования	
ТОМ 2	№137/ДТР-АД	Дорожная часть.Чертежи	
Книга 1	№137/ДТР-АД.1	Основные строительные решения	
Книга 2	№137/ДТР-АД.2	Поперечные профили земляного полотна	
Книга 3	№137/ДТР-АД.3	Обустройство и обстановка	
Книга 4	№137/ДТР-АД.4	Благоустройство и озеленение	
ТОМ 3	№137/ДТР-ЭН	Наружное освещение и электроснабжение	
ТОМ 4		Защита и переустройство инженерных сетей	
Книга 1	№137/ДТР-ЭС	Наружные электрические сети	
Книга 2	№137/ДТР-СС	Сети связи	
Книга 3	№137/ДТР-ГСН	Газовые сети	
ТОМ 5	№137/ДТР-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду	
ТОМ 6		Сводная ведомость объемов работ	
Книга 1	№137/ДТР-ВОР.1	Сводная ведомость объемов работ	
Книга 2	№137/ДТР-ВОР.2	Прилагаемые ведомости к сводной ведомости объемов работ	
ТОМ 7	№137/ДТР-ПОС	Проект организации строительства	
Книга 1	№137/ДТР-ПОС.1	Проект организации строительства	
Книга 2	№137/ДТР-ПОС.2	Проект организации строительства. Стройгенплан	
ТОМ 8	№137/ДТР-СМ	Сметная документация	

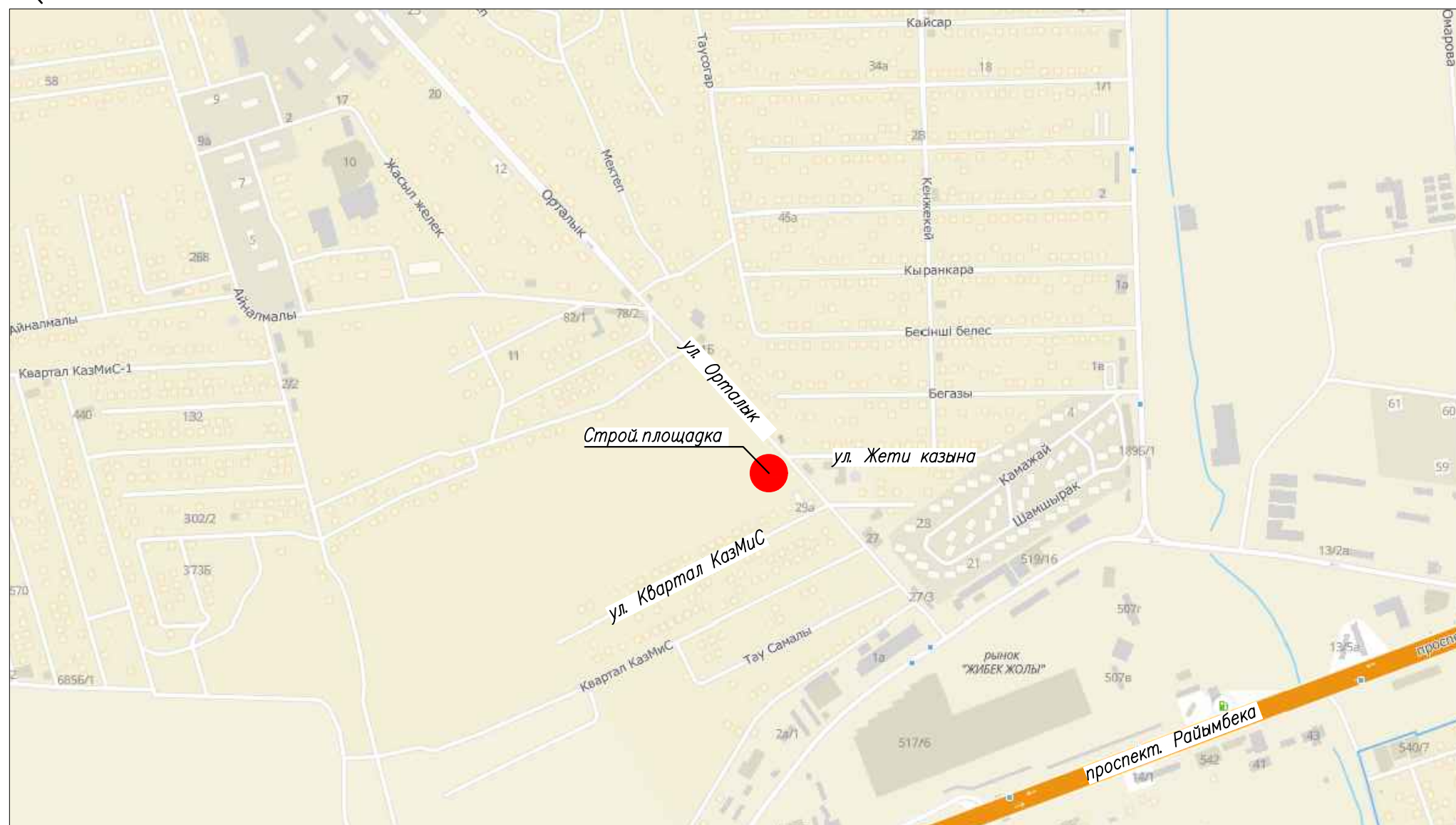
Проект разработан в соответствии с действующими государственными строительными нормами, правилами и техническим заданием на проектирование

Главный инженер проекта  Маркевичус Д.А

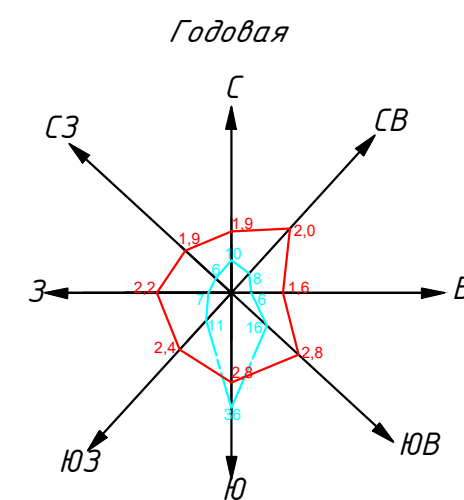
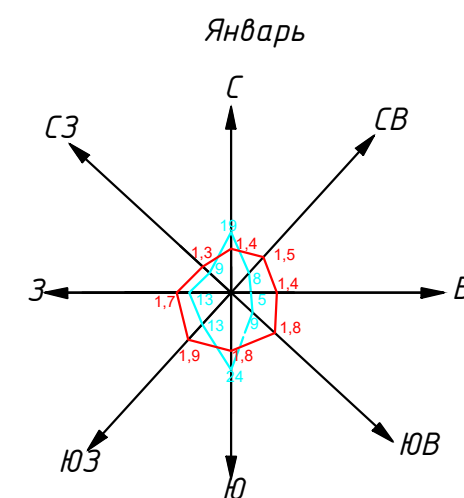
						№137/ДТР-ПОС.2-1			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
	ГИП	Маркевичус Д.А			2020		РП	1	1
Разработал	Есенжолов Б.Н				2020				
Проверил	Маркевичус Д.А				2020				
Н. контроль	Ошанов А.Е				2020	Общие данные	ТОО КазНИИПИ "Дортранс"		



Ситуационная схема расположения строительной площадки



Роза ветров по г. Алматы



Скорость ветра
Скорость ветра
Направление ветра

ВЕТРЫ, СНЕГОПЕРЕНОС

Наименование показателя	Месяц	Един. измер.	Показатели по румбам							
			С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Повторяемость ветров	январь	%	19	8	5	9	24	13	13	9
Средняя скорость ветров	январь	м/сек	1,4	1,5	1,4	1,8	1,8	1,9	1,7	1,3
Повторяемость ветров	июль	%	10	8	6	16	36	11	7	6
Средняя скорость ветров	июль	м/сек	1,9	2,0	1,6	2,8	2,8	2,4	2,2	1,9
Объём снеготранспорта		м³/п.м	1	1	-	-	-	-	3	-

Проектируемый участок расположен в городе Алматы, мкр. Алгабас в Алатауском районе по улицы Орталык.

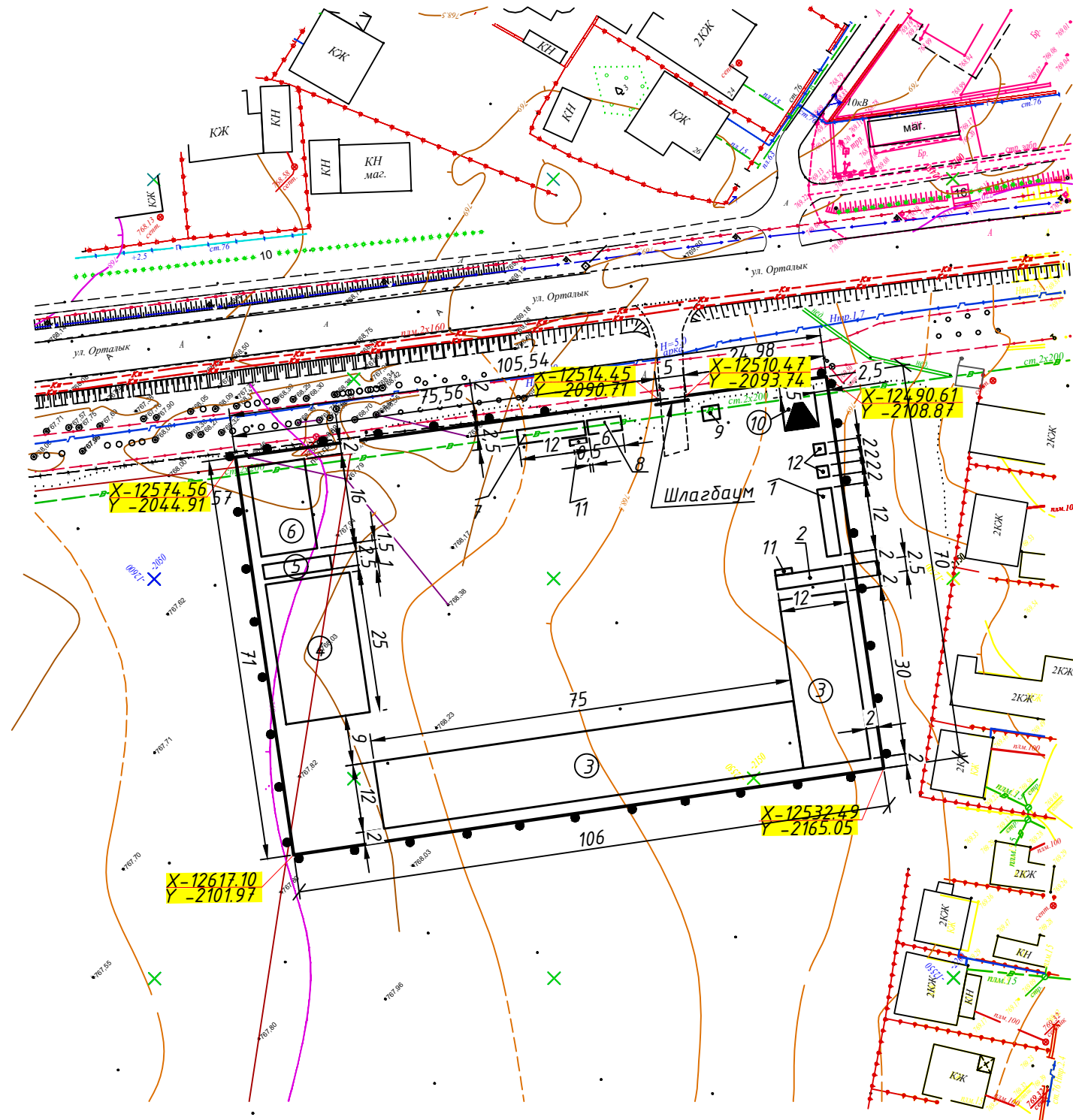
Технические решения, принятые в рабочем проекте, соответствуют государственным нормативным требованиям государственным нормативам и межгосударственным нормативам, действующим в Республике Казахстан.

Главный инженер проекта:

Маркевичус Д.А.

						№137/ДТР-ПОС.2-2			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
ГИП		Маркевичус Д.А.			2020		РП	1	1
Разработал		Есенжолов Б.Н.			2020				
Проверил		Ошанов А.Е.			2020				
Н. контроль		Круковский Д.В.			2020	Ситуационная схема расположения строительной площадки	ТОО КазНИИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		

Стройгенплан М 1:500



Экспликация временных сооружений

№ п/п	Наименование сооружений	Ед. изм.	Кол-во	Краткая характеристика сооружения
1	Прорабская	шт	1	Переоборудование контейнера под офис $F=30 \text{ м}^2$
2	Склад материально-технический	шт	1	Переоборудование контейнера под склад $F=30 \text{ м}^2$
3	Навес для инертных материалов	шт	2	Открытая площадка Навес $F=360+900 \text{ м}^2$
4	Склад сборных ж.б. конструкций	шт	1	Открытая площадка Навес $F=375 \text{ м}^2$
5	Склад сухих смеси	шт	1	Переоборудование контейнера под склад $F=30 \text{ м}^2$
6	Стоянка машин и механизмов	шт	1	Открытая площадка Навес $F=160 \text{ м}^2$
7	Столовая	шт	1	Переоборудование контейнера под столовую $F=30 \text{ м}^2$
8	Медпункт	шт	1	Переоборудование контейнера под медпункт $F=15 \text{ м}^2$
9	Охранная будка (пост)	шт	1	Охранная будка (Пост охраны) $F=7,5 \text{ м}^2$
10	Трансформаторная подстанция N=100кВ	шт	1	СКТП-100-6(10)/0,4
11	Пожарный щит	шт	2	Открытая площадка
12	Туалет	шт	2	Пластиковая кабина(Туалет) $F=4 \text{ м}^2$

1. Стройгенплан разработан по материалам изысканий, произведенных ТОО "Subtune Geonform" согласовано с КГУ "Управление архитектуры и градостроительства города Алматы" №4818 от 22.11.19г;
Система координат – Городская.
Система высот – Балтийская.
2. Территория стройплощадок составляет – 0.74га.
3. Строительная площадка располагается в городе Алматы, мкр. Алгабас в Алатауском районе по ул.Орталык
4. Питьевая вода и вода для технических нужд привозная в автоцистернах.
5. Энергоснабжение стройплощадки осуществляется от трансформаторной подстанции КСТП-100-6(10)/0,4, подключенной к постоянной сети энергосистемы по техническим условиям.
6. Бетон доставляется в автобетоносмесителях со стационарного бетонного узла.
7. Сборные конструкции изготавливаются в г. Алматы ТОО "АЗМК" для обеспечения строительства бетонными и железобетонными конструкциями. ТОО "Асфальтобетон" для строительства асфальтобетонами и бетонными смесями. ТОО "Карьер Аксай" для обеспечения строительства инертных материалов ПГС, балласт. ТОО "Тас-Кум" для обеспечения строительства инертных материалов щебня фракционного щебня и ПГС.
8. Скорость движения автотранспорта по территории стройплощадки на прямых участках –10 км/час, на поворотах–5 км/час.
9. После окончания строительства, территорию стройплощадки очистить от строительного мусора.
10. Размеры и высотные отметки на чертеже даны в метрах.

1. После окончания строительных работ территория очищается от строительного мусора, проводится планировка, выравнивание поверхности. Затем выполняется сплошное глубокое рыхление на глубину не менее 0,40м. Завозится пресная земля, промытый речной песок, перегной, торф.

						№137/ДТР-ПОС.2-3			
						Строительство дорог в мкр. «Алгабас», в Алатауском районе города Алматы			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
ГИП		Маркевичус ДА			2020	Проект организации строительства	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Есенжолов БН			2020		РП	1	1
Проверил		Ошанов АЕ			2020				
Н. контроль		Круковский ДВ			2020	Стройгенплан 1:500	ТОО КазНИИПИ «Дортранс» Казахстан г. Алматы		